

LA RUSSA AZUR AIR OPERA CON CERTIFICATO LIMITATO

Avvertiamo che a seguito di un *audit control* effettuato dalla Agenzia russa Rosaviatsiya, essendo state riscontrate irregolarità, il Certificato di COA (Air Operator Certificate) della compagnia Azur Air è stato limitato fino al 31 marzo 2018.

La Azur Air che era stata fondata nel 1992 come Katekavia ed aveva adottato l'attuale denominazione nel 2014, ha una consistente flotta composta da cinque Boeing 737-800, otto Boeing 757-200 e sette Boeing 767-300 ed opera sia sulle rotte domestiche russe, sia su gettonate destinazioni turistiche straniere.

Il 3 agosto del 2010 un Antonov 24 della Katekavia era precipitato durante la fase di avvicinamento all'aeroporto di Igarka provocando la morte di 12 dei quindici occupanti. L'inchiesta aveva appurato che l'avvicinamento era stato condotto al di sotto delle minime previste per quell'aeroporto.

Un eclatante quanto insolito incidente fu quello che circolò su Youtube nel novembre del 2014 quando i passeggeri di un Tupolev 134 della Katekavia scesero dall'aereo per sbloccarlo dalla morsa del ghiaccio. L'aereo era stato fermo sull'aeroporto di Igarka per 24 ore e al momento del suo arrivo i piloti, avvertì un funzionario dell'aviazione civile russa, *"forgot to take off the parking brake. That caused the brake pads to freeze up,"* (1) Quel giorno la temperatura sullo scalo di Igarka era scesa fino a toccare i meno 52 gradi.



(2)

Il termine del 20 marzo è stato dato per permettere alla compagnia di mettersi in regola con le irregolarità riscontrate (manutenzione ed organizzazione tecnica), dopodichè la Rosaviatsiya deciderà se sospendere o meno l'operatività della compagnia.

- (1) <https://www.sbs.com.au/news/passengers-forced-to-push-their-frozen-plane-in-siberia>
- (2) Foto tratta dal sito: <http://www.news.com.au/travel/travel-updates/incidents/russian-plane-passengers-asked-to-push-plane-at-frozen-siberian-airport/news-story/90668e695133b202bab6d49a6231bb0c>

Safety Newsletter 06/2018 del 4 Febbraio 2018

Newsletter emesse nel corso del 2018 (scaricabili dal nostro sito):

- 01/2018** : Zero Incidenti, ma non c'è da stare tranquilli (7 gennaio 2018)
- 02/2018** : Le aerolinee russe pronte a volare in Egitto (10 gennaio 2018)
- 03/2018** : Il 17 gennaio riprenderanno le ricerche di MH370 (15 gennaio 2018)
- 04/2018** : Compagnie aeree da evitare (16 gennaio 2018)
- 05/2018** : Quanti cabin crew per ogni volo? (25 gennaio 2018)

www.air-accidents.com