

PILOTA PREMIATO, CONTROLLORI SOSPESI PER UNA RUNWAY INCURSION

E' successo all'aeroporto di Shanghai-Hongqiao il 10 ottobre scorso. Poteva essere una nuova Tenerife ma questa volta non c'era la nebbia e la visibilità era ottima. Un Airbus 320 della China Eastern, volo MU5643, era stato autorizzato al decollo sulla 36L per la sua destinazione di Tianjin (*marcato in arancione nella immagine sottostante*); pochi attimi prima sulla pista parallela, la 36R, era atterrato un A330 della stessa compagnia proveniente da Pechino, volo MU5106 (*marcato in blu*). Quest'ultimo era stato autorizzato a procedere verso il parcheggio assegnato, ma liberata la pista di atterraggio ha attraversato la 36L attraverso una bretella che è locata quasi sul finire della pista da dove l'A320 aveva iniziato la sua corsa. Quando l'equipaggio dell'A320 ha visto il 330, aveva appena passato i 110 nodi e il capitano He Chao decideva di continuare la corsa al decollo selezionando potenza TOGA. L'aereo si innalzava dalla pista a 130 nodi e passava 19 metri sopra la coda dell'A330. Lo stacco dalla pista avveniva ad una distanza di 300 metri dall'A330.

Tredici fra controllori e dirigenti del traffico aereo sono stati sospesi dal servizio e rischiano la perdita del posto, in data 4 novembre nel corso di una cerimonia il capitano He Chao ha ricevuto una nota di merito e un premio di 440.000 dollari Usa, il suo secondo di 90.000 dollari.



Fra i più recenti casi di runway incursion ricordiamo quanto avvenuto sull'aeroporto internazionale di Bruxelles il 5 ottobre scorso quando un Embraer 195 di Lufthansa Regional/Air Dolomiti si era preparato per il decollo in testata della 07 mentre sulla stessa pista era stato autorizzato all'atterraggio un Airbus

320 di Aer Lingus che ha effettuato un immediato go-around. Sull'incidente le autorità belghe (AAIU) hanno aperto una inchiesta ancora in corso. Anche questo incidente è avvenuto in condizioni meteo normali.

Aeroporti e cieli sempre più affollati, controllori sotto pressione.

AAR – Safety Newsletter 40/2016 del 5 Novembre 2016

Elenco delle Newsletters emesse nel 2016 e scaricabili dal nostro sito:

- 01/2016 (15 gennaio) : I COMMENTI DELLE AUTORITA' ROMENE SULL'INCIDENTE A FIUMICINO DI YR-ATS : IL PROBLEMA DEI LIMITI DEL "VENTO AL TRAVERSO"
- 02/2016 (22 gennaio) : "HOW FREQUENTLY ARE NOW TRACKING YOUR AIRCRAFT?"
- 03/2016 (9 febbraio): STUDIO DELL'OIG USA SULLA "RELIANCE" AGLI AUTOMATISMI NEL COCKPIT
- 04/2016 (5 marzo): IL FRAMMENTO 640E ITAVIA 870
- 05/2016 (14 marzo): CASO LUBITZ, UN RAPPORTO MOLTO MEDICO E POCO AERONAUTICO
- 06/2016 (23 marzo): TROPPI CASI DI FUME EVENTS
- 07/2016 (13 aprile): I CASI DI "AIRSPEED DROP" NEI B787
- 08/2016 (21 aprile): AUTORIZZATI A FL 200, SCAMBIATO PER 2000
- 09/2016 (27 aprile): L'INCIDENTE AL VOLO FLYDUBAI 981
- 10/2016 (3 maggio): LO STALLO AD ALTA QUOTA NELLE ZONE DI CONVERGENZA INTERTROPICALE
- 11/2016 (9 maggio): LO STATO DELLE RICERCHE DI MH370: è tempo di investigare sugli investigatori?
- 12/2016 (18 maggio): I CRISTALLI DI GHIACCIO E LA PERDITA DI VELOCITA'
- 13/2016 (20 maggio): MS 804: ELEMENTI DA PONDERARE
- 14/2016 (21 maggio): MS 804: L'INQUIETANTE SILENZIO SUI DATI ACARS
- 15/2016 (21 maggio): MS 804: INIZIANO A TRAPELARE I DATI ACARS
- 16/2016 (22 maggio): MS 804: I POSSIBILI SCENARI
- 17/2016 (23 maggio): MS 804: QUALCOSA NON QUADRA NELLA DIFFUSIONE DI NOTIZIE
- 18/2016 (25 maggio): UN PASSEGGERO SI ACCORGE CHE L'AEREO PERDE CARBURANTE
- 19/2016 (27 maggio): MS 804: L'ENNESIMO FALLIMENTO NELLA LOCALIZZAZIONE
- 20/2016 (4 giugno): MS 804, I TRE "SCERIFFI" E IL NUOVO SISTEMA ANTIPIRATERIA AEREA
- 21/2016 (8 giugno): PER UN NIDO DI VESPA L'AIR DATA SYSTEM DELL'A330 VA IN TILT
- 22/2016 (17 giugno): IL CREW CREDEVA DI AVER CONFIGURATO PER UN AUTOLAND, MA NON ERA COSI'
- 23/2016 (21 giugno): QUELL'INCENDIO ALL'AEROPORTO DEL CAIRO DEL 29 LUGLIO 2011
- 24/2016 (26 giugno): UNA PREOCCUPANTE AFFERMAZIONE SULLA SICUREZZA DEL VOLO
- 25/2016 (29 giugno): UN CASO DI INVESTIGAZIONE AERONAUTICA RIAPERTO DOPO OLTRE 30 ANNI
- 26/2016 (05 luglio): LE "SCATOLE NERE" IN PENSIONE?
- 27/2016 (11 luglio): ALLEANZE DEI CIELI E INCIDENTI AEREI
- 28/2016 (18 luglio): LA ROTTA SCELTA E' SICURA?
- 29/2016 (29 luglio): QUEL "BLUE ICE" CADUTO DAL CIELO
- 30/2016 (09 agosto): L'INCIDENTE DI BERGAMO E I "RED-EYES" FLIGHTS
- 31/2016 (25 agosto): DUE ATTERRAGGI, DUE CASI DI HULL LOSS
- 32/2016 (26 agosto): TELEFONINO SMARRITO CAUSA "SMOKE EVENT" A BORDO DI UN A380 QANTAS
- 33/2016 (8 settembre): UN ERRORE DI POSIZIONE DI UNDICIMILA KM
- 34/2016 (11 settembre): "GALAXY NOTE 7", DIVIETI A BORDO DEGLI AEREI
- 35/2016 (29 settembre): DUE DIFFERENTI MODI DI INFORMARE
- 36/2016 (12 ottobre): RISCHIO COLLISIONE NEL CIELO DI MUMBAI
- 37/2016 (20 ottobre): ARIA TOSSICA IN CABINA: PILOTA DENUNCIA DATORE
- 38/2016 (24 ottobre): L'ICAO (FINALMENTE) SCENDE IN CAMPO SUI "FUME EVENTS"
- 39/2016 (1 novembre): ADDETTO AEROPORTUALE RIMANE CHIUSO NEL COMPARTIMENTO CARGO

www.air-accidents.com

Avvertiamo i nostri lettori che sul sito è disponibile (scaricabile gratuitamente) la nuova edizione, completamente aggiornata del *“Rapporto sui Fume Events”*. Andare nella sezione *“Author’s publications”*, la quale si trova sotto *“About”*.

