

CHINA EASTERN 5735

Un Boeing 737-800 della China Eastern è precipitato in località Teng Country, Wuzhou, Guangxi durante lo svolgimento di un volo domestico da Kunming a Guangzhoa. A bordo 123 passeggeri e 9 membri di equipaggio. L'aereo immatricolato B-1791 (c/n 41474/5453) era stato consegnato alla compagnia il 5 giugno 2015 direttamente dalla fabbrica.

Il velivolo era decollato alle ore 05.16 locali ed è precipitato dopo appena un'ora di volo, intorno alle 06.15 ora UTC, quando si trovava ad una quota di 29.000 piedi (8.800 metri) e ad una velocità (GS) di 455 nodi.

La compagnia ha una flotta composta da 132 Boeing 737 , da 226 Airbus 320/321, , 30 Airbus 319, 31 Airbus 330, 5 Airbus 350 , 19 Boeing 777 , 3 Boeing 787 per un totale di 446 velivoli.

La China Eastern è una compagnia fondata nel 1988 che ha avuto finora i seguenti incidenti fatali:

24 aprile 1989 : 1 vittima ; tentativo di dirottamento;
 15 agosto 1989: 34 vittime; incidente in fase decollo;
 6 aprile 1993: 2 vittime; improvvisa perdita di quota;
 26 ottobre 1993: 2 vittime; incidente in fase di atterraggio,
 22 dicembre 1997: 1 vittima; tentativo di dirottamento.

Per il momento è impossibile fornire possibili spiegazioni sulla sciagura. Possiamo solo annotare che il punto della sciagura coincide con la località ove solitamente su quella rotta inizia la fase della discesa iniziale dalla fase di crociera.

NL 12/2022 ; 21 marzo 2022 (12.24)

[Elenco Newsletter emesse nel 2022 \(scaricabili dal nostro sito\)](#)

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio
NL06/22	Crisi Ucraina, abbattuto un Antonov 26	25 febbraio
NL07/22	Scomparso un aereo nelle Comoros	27 febbraio
NL08/22	Fumo in cabina dovuto problemi motori PW127M	4 marzo
NL09/22	Nidi di insetti nelle sonde pitot	6 marzo
NL10/22	MH370, nel 2023 riprenderanno le ricerche	13 marzo
NL11/22	Ancora le sonde pitot !	18 marzo

Attenzione !! :

E' uscito:



USTICA

il relitto parla

Nell'autunno del 1992 si concludevano le operazioni di recupero del DC-9 Itavia, volo 870, dagli abissi del Mar Tirreno. Il costo del recupero si aggirò sui 14 milioni di euro. Investigatori professionisti provenienti anche da diverse nazioni europee furono invitati in Italia a studiare i resti del DC-9 per dare il loro responso sulle cause che avevano provocato la caduta del velivolo e la morte degli 81 occupanti a bordo. Gli investigatori lavorarono fino a luglio del 1994 e sottomisero quindi la loro relazione peritale composta di oltre mille pagine, indicando nell'esplosione di una bomba la causa della sciagura.

Ma in Italia, fra l'incredulità degli stessi esperti, tutto continuò come prima, battaglia e missili in prima linea.

Questo libro viene scritto per portare a conoscenza dell'opinione pubblica il lavoro condotto dagli investigatori aeronautici che hanno studiato i resti dell'I-TIGI e le conclusioni cui sono pervenuti circa le cause della sciagura, totalmente diverse da quelle della vulgata.

info@ibneditore.it

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.**

Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale:

www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.