

L'ABBATTIMENTO DEL 737 UKRAINO

Le autorità iraniane competenti dell'indagine sull'abbattimento avvenuto l'8 gennaio 2020 nel cielo di Teheran hanno emesso il rapporto finale sull'incidente costato la vita a 176 persone (9+167). L'aereo era un Boeing 737-8K della compagnia Ukraine International Airlines immatricolato UR-PSR (1).

Il rapporto conclusivo fa seguito all'uscita di un primo rapporto datato 20 gennaio 2020 e di un *Factual Report* pubblicato a giugno 2020.

Il decollo dell'aereo era avvenuto alle 06.12, le comunicazioni si sono interrotte alle 06.15 e la caduta a terra è avvenuta alle 06.18. Al momento della scomparsa del velivolo dai radar l'aereo si trovava a 8.100 piedi di altitudine. In effetti il rapporto aggiunge ben poco di nuovo a quanto già si sapeva. Questo quanto precisa il rapporto nelle sue conclusioni (2) :

“L'aereo è stato erroneamente identificato come bersaglio ostile da un'unità di difesa aerea due missili sono stati lanciati contro PS752.

Alle 06:14:56, la testata del primo missile lanciato è esplosa in prossimità dell'aereo e, quasi contemporaneamente, i transponder dell'aereo smisero di trasmettere segnali radio, insieme alla cessazione della registrazione FDR.

La detonazione del missile vicino all'aereo ha causato danni ai sistemi dell'aereo, dopo di che è stato osservabile il danno a cascata.

Dopo la detonazione del primo missile, i tre membri dell'equipaggio erano ancora tutti vivi. Sembrava che non avessero subito ferite fisiche ed erano solo coinvolti nella gestione della situazione.

Alle 06:15:09, il secondo missile è stato lanciato verso l'aereo dall'unità di difesa aerea. È probabile che questo missile non abbia colpito il velivolo, ma non è possibile commentare questa esplosione e il suo impatto con una certezza accettabile.

L'aereo aveva mantenuto la sua integrità strutturale nel momento in cui si è schiantato al suolo ed è esploso alle 06:18:23 a Khalajabad vicino a Shahriar, a sud-ovest di Teheran.”

Circa le cause dell'incidente:

La difesa aerea ha lanciato due missili terra-aria al volo PS 752, la detonazione della prima testata del missile in prossimità dell'aereo ha causato danni ai sistemi dell'aereo, e l'intensificazione dei danni ha portato l'aereo a schiantarsi contro il terra ed esplodere all'istante. (3)

Gli esplosivi contenuti nei missili erano del tipo COMP-B con il 50 per cento di RDX e il 40% di TNT.

Le cause sull'incidente si concludono con i seguenti “altri fattori contributivi” :

Le misure di attenuazione e i livelli di difesa nella gestione del rischio si sono rivelate inefficaci a causa del verificarsi di un imprevisto errore nell'identificazione delle minacce, e alla fine non è riuscito a proteggere la sicurezza del volo contro le minacce causate dall'allerta delle forze preposte alla difesa.

