

FUMI A BORDO, ORMAI E' UNA ABITUDINE

Il 5 agosto un Airbus A321-200 della British Airways (1), che effettuava il volo BA-422 da Londra Heathrow, a Valencia in Spagna è incappato in un “fume event” mentre era nella fase discesa verso l’aeroporto della sua destinazione. Il volo era partito da Heathrow alle ore 15:25 e doveva atterrare a Valencia intorno alle 19. L’aereo si trovava ad appena dieci minuti all’atterraggio quando nella cabina passeggeri si è sviluppato un denso fumo grigio che ha costretto il comandante a dichiarare l’emergenza onde affrettare l’arrivo. Giunto a terra i passeggeri sono stati fatti evacuare usando gli scivoli di emergenza.



Tre passeggeri sono stati portati in ospedale. Secondo quanto dichiarato da alcuni passeggeri il fumo era accompagnato da un “orribile odore.” Per il momento nessuna dichiarazione ufficiale da parte della compagnia aerea la quale il 25 ottobre 2016 aveva avuto un caso di fume event finito nelle prime pagine quando un A380 in volo fra San Francisco-Londra è stato dirottato in emergenza a Vancouver e 25 persone fra equipaggio e passeggeri sono finite all’ospedale per quello che avevamo definito il “solito fume event.”



[Home](#) | [News](#) | [U.S.](#) | [Sport](#) | [TV&Showbiz](#) | [Australia](#) | [Femail](#) | [Health](#) | [Science](#) | [Money](#) | [V](#)

[Latest Headlines](#) | [Home](#) | [World News](#) | [Rits](#) | [Headlines](#) | [Fashion](#) | [Pictures](#) | [World Mail](#) | [News Board](#) | [More](#)

British Airways crew were left 'vomiting, dizzy and confused' after suspected 'toxic fumes' leaked into the cabin during flight

- The London-bound Airbus A380 'superjumbo' from San Francisco was thousands of feet up in the sky when the cabin crew suddenly fell ill
- It came after a suspected 'toxic fumes' leaked into their cabin during the flight
- Cabin crew union Unite last night said the new details were 'deeply concerning'

By SEN WILKINSON FOR THE DAILY MAIL
 PUBLISHED: 15:08 GMT, 1 January 2017, UPDATED: 16:27 GMT, 2 January 2017

[f](#) [Share](#) [t](#) [p](#) [g+](#) [e](#) [2k](#) [439](#)
views views comments

British Airways crew were left 'vomiting, dizzy and confused' after suspected 'toxic fumes' leaked into the cabin during a long-haul flight.

The London-bound Airbus A380 'superjumbo' was thousands of feet up in the sky when the cabin crew suddenly fell ill and needed to use emergency oxygen supplies.

A leaked internal report on the disturbing alert has now detailed how flight attendants became 'spaced out' – wandering around 'lost' on the plane and 'stuffing food into their mouths as it is unclear oxygen masks...

L'incidente occorso il 25 ottobre 2016 all'A380 di British Airways ha monopolizzato la stampa britannica. Qui sopra un servizio apparso in data 1 gennaio 2017 sul sito del DailyMail.

Nel frattempo un pò ovunque si sono verificati altri casi di quello che ormai non è esagerato definire una emergenza. Alcuni di questi fumi, a secondo della causa che li ha generati, possono provocare subdole patologie latenti che si evidenziano a distanza di tempo. Questo particolare purtroppo ha giocato a favore delle compagnie aeree le quali hanno sempre negato un legame diretto fra malattie che hanno colpito gli equipaggi e il verificarsi di questi eventi.

Invitiamo i lettori a rileggersi la nostra Newsletter 3/2017 “Salute del personale di volo a rischio” per apprendere più particolari circa questi ricorrenti incidenti erroneamente sottovalutati.

<http://www.air-accidents.com/nlet/nl-03-2017.pdf>

- (1) Registrazione G-MEDN, msn 3512, prima consegna Maggio 2008.
- (2) Registrazione G-XLEB, msn 121

Safety Newsletter 37/2019 del 7 agosto 2019

Newsletter emesse nel corso del 2019 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

- 01/2019** : Bird strike di Ryanair a Ciampino: il rapporto (5 gennaio 2019)
- 02/2019** : Il subdolo pericolo degli aggiornamenti in avionica (11 gennaio 2019)
- 03/2019** : Prima vittima ufficiale dei fumi tossici (23 gennaio 2019)
- 04/2019** : Scontri aerei al confine Italia-Francia (27 gennaio 2019)
- 05/2019** : 51 morti a causa del capitano depresso (31 gennaio 2019)
- 06/2019** : Precipita B767 Amazon, 3 morti (24 febbraio 2019)
- 07/2019** : MH370: non è stato un incidente (1 marzo 2019)
- 08/2019** : Ancora un incidente a un 737MAX (10 marzo 2019)
- 09/2019** : Aggiornamento su Ethiopian 302 (11 marzo 2019)
- 10/2019** : La verità sul 737MAX (13 marzo 2019)
- 11/2019** : Chi pilota l'aereo, il computer o l'uomo? (13 marzo 2019)
- 12/2019** : Prima di Ethiopian 302, Lion Air 610 (15 marzo 2019)
- 13/2019** : Emergono dettagli sulla certificazione del 737MAX (18 marzo 2019)
- 14/2019** : Quando l'aereo è troppo nuovo (22 marzo 2019)
- 15/2019** : Un altro pilota suicida in Botswana (27 marzo 2019)
- 16/2019** : Avviso di stallo e recupero (29 marzo 2019)
- 17/2019** : Ethiopian, quel precedente del 25 gennaio 2010 (4 aprile 2019)
- 18/2019** : ET302: quello che dicono le registrazioni (6 aprile 2019)
- 19/2019** : Avvelenamenti negli aerei (Aerotoxic Syndrome) (8 aprile 2019)
- 20/2019** : B737MAX, chi ci ha rimesso di più? (18 aprile 2019)
- 21/2019** : Due piloti Cathay perdono la vista durante il volo (26 aprile 2019)
- 22/2019** : L'importanza dell'addestramento dei piloti (2 maggio 2019)
- 23/2019** : Aeroflot 1492, primo aggiornamento (5 maggio 2019)
- 24/2019** : Aeroflot 1492, secondo aggiornamento (6 maggio 2019)
- 25/2019** : I fulmini e la sicurezza del volo (8 maggio 2019)
- 26/2019** : Vicino alla tragedia (10 maggio 2019)
- 27/2019** : Uomo vs Computer: un capitano si confessa (20 maggio 2019)
- 28/2019** : Quel maledetto confronto B737:A320 (22 maggio 2019)
- 29/2019** : Incidente di Mosca: anche il windshear (30 maggio 2019)
- 30/2019** : Tail strike al decollo causa fretta (13 giugno 2019)
- 31/2019** : Nuovi dettagli sull'incidente di Mosca (16 giugno 2019)
- 32/2019** : Morti sospette (27 giugno 2019)
- 33/2019** : L'incidente di Treviso (2 luglio 2019)
- 34/2019** : Piovono clandestini dal cielo (3 luglio 2019)
- 35/2019** : Un decollo al rallentatore (19 luglio 2019)
- 36/2019** : Strani odori sugli A330NEO (26 luglio 2019)

[*www.air-accidents.com*](http://www.air-accidents.com)