

IL CAFFE' ROVESCIATO FA TORNARE INDIETRO L'AEREO

Cabina di pilotaggio dell'Airbus 330 della compagnia Condor (1) in volo fra Francoforte e Cancun in Messico. A bordo 326 passeggeri più 11 membri di equipaggio. L'aereo ormai si trova sull'Oceano Atlantico pronto alla lunga transvolata che lo porterà verso le coste degli Stati Uniti. A entrambi i piloti vengono serviti due bicchieri di caffè all'americana ma senza coperchio.

Il comandante che era il pilota ai comandi appoggia il bicchiere sul tavolo del suo vassoio mentre completa i compiti richiesti durante l'avvicinamento ad un punto di riporto (*waypoint*). Ma pochi minuti dopo rovescia inavvertitamente il liquido contenuto nel bicchiere e la maggior parte di esso finisce nella consolle di comando dell'ACP ovvero il pannello che regola tutte le comunicazioni dell'aereo, una sorta di frontalino con manopole e interruttori che regolano ogni tipo di comunicazioni, dalle onde corte (HF) al VHF, dal VOR all'interfonico. Se si guarda l'immagine n.3 che pubblichiamo si comprenderà l'essenzialità della consolle in questione.

Come primo effetto dell'accaduto le comunicazioni con i controllori a terra diventano problematiche così come pure l'utilizzo dell'interfonico di bordo.

Dopo circa una mezz'ora dall'accaduto la consolle di controllo del comandante comincia ad emanare odore di bruciato con contemporanea fuoriuscita di fumo. Dopo pochi minuti anche l'ACP 2 del co-pilota emanava fumo. A questo punto l'equipaggio, che aveva indossato le maschere di ossigeno, decide di tornare indietro e di puntare sull'aeroporto di Shannon, in Irlanda ove atterra senza ulteriori problemi.

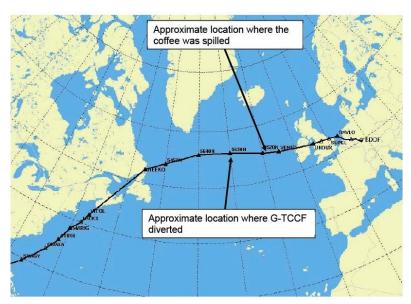


Immagine 1: Rotta prevista, Punto dell'incidente e Punto di decisione dell'inversione di rotta



Immagine 2: Esatta collocazione dei pannelli audio (ACP) nel cockpit di un A330

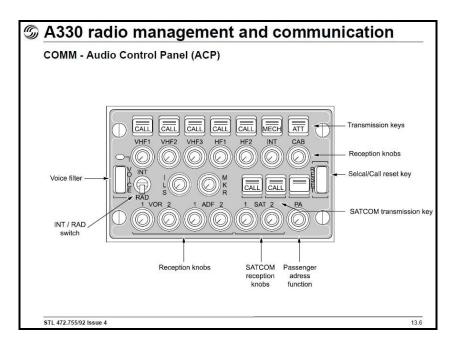


Immagine 3: In dettaglio la composizione di un ACP (dal manuale dell'Airbus)

L'incidente è avvenuto il 6 febbraio del 2019 e lo scorso mese di settembre l'AAIB britannica ha emesso il rapporto investigativo (AAIB Bulletin 9/2019, EW/G2019/02/05).

Per quanto possa sembrare strano va ricordato che **il 21 gennaio di quest'anno** un Airbus 350 della Delta Airlines in volo fra Detroit e Seoul ha dovuto improvvisamente dirottare su Fairbanks per lo spegnimento improvviso di un motore. Il motivo? Anche in questo caso l'accidentale fuoriuscita di liquido, nuovamente caffè, avvenuta in cabina di pilotaggio sulla consolle di controllo.



Immagine 4 : Il porta tazza disponibile nel cockpit che non è stato usato

Il rapporto dell'AAIB ha rilevato che il capitano 49enne aveva messo la sua tazza di caffè su un tavolino da caffè - dove gli oggetti erano "vulnerabili al rovesciamento" - nonostante Airbus consigliasse ai piloti di utilizzare i portabicchieri in dotazione (immagine 4).

L'AAIB ha precisato che le piccole dimensioni delle tazze utilizzate da Condor "scoraggiavano in generale" l'uso dei supporti. Condor ha reagito all'incidente assicurando che i coperchi delle tazze siano forniti su tutti i voli, ricordando ai piloti di fare attenzione ai liquidi e fornendo tazze di dimensioni adeguate per i portabicchieri in dotazione nel cockpit.

Inoltre la compagnia aveva emesso un comunicato stampa ove si precisava quanto segue: "Il volo DE2116 da Francoforte a Cancún del 6 febbraio 2019 è stato dirottato all'aeroporto di Shannon come misura precauzionale a causa di una piccola quantità di fumo nella cabina di pilotaggio dopo una fuoriuscita di liquidi. Dopo che il velivolo è stato completamente ispezionato e riparato dal nostro team di ingegneri, il volo è proseguito via Manchester a causa delle ore legali di lavoro dell'equipaggio. Abbiamo indagato a fondo su questo incidente e abbiamo riesaminato le procedure dei liquidi nella cabina di pilotaggio. Ai nostri equipaggi è stata ricordata la necessità di un'attenta gestione e di utilizzare contenitori appropriati per l'acqua o il caffè. Ci scusiamo per gli inconvenienti che la deviazione può aver causato ai nostri ospiti".

Per quanto possa sembrare strano va osservato che il 21 gennaio di quest'anno un Airbus 350 della Delta Airlines in volo fra Detroit e Seoul ha dovuto improvvisamente dirottare su Fairbanks per lo spegnimento improvviso di un motore. Il motivo? Anche in questo caso l'accidentale caduta di liquido avvenuta in cabina di pilotaggio sulla consolle di controllo.

Da notare che nel manuale dell'Airbus è precisato quanto segue:

'Airbus highly recommends that the flight crews put and store all objects in their dedicated area in the cockpit: Cups in the cup holders.'

(1) L'aereo in questione è immatricolato G-TCCF (msn 248)

Newsletters emesse nel 2020

NL 1/2/3	8 gennaio, Flashnews sull'incidente Ukraine International
NL4	9 gennaio, Nuovi dettagli sull'incidente di Teheran
NL5	10 gennaio, The show must go on
NL6	16 gennaio, E' sicura la nostra rotta?
NL7	16 gennaio, B737 Ethiopian attaccato dalle cavallette
NL8	23 gennaio, Passeggeri affumicati
NL9	25 gennaio, Incidente Sochi, allarmi windshear ignorati
NL10	26 gennaio, Missili & virus, Aerolinee alle corde
NL11	28 gennaio, A proposito di mascherine anti-virus
NL12	6 febbraio, Incidente Pegasus/flashnews

www.air-accidents.com