

PIOVONO CLANDESTINI DAL CIELO

Il 30 giugno scorso alle 15.42 ora locale di Londra il cadavere di un persona è precipitato nel cortile di una abitazione alla periferia sud-ovest di Londra a Offerton Road nel quartiere di Clapham. Nessuna vittima e nessun danno a terra. La polizia ha dichiarato la zona "crime scene" e sono state avviate le indagini, tuttora in corso, per identificare il malcapitato di sesso maschile.

Quello che per il momento si è potuto accertare è che il corpo è precipitato a terra nel momento in cui il portellone di alloggiamento carrello di un Boeing 787 di Kenya Airways si è aperto per l'imminente atterraggio sulle piste di Heathrow. L'aereo proveniva da Nairobi e il volo è di 6840 chilometri per percorrere i quali servono circa 9 ore. Nell'alloggiamento del carrello la polizia ha ritrovato una borsa, acqua e cibo.

Non è la prima volta che nei pressi di Londra piovono corpi senza vita. A giugno 2015 avvenne nella zona di Richmond, per la precisione sul tetto di una casa. Si trattava di un volo della British Airways proveniente da Johannesburg. A settembre 2012 in una strada di Mortlake, sempre nella periferia di Londra precipitò il corpo di una persona che si trovava su un aereo proveniente dall'Angola. Nell'agosto 2012 accadde ad un aereo proveniente da Cape Town.

Tra il 2004 e il 2015 la Civil Aviation Authority (CAA) ha appurato ci sono stati sei casi di quelli che vengono definiti "stowaway". Ma aldilà di storie di morte c'è anche chi ne è uscito vivo.

1969 - Armando Socarras Ramirez, 22 anni, sopravvive a un volo dall'Avana, Cuba a Madrid.

1996 - Pardeep Saini, 23 anni rimane vivo dopo un volo di 10 ore da Delhi a Londra.

2000 - Fidel Maruhi sopravvive a una trasvolata del Pacifico su un Boeing 747 da Tahiti a Los Angeles.

2002 - Victor Alvarez Molina, 22 anni sopravvive a un volo di 4 ore da Cuba a Montreal.

2014 - Yahya Abdi, 15 anni, sopravvissuto in un Boeing 767 da San Jose, California, a Maui, Hawaii.

Aldilà delle notizie di cronaca, questi troppo frequenti casi di fuga attraverso il vano carrello di aerei in partenza per varie destinazioni indicano purtroppo come il sedime aeroportuale di molti scali sia *terra di nessuno* e come tale rimanga molto vulnerabile nel caso in cui terroristi vogliano compiere atti estremi. Lo abbiamo più volte ripetuto: ormai è ben difficile che un passeggero riesca a portare a bordo di un velivolo un ordigno esplosivo, ma chi controlla gli aerei quando questi sono fermi sul piazzale di un aeroporto e apparentemente chiunque può avvicinarsi e "prendere posto" nel vano carrello?

Safety Newsletter 34/2019 del 3 luglio 2019

Newsletter emesse nel corso del 2019 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

- 01/2019** : Bird strike di Ryanair a Ciampino: il rapporto (5 gennaio 2019)
- 02/2019** : Il subdolo pericolo degli aggiornamenti in avionica (11 gennaio 2019)
- 03/2019** : Prima vittima ufficiale dei fumi tossici (23 gennaio 2019)
- 04/2019** : Scontri aerei al confine Italia-Francia (27 gennaio 2019)
- 05/2019** : 51 morti a causa del capitano depresso (31 gennaio 2019)
- 06/2019** : Precipita B767 Amazon, 3 morti (24 febbraio 2019)
- 07/2019** : MH370: non è stato un incidente (1 marzo 2019)
- 08/2019** : Ancora un incidente a un 737MAX (10 marzo 2019)
- 09/2019** : Aggiornamento su Ethiopian 302 (11 marzo 2019)
- 10/2019** : La verità sul 737MAX (13 marzo 2019)
- 11/2019** : Chi pilota l'aereo, il computer o l'uomo? (13 marzo 2019)
- 12/2019** : Prima di Ethiopian 302, Lion Air 610 (15 marzo 2019)
- 13/2019** : Emergono dettagli sulla certificazione del 737MAX (18 marzo 2019)
- 14/2019** : Quando l'aereo è troppo nuovo (22 marzo 2019)
- 15/2019** : Un altro pilota suicida in Botswana (27 marzo 2019)
- 16/2019** : Avviso di stallo e recupero (29 marzo 2019)
- 17/2019** : Ethiopian, quel precedente del 25 gennaio 2010 (4 aprile 2019)
- 18/2019** : ET302: quello che dicono le registrazioni (6 aprile 2019)
- 19/2019** : Avvelenamenti negli aerei (Aerotoxic Syndrome) (8 aprile 2019)
- 20/2019** : B737MAX, chi ci ha rimesso di più? (18 aprile 2019)
- 21/2019** : Due piloti Cathay perdono la vista durante il volo (26 aprile 2019)
- 22/2019** : L'importanza dell'addestramento dei piloti (2 maggio 2019)
- 23/2019** : Aeroflot 1492, primo aggiornamento (5 maggio 2019)
- 24/2019** : Aeroflot 1492, secondo aggiornamento (6 maggio 2019)
- 25/2019** : I fulmini e la sicurezza del volo (8 maggio 2019)
- 26/2019** : Vicino alla tragedia (10 maggio 2019)
- 27/2019** : Uomo vs Computer: un capitano si confessa (20 maggio 2019)
- 28/2019** : Quel maledetto confronto B737:A320 (22 maggio 2019)
- 29/2019** : Incidente di Mosca: anche il windshear (30 maggio 2019)
- 30/2019** : Tail strike al decollo causa fretta (13 giugno 2019)
- 31/2019** : Nuovi dettagli sull'incidente di Mosca (16 giugno 2019)
- 32/2019** : Morti sospette (27 giugno 2019)
- 33/2019** : L'incidente di Treviso (2 luglio 2019)

www.air-accidents.com