

## PIOVONO PEZZI DI MOTORI DAL CIELO

Nuova grana per la Boeing, questa volta riguardante i Boeing 777. Il capo della Federal Aviation Administration ha detto domenica scorsa, 21 febbraio, che l'agenzia ordinerà l'ispezione di alcuni jet di linea Boeing 777 alimentati dal motore Pratt and Whitney, modello PW4000.

La decisione è giunta dopo l'incidente avvenuto il 20 febbraio al volo United 328, quando un Boeing 777-200 diretto a Honolulu, ha fatto un atterraggio di emergenza all'aeroporto internazionale di Denver immediatamente dopo il decollo, allorché il suo motore destro ha subito una esplosione in volo. Nessuno fra i 229 passeggeri e 10 membri di equipaggio è stato ferito, ma i detriti, tra cui anche quello di un grande pezzo di copertura del motore, sono caduti copiosi nella vicina Broomfield, Colorado.

Ancora la Boeing ha avvertito: *"Mentre l'indagine dell'NTSB è in corso, abbiamo raccomandato di sospendere le operazioni dei 69 777 in servizio e dei 59 fermi a terra alimentati da motori Pratt & Whitney 4000-112 fino a quando la FAA (Federal Aviation Administration) non identificherà il protocollo di ispezione appropriato"*. Nel frattempo il National Transportation Safety Board ha detto che una delle pale della ventola del motore era fratturata vicino alla sua radice, mentre un'altra era fratturata a metà.

Lo stesso giorno che accadeva questo incidente all'aereo della United Airlines, a Maastricht in Olanda un Boeing 747-400 tutto cargo appartenente alla compagnia Longtail Aviation (VQ-BWT) anche lui ha avuto problemi al motore PW4056. (1)

L'aereo effettuava il volo LGT-5504 da Maastricht a New York JFK era in fase di salita iniziale dalla pista 21 di Maastricht quando il motore uno (PW4056, *outboard left hand*) ha subito gravi danni e ha iniziato a perdere sue parti (ventole della turbina) sul villaggio di Meerssen in Olanda. Il villaggio è situato a circa una/due miglia nautiche dopo la fine della pista 21. Un residente di Meerssen ha riferito di aver sentito un boato, di aver avvistato l'aereo con strisce di fiamme da uno dei motori di destra, poi dal cielo piovere metallo. La polizia ha ricevuto diverse segnalazioni di danni a cose.

Una anziana signora a terra è stata colpita dai detriti e ha ricevuto lievi ferite. L'equipaggio aveva trasmesso prima un messaggio PAN, poi il Mayday, riferendo di aver perduto il motore uno. L'aereo ha fermato la salita a FL100, è entrato in circuito di attesa per scaricare il carburante e si è diretto a Liegi in Belgio, dove è atterrato senza ulteriori difficoltà sulla pista 22L un'ora circa dopo la partenza.

L'Onderzoeksraad olandese/Dutch Safety Board (DSB) ha aperto una "indagine esplorativa" sull'accaduto.

Fra le ormai ricorrenti esplosioni di motore ricordiamo quella avvenuta sul cielo di Fiumicino nell'agosto 2019 allorché un Boeing 787 della Norwegian anch'esso perse pezzi di motore nella fase di salita iniziale dopo il decollo dal Leonardo da Vinci diretto a Los Angeles. In quel caso precisiamo che il motore era un Rolls Royce Trent 1000 (2)



*Il vetro di un'auto parcheggiata Fiumicino, danneggiata dai frammenti del motore del Boeing 787 Norwegian. Sotto, frammenti del motore recuperati.*



Picture 2: debris collected in the streets of the city nearby the airport, Fiumicino.

In data 18 aprile 2018 abbiamo emesso la newsletter 18/2018 commentando la prima vittima della Southwest Airlines allorché un Boeing 737 che montava motori CFM 56 esplose in volo e un frammento di metallo entrò nella cabina passeggeri uccidendo una passeggera. (3)

Da questa breve carrellata il tipo di motori che esplodono in volo risulta essere quanto mai variegato e bene farebbe l'ICAO, stante la eccessiva ricorrenza di questi incidenti, a intervenire in merito. Di certo possiamo dire che se le ventole dei motori si usurano così facilmente ciò significa che esse vengono messe in produzione e montate senza aver subito tutti quei controlli che dovrebbero evitare il ripetersi così frequente di questa tipologia di incidenti.

- (1) La Longtail Aviation è una compagnia charter basata a St. George's Bermuda.
- (2) Il rapporto su questo incidente è pubblicato nel nostro database sotto la sezione "Other investigation reports"
- (3) L'incidente è avvenuto il 17 aprile 2018 all'aereo immatricolato N772SW

***Se avete colleghi, conoscenti interessati alla sicurezza volo, fateli iscrivere alla nostra Newsletter.***

*Tre semplici passaggi:*

- ① *Andate sul sito [www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)*
- ② *Cliccate in alto a destra su "Contacts"*
- ③ *Entrate in "Newsletter Subscription Request" e fornite la email*

***QUESTO E' TUTTO ! Il servizio è gratuito. Sarete sempre informati sulla safety aeronautica.***



[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

***Elenco Newsletter emesse nel 2021 (scaricabili dal nostro sito)***

NL01/21	Primo incidente del 2021	9 gennaio
NL02/21	L'incidente della SRIWIJAYA AIR	16 gennaio
NL03/21	Incidente "serio" a un ATR72 irlandese	18 gennaio
NL04/21	Incidente indonesiano: Thrust Asymmetry ?	23 gennaio
NL05/21	Rapporto finale su HB-HOT (Junker 52)	29 gennaio
NL06/21	Decollo con allineamento sulle luci laterali	31 gennaio
NL07/21	Particolarità dei confini aerei degli Stati	03 febbraio
NL08/21	Quando l'aviazione diventa archeologia	07 febbraio
NL09/21	Ala danneggiata dalla retrazione carrello	08 febbraio
NL10/21	La radio in aeronautica, oggi e domani	10 febbraio
NL11/21	8 marzo 2014, la scomparsa di MH370	21 febbraio