

INTERROTTA LA SERIE POSITIVA

L'incidente aereo occorso oggi in prossimità dell'aeroporto Nelkan in Russia interrompe un record che speravamo potesse continuare fino al 31 dicembre.

Il 2017 sarebbe stato il primo anno nella storia dell'aviazione commerciale in cui nessun passeggero imbarcato su un servizio di linea regolare (scheduled) è rimasto vittima di un incidente mortale.

Il Let 410 (RA-67047) precipitato a pochi chilometri dalla pista dell'aeroporto di Nelkan rappresenta infatti il primo incidente aereo del corrente anno che ha fatto registrare vittime fra i passeggeri: 6 persone decedute stando alle prime notizie.

Il volo era partito da Nikolayevsk ed era operato dalla compagnia aerea Khabarovsk Avia un vettore nato nel 2004 che ha il suo hub su due aeroporti, Khabarovsk e Nikolayevsk-on-Amur.

La compagnia dispone di una flotta di cinque Antonov 26 ed ora di tre Let 410. Ad oggi non aveva fatto registrare alcun incidente mortale. Il 21 luglio 2010 uno degli Antonov 26 nella fase di decollo dall'aeroporto di Keperveyem aveva avuto problemi al carrello finendo fuori pista adagiato sulla carlinga ma non si era registrata alcuna vittima.

Dalle prime notizie sull'odierno incidente si apprende che un bambino di tre anni è l'unico sopravvissuto alla tragedia e a tal proposito riteniamo interessante ricordare alcuni fra i più noti incidenti occorsi a servizi di linea nei quali tutti i passeggeri ed equipaggio sono deceduti, ma una sola persona non a caso appellata "miracolata" è uscita viva dalla tragedia:

- 27 agosto 2006 : DELTA/COMAIR ; CRJ100 ; 1 sopravvissuto / 49 morti ; Blue Grass airport, Kentucky, Usa
- 6 marzo 2003; AIR ALGERIE; B737 1 sopravvissuto / 102 morti ; Tamanrasset, Algeria
- 16 agosto 1987; NORTHWEST; MD82 ; 1 sopravvissuto di 4 anni / 154 morti ; Detroit, Usa
- 24 agosto 1981; AEROFLOT Antonov 24 scontro con aereo militare; 31 morti ; Zavitinsky , ex URSS
- 24 dicembre 1971; LANSAL L188 ; foresta amazzonica, salva 1 ragazza di 17 anni ; 91 morti, Perù

Per quanto riguarda l'aeromobile Let 410, ricordiamo che è lo stesso aereo che precipitò il 4 gennaio 2008 fra Caracas e Los Roques provocando la morte di tutti i 14 occupanti fra cui otto cittadini italiani. Questa macchina ha avuto oltre 110 casi di "hull loss" su un totale di 1200 velivoli costruiti.

Newsletters emesse nel corso del 2017:

*(scaricabili dal nostro sito, sotto la sezione "About"-**"Newsletter Archive"**)*