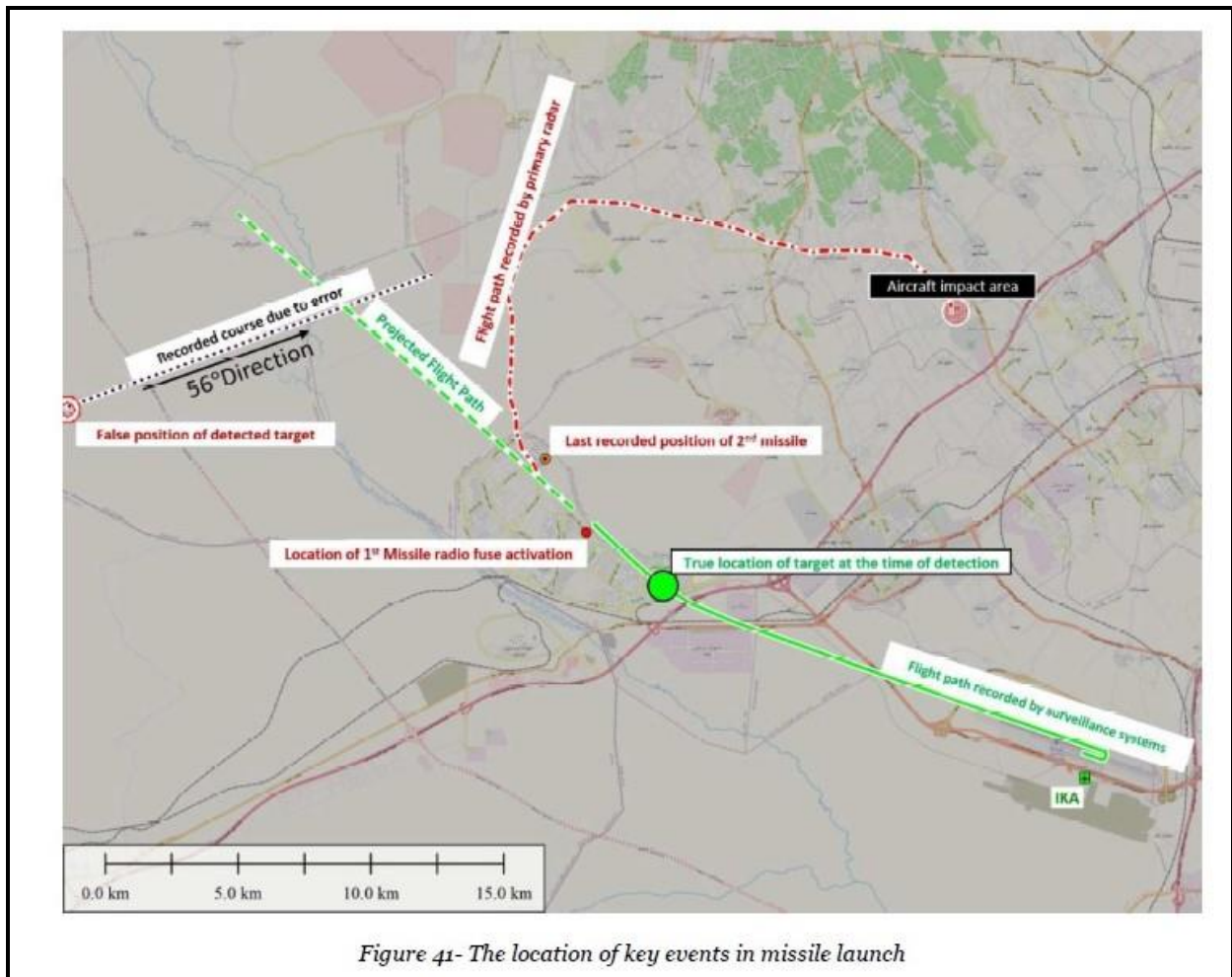


Immagine tratta dalla pagina 36 del rapporto finale

Il rapporto nella sua maggior parte contiene informazioni relative allo stato di allerta vigente nell'area iraniana nel giorno dell'incidente, fornendo informazioni sul rischio che avevano le compagnie aeree che hanno continuato le operazioni in quei "caldi" giorni. Una intera sezione viene dedicata a ricordare cinque incidenti simili avvenuti nel corso degli anni più recenti.

4.1. *Volo 007 della Korean Airlines*

Il 1 settembre 1983, il volo 007 della Korean Airlines, un Boeing 747 con numero di registrazione HL-7442, era programmato per volare da New York a Seul via Anchorage, Alaska. L'aereo di linea intercettato in rotta da un caccia intercettore dell'Unione Sovietica venne abbattuto. Tutte le 269 persone a bordo dell'aereo, tra cui 246 passeggeri e 23 membri dell'equipaggio, persero le loro vite nell'incidente. Lo schianto avvenne dopo che l'aereo coreano era entrato in una zona proibita controllata dai sovietici a causa di un errore di navigazione e le forze militari lo identificarono come una minaccia.

