

PERIODO NERO PER GLI AEREI D'EPOCA

Il 10 luglio scorso un Convair 340 (anno di fabbricazione 1954) è precipitato subito dopo il decollo dall'aeroporto sud africano di Pretoria. Un motore aveva preso fuoco, il pilota aveva tentato di tornare indietro ma il bimotore ha impattato il terreno prima di raggiungere la pista. Fra i 20 occupanti una vittima. Il Convair 340, l'aereo che negli anni cinquanta ha sostituito il mitico DC3, era appartenuto alla compagnia sud africana Rovos Air che avendolo da anni radiato dal servizio lo aveva donato alla Dutch Aviation theme park aviodrome, una società olandese che si occupa di velivoli d'epoca.

Ieri 4 agosto, un JU52 (anno di fabbricazione 1939) battezzato "Auntie Ju" si è schiantato in località Piz Segnas, in Svizzera. L'aereo, registrato HB-HOT, era uno dei tre JU52 nella flotta di Ju-Air.

Secondo la polizia locale, l'aereo si è schiantato a un'altitudine di 2540 metri sul fianco occidentale del Piz Segnas. E' stata la stessa polizia locale che ha confermato che non ci sono sopravvissuti fra le 20 persone a bordo.

E' ancora presto per poter parlare di cause. Un testimone ha detto che l'aereo è caduto dal cielo dopo aver compiuto una virata di 180 gradi e poi è precipitato in verticale. Il Junker caduto (HB-HOT) è lo stesso usato nel film "Dove osano le aquile". Le raffiche di vento a 25 nodi, se confermate, possono aver avuto un ruolo nelle cause dell'incidente.

Ricordiamo che un altro Junker 52 della Ju-Air (HB-HOS) il 29 maggio 1987 era uscito di pista durante l'atterraggio all'aeroporto di Koblenza. Il pilota era atterrato corto, 10 metri prima della testata e ha finito la sua corsa fuori pista. In quell'incidente non vi sono state registrate vittime.

Il 25 settembre del 1996 un DC-3 appartenente all'associazione storica DUTCH AVIATION decollava dall'aeroporto olandese di Texel per un viaggio di ritorno ad Amsterdam che sarebbe dovuto durare pochi minuti. Appena cinque minuti dopo il decollo si registravano problemi al motore e l'equipaggio aveva avvertito che avrebbero tentato un atterraggio d'emergenza. L'aereo purtroppo precipita a causando la morte di tutti i 32 a bordo.

5 agosto 2018 (h. 18.00)