

LA PRIMA VITTIMA PER SOUTHWEST AIRLINES

La Southwest capostipite dei vettori low cost che ha iniziato le operazioni nel 1971, deve purtroppo segnare la sua prima vittima. Si tratta di un passeggero del volo 1380 da La Guardia (NYC) al Dallas Love Field.

Il Boeing 737-7H4 (N772SW) era decollato alle 09.43 locali, si trovava ancora nella fase di salita (FL320) quando alle 10.04 una esplosione avveniva nel motore di sinistra. Frammenti e detriti penetravano nella carlinga provocando la morte di un passeggero. A bordo dell'aereo che venivano immediatamente dirottato su Philadelphia dove atterrava alle 10.19, si trovavano 143 passeggeri e cinque membri di equipaggio.

Il motore coinvolto nell'esplosione è il CFM56-7B.

E' questa la prima vittima per la compagnia texana se si prescinde dall'incidente occorso l'otto dicembre 2005 allorchè un B737 in atterraggio a Chicago non si fermò a fine pista e investì nella sua corsa un'auto provocando la morte di un ragazzo di 6 anni che si trovava a bordo.

L'incidente è avvenuto ieri 17 aprile e il velivolo coinvolto era stato consegnato alla compagnia il 26 giugno 2000 e pertanto aveva una anzianità di 17 anni e 10 mesi.

Scoppi di motori o "engine failures" occorrono frequentemente ma sono molto rari i casi che hanno provocato vittime fra i passeggeri. (1)

Il motore CFM 56 prodotto in joint venture dalla GE Aviation e dalla francese Safran Aircraft Engine è entrato in servizio nel 1997 accumulando oltre 350 milioni di ore volo.

Per il momento l'incidente viene additato come un "engine failure" ma, parlando di questa tipologia di incidente va annotato che il motore degli aerei proprio per evitare di esplodere e spargere micidiali frammenti dispone di anelli di protezione. Va pertanto appurato quale sezione sia realmente esplosa.

Il 27 agosto 2016 un altro B737 della Southwest (N766SW) ebbe il distacco in volo della *air inlet cowl* (2), mentre molto scalpore suscitò l'incidente all'A380 della Qantas avvenuto nei cieli asiatici il 4 novembre 2010 con 459 persone a bordo e di cui pubblichiamo le immagini. In quell'incidente l'aereo montava motori Rolls Royce.



Fase di smontaggio di una air inlet cowl



L'immagine dell'incidente di Pensacola occorso il 27 agosto 2016.



L'incidente All'Airbus 380 Qantas del Novembre 2010

- (1) Ci riserviamo di pubblicarli in una successiva Newsletter
- (2) Volo da New Orleans a Orlando, con diversione a Pensacola.

Safety Newsletter 18/2018 del 18 Aprile 2018

Newsletter emesse nel corso del 2018 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

- 01/2018** : Zero Incidenti, ma non c'è da stare tranquilli (7 gennaio 2018)
- 02/2018** : Le aerolinee russe pronte a volare in Egitto (10 gennaio 2018)
- 03/2018** : Il 17 gennaio riprenderanno le ricerche di MH370 (15 gennaio 2018)
- 04/2018** : Compagnie aeree da evitare (16 gennaio 2018)
- 05/2018** : Quanti cabin crew per ogni volo? (25 gennaio 2018)
- 06/2018** : La Azur Air opera con certificato a termine (4 febbraio 2018)
- 07/2018** : Errata manutenzione (5 febbraio 2018)
- 08/2018** : Bagagli caricati male, ATR72 decolla con "coda pesante" (9 febbraio 2018)
- 09/2018** : Saratov Airlines, primo comunicato (11 febbraio 2018)
- 10/2018** : Saratov Airlines, secondo aggiornamento (12 febbraio 2018)
- 11/2018** : Saratov Airlines, terzo aggiornamento (13 febbraio 2018)
- 12/2018** : Saratov Airlines, altri 71 morti per le sonde Pitot (14 febbraio 2018)
- 13/2018** : Iran Asseman, primo aggiornamento (18 febbraio 2018)
- 14/2018** : Le insidie del ghiaccio (20 febbraio 2018)
- 15/2018** : Turboelica e Jet, cosa dicono le statistiche safety? (27 febbraio 2018)
- 16/2018** : Terzo incidente del 2018 (13 marzo 2018)
- 17/2018** : Nearmiss a Basilea-Mulhouse (5 aprile 2018)

www.air-accidents.com