4.2. *Volo n. 655 della Islamic Republic of Iran Airlines (IranAir)*

Il 3 luglio 1988, il volo 655, Airbus A300B2-203 della Repubblica Islamica di Iran Airlines con il marchio di registrazione EP-IBU, è partito da Bandar Abbas, Iran, per Dubai negli Emirati Arabi Uniti alle 06:47. Mentre era su una rotta e un'altitudine pianificata, salendo da un'altitudine di 12.000 a 14.000 piedi, è stato colpito da due missili terra-aria sparati da una nave da guerra statunitense e si è schiantato vicino all'isola di Qeshm alle 06:54:43. Tutti i 16 membri dell'equipaggio insieme ai 274 passeggeri a bordo persero la vita.

4.3. *Volo n. 1812 della Siberia Airlines*

Il 4 ottobre 2001, il volo 1812 della Siberian Airlines fu colpito da un missile terra-aria durante un volo da Tel Aviv a Novosibirsk con un Tu-154 registrato RA-85693. Al momento del volo, erano in corso nella zona esercitazioni militari e

l'aereo è stato abbattuto da uno dei razzi sparati nell'area del Mar Nero. Tutti i 66 passeggeri e i 12 membri dell'equipaggio a bordo rimasero uccisi nello schianto.

4.4. Volo 17 della Malaysia Airlines

Il 17 luglio 2014, un Boeing 777 della Malaysia Airlines con la registrazione marchio 9M-MRD stava volando da Amsterdam a Kuala Lumpur con il numero di volo MH17 numero di volo sopra l'Ucraina orientale, dove infuriavano le dispute militari. Fu colpito in aria da un missile e si schiantò. Tutti i 298 occupanti, tra cui 283 passeggeri e 15 membri dell'equipaggio a bordo dell'aereo sono stati uccisi.

4.5. Incidente dell'African Express Airways del 2020

Il 4 maggio 2020, un aereo Embraer-120 di African Express Airways con il marchio di registrazione 5Y-AXO, operava un volo da Baidoa a Berdale in Somalia. L'aereo è stato colpito da proiettili da 23 mm (ZU-23) provenienti dal Settore 3 AMISOM (Missione dell'Unione Africana in Somalia). 4 membri dell'equipaggio e 2 membri del personale della compagnia aerea sono rimasti uccisi nello schianto.

Il testo completo del rapporto conclusivo composto di 224 pagine è reperibile sul nostro sito www.air-accidents.com

- (1) L'aereo (c/n 38124) era stato consegnato alla compagnia nel luglio 2016.
- (2) Pag. 134, Capitolo 6.1 "Findings"
- (3) Pag.135, Capitolo 6.2 "Cause of the accident"

NL 17/2021 ; 19 marzo 2021

Se avete colleghi, conoscenti interessati alla sicurezza volo, fateli iscrivere alla nostra Newsletter.

Tre semplici passaggi:

- ① *Andate sul sito www.air-accidents.com*
- ② *Cliccate in alto a destra su "Contacts"*
- ③ *Entrate in "Newsletter Subscription Request" e fornite la email*

QUESTO E' TUTTO ! Il servizio è gratuito. Sarete sempre informati sulla safety aeronautica.



www.air-accidents.com

Elenco Newsletter emesse nel 2021 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/21	Primo incidente del 2021	9 gennaio
NL02/21	L'incidente della SRIWIJAYA AIR	16 gennaio
NL03/21	Incidente "serio" a un ATR72 irlandese	18 gennaio
NL04/21	Incidente indonesiano: Thrust Asymmetry ?	23 gennaio
NL05/21	Rapporto finale su HB-HOT (Junker 52)	29 gennaio
NL06/21	Decollo con allineamento sulle luci laterali	31 gennaio
NL07/21	Particolarità dei confini aerei degli Stati	03 febbraio
NL08/21	Quando l'aviazione diventa archeologia	07 febbraio
NL09/21	Ala danneggiata dalla retrazione carrello	08 febbraio
NL10/21	La radio in aeronautica, oggi e domani	10 febbraio
NL11/21	8 marzo 2014, la scomparsa di MH370 (avviso di trasmissione)	21 febbraio
NL12/21	Piovono pezzi di motori dal cielo	22 febbraio
NL13/21	Perché tanti motori esplodono?	23 febbraio
NL14/21	8 marzo 2014, la scomparsa di MH370	7 marzo
NL15/21	Mancanza di addestramento al vento laterale	14 marzo
NL16/21	Quella brutta storia delle Sonde Pitot	16 marzo