

INCIDENTE AIRBUS 320 PAKISTAN INTERNATIONAL

Il volo PK 8303 della Pakistan International Airlines è precipitato mentre tentava di atterrare a Karachi oggi 22 maggio 2020. Il volo 8303 era in rotta da Lahore quando si è schiantato vicino all'aeroporto dopo aver fatto un giro e durante il secondo tentativo di atterraggio. Il volo era operato dall'A320 immatricolato AP-BLD. A bordo dell'aereo 90 passeggeri e 8 membri dell'equipaggio. Per il momento non si conosce ancora l'esatto numero delle vittime e se ci sono vittime a terra fra gli edifici colpiti dall'aereo.

L'aereo era stato autorizzato ad atterrare sulla pista 25L. Alle 14:35 durante il primo tentativo di atterraggio l'equipaggio di volo ha comunicato via radio che stava effettuando una riattaccata e richiedendo un altro avvicinamento ILS alla pista 25L. Il controllore ha ordinato al volo 8303 di girare a sinistra in direzione 110 e di salire a 3000 piedi. Ma pochi minuti dopo l'equipaggio riferiva di aver "perso il/i motore/i" e successivamente ha dichiarato un *Mayday*. Mentre si trovava sottovento a sinistra per il secondo avvicinamento alla pista 25L, l'equipaggio ha segnalato la perdita di entrambi i motori (CFM56) e dichiarando ripetutamente *Mayday*. Il RAT nel frattempo (RAM Air Turbine) era entrato in funzione. Immediatamente la torre ha autorizzato l'aereo ad atterrare su una delle due piste disponibili la 25L (sinistra) o destra. L'aereo ha però perso altezza e ha colpito l'area residenziale Model Colony, composta da edifici multipiano in cemento armato. Durante il secondo avvicinamento è esploso in fiamme alle ore 14:40 Locali (09:40Z). A terra, a circa 1350 metri/0,74 nm dalla soglia della pista, cinque case a più piani - compreso il Campus dell'aeroporto della scuola alleata - sono state dichiarate essere state colpite e oggetto di incendi, i detriti sono distribuiti in un ampio raggio sulle strade circostanti.

I servizi di salvataggio e recupero sono subito giunti sul luogo dell'incidente. I servizi di emergenza sono riusciti a spegnere gli incendi circa 5 ore dopo l'incidente.

Il Centro Medico Jinnah ha riferito, intorno alle 12:30Z, che 15 corpi e 8 feriti (non è chiaro se i feriti erano occupanti dell'aereo o persone a terra) sono stati portati alle strutture mediche.

I video locali mostrano uno dei passeggeri, un noto presidente di una banca, che viene tirato fuori dal relitto con ferite ma in condizioni stabili. La famiglia di un altro occupante dell'aereo ha twittato che il familiare di un altro occupante dell'aereo era vivo ma ferito.

L'autorità dell'aviazione civile pakistana ha dichiarato lo stato di emergenza per l'aeroporto di Karachi.

Viene riferito che l'aereo "ha tentato un atterraggio di pancia", ha fatto una riattaccata e successivamente si è schiantato. Le foto degli ultimi momenti del velivolo in volo mostrano segni di raschiamento su entrambi i motori e il RAT fuoriuscito.

Ciò che per il momento si può dire è che l'equipaggio ha incontrato problemi di estensione del carrello, sembra quello frontale, durante la fase di atterraggio. Si potrebbe a questo punto ipotizzare un tentativo di go-around non perfettamente riuscito nella modalità applicativa.

Tutte le notizie sopra riportate sono soggette a variazioni e aggiornamenti

Newsletters emesse nel 2020

NL 1/2/3 8 gennaio, Flashnews sull'incidente Ukraine International
NL4 9 gennaio, Nuovi dettagli sull'incidente di Teheran
NL5 10 gennaio, The show must go on
NL6 16 gennaio, E' sicura la nostra rotta?
NL7 16 gennaio, B737 Ethiopian attaccato dalle cavallette
NL8 23 gennaio, Passeggeri affumicati
NL9 25 gennaio, Incidente Sochi, allarmi windshear ignorati
NL10 26 gennaio, Missili & virus, Aerolinee alle corde
NL11 28 gennaio, A proposito di mascherine anti-virus.....
NL12 6 febbraio, Incidente Pegasus/flashnews
NL13 7 febbraio, Il caffè rovesciato fa tornare indietro l'aereo
NL14 3 marzo, Rapporto finale sull'incidente al B747 a Bishkek
NL15 12 marzo, Rapporto ad interim sull'incidente a ET302
NL16 20 marzo, Qui non si atterra.
NL17 Incidente ATR42 Santa Barbara Airlines. Le cause

www.air-accidents.com