- 01/2017:** MESSAGGI "BOGUS" SUI COMPUTER DI BORDO (12 gennaio)
- 02/2017:** QUANDO L'AEREO PROVOCA DANNI E MORTE A TERRA (16 gennaio 2017)
- 03/2017:** SALUTE DEL PERSONALE DI VOLO A RISCHIO (19 gennaio 2017)
- 04/2017:** 17 GENNAIO, TERMINATE LE RICERCHE DI MH370 (21 gennaio)
- 05/2017:** TAXIWAY EXCURSION CAUSATA DALLO "SCREENSAVER" DELLA TORRE (31 gennaio)
- 06/2017:** SPARI DA TERRA AD AEREI IN ATTERRAGGIO (2 febbraio)
- 07/2017:** INCONTRI RAVVICINATI NEL CIELO DEL VENETO (8 febbraio)
- 08/2017:** I CERVI DELL'AEROPORTO DI CHARLOTTE (16 febbraio)
- 09/2017:** COLLEGAMENTI LOCALI CRITICI (1 marzo)
- 10/2017:** TRE ANNI FA, LA SCOMPARSA DI MH370 (3 marzo)
- 11/2017:** SI MUORE PIU' PER LE EMISSIONI ATMOSFERICHE CHE PER GLI INCIDENTI (15 marzo)
- 12/2017:** PROBLEMI AI MOTORI, DUE INCIDENTI CON VITTIME ANCHE A TERRA (17 marzo)
- 13/2017:** A380, SEPARAZIONI VERTICALI DA RIVEDERE (20 marzo)
- 14/2017:** LE INDAGINI SUL LAPTOP DI DAALLO AIRLINES (22 marzo)
- 15/2017:** MISURE SICUREZZA SBAGLIATE (24 marzo)
- 16/2017:** L'INCIDENTE DI BISHKEK (27 marzo)
- 17/2017:** OWNERSHIP DELLE AEROLINEE E SICUREZZA VOLO (28 marzo)
- 18/2017:** ANCORA UNA "BRETTELLA" COINVOLTA IN UN CASO DI RUNWAY INCURSION (7 aprile)
- 19/2017:** UN MAYDAY DA DEPRESSURIZZAZIONE (12 Aprile)
- 20/2017:** MH370: LOCALIZZATO IL PUNTO DI CADUTA? (24 Aprile)
- 21/2017:** PERDITA PRESSIONE SU UN A380 E ATTERRAGGIO DI EMERGENZA (27 Aprile)
- 22/2017:** DA LOS ROQUES NESSUNA NOVITA' (1 Maggio)
- 23/2017:** CONFLITTO FRA LA IATA E LA BLACK LIST DELLA UE (22 maggio)
- 24/2017:** UN CARRELLO SURGELATO (12 giugno)
- 25/2017:** LE SONDE PITOT COLPISCONO ANCORA (15 giugno)
- 26/2017:** L'AIRBUS LANCIA I NUOVI REGISTRATORI DI BORDO (22 giugno)
- 27/2017:** RIFLESSIONI SUL 27 GIUGNO 1980 (27 giugno)
- 28/2017:** UN READBACK ERRATO PORTA AD UN CONFLITTO DI TRAFFICO (28 giugno)
- 29/2017:** CONTROLLORI E PILOTI DIVISI DA UNA LINGUA COMUNE (11 luglio)
- 30/2017:** LA MANCATA STRAGE DI SAN FRANCISCO (13 luglio)
- 31/2017:** UN ALTRO CASO DI ERRATO READBACK (20 luglio)
- 32/2017:** QUANDO LE ALI SI INCONTRANO (23 luglio)
- 33/2017:** IL PILOTA STA BENE? (25 luglio)
- 34/2017:** SI DECOLLA, MA IL CARRELLO RIMANE FUORI (29 luglio)
- 35/2017:** L'IMPORTANZA DEL PUNTO DI CADUTA (8 agosto)
- 36/2017:** UN INSOLITO TAIL STRIKE A MALPENSA (2 settembre)
- 37/2017:** DUE INCIDENTI SIMILI (5 settembre)
- 38/2017:** EMBRAER 190; UN INCIDENTE DA NON SOTTOVALUTARE (13 settembre)
- 39/2017:** PASSI AVANTI PER LA SOLUZIONE DEI "FUME EVENTS" (20 settembre)
- 40/2017:** QUELLA BRUTTA STORIA DEL CALCOLO ORE-VOLO DEGLI EQUIPAGGI (29 settembre)
- 41/2017:** MH370: SAREBBE ORA DI DIRE QUALCHE VERITA' SUL "VOLO DEL MISTERO" (3 ottobre)
- 42/2017:** ENNESIMO CASO DI "INCONTRI RAVVICINATI" NEI CIELI EUROPEI (6 ottobre)
- 43/2017:** I MISSILI DAL NORD COREA SONO UN PERICOLO PER GLI AEREI CIVILI? (20 ottobre)