

BOEING 767 AMAZON PRECIPITA: 3 MORTI

E' questo il **terzo** incidente aereo a un volo cargo che avviene nel 2019, decisamente troppi se pensiamo che siamo solo a Febbraio. Il primo era avvenuto a gennaio a un Boeing 707 iraniano (15 vittime), il secondo l'8 febbraio a un Convair 340 statunitense (1 vittima) ed ora abbiamo il caso Amazon che vede coinvolto un B767.

E' dal dicembre 2015 che la società Amazon da tutti conosciuta nel mondo, ha annunciato la costituzione di un proprio parco aeromobili per la consegna delle ordinazioni. Non ultimo lo scopo di bypassare i servizi dei giganti quali UPS e Fedex.

Ed è di queste ore la notizia della caduta di un Boeing 767-300 di Atlas Air che operava per conto di Amazon Prime, (registrazione N1217A, c/n 25865) che effettuava il volo 5Y-3591 da Miami, Florida, a Houston Intercontinental, Texas con a bordo i soli 3 membri di equipaggio.

L'aereo era in avvicinamento a Houston ed era già in contatto con il settore Approach, quando il contatto radio e radar con l'aereo è stato perso a circa 30 miglia a sud-est dell'aeroporto intercontinentale di Houston. Erano le 12: 40 ora locale e le condizioni meteo erano normali sia pur in presenza di multistrati di nuvole. L'addetto all'avvicinamento ha chiamato più volte il volo non ottenendo mai risposta, dall'aereo nessun *mayday*. Venivano invitati a effettuare la chiamata-radio anche altri velivoli in zona, ma nessuno otteneva risposta.

Alla fine ciò che rimaneva del velivolo veniva trovato in posizione N29.76 W94.71 ; il Boeing 767 aveva praticamente centrato le acque di Trinity Bay a circa 30 miglia a sud-est dell'aeroporto di Houston.

Quando la tragedia è iniziata l'aereo aveva già lasciato la quota di crociera e stava progressivamente scendendo verso lo scalo di destinazione. Approssimativamente l'improvvisa picchiata è iniziata quando l'aereo si trovava a 6300 piedi.

Testimoni oculari hanno riferito che l'aeromobile è precipitato in picchiata e la prima parte del velivolo che ha toccato le acque era la punta del B767.

Come detto, l'aereo era operato da Atlas Air, una delle compagnie aeree cargo con le quali Amazon ha stipulato un contratto per gestire la flotta del suo marchio insieme al Gruppo Air Transport Services (ATS). Il gruppo in precedenza era denominato Prime Air.

Troppo presto per cercare di capire cosa possa essere accaduto. Fra le ipotesi "a caldo" *Un improvviso scontro con un velivolo privato, o oggetto non identificato ?* Nessun velivolo risulta però disperso.

Evento di cargo shift ? A parte che i carichi di Amazon non sono caratterizzati da peso non eccessivo, un problema del genere per i voli cargo è solito accadere durante la fase di decollo.

Safety Newsletter 06/2019 del 24 Febbraio 2019

Newsletter emesse nel corso del 2019 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

01/2019 : Bird strike di Ryanair a Ciampino: il rapporto (5 gennaio 2019)

02/2019 : Il subdolo pericolo degli aggiornamenti in avionica (11 gennaio 2019)

03/2019 : La prima vittima ufficiale dei fumi tossici (21 gennaio 2019)

04/2019 : Scontri aerei al confine Italia-Francia (27 gennaio 2019)

05/2019 : 51 morti a causa del capitano depresso (31 gennaio 2019)

www.air-accidents.com