

TORNIAMO A PARLARE DELLE BATTERIE AL LITIO

17 settembre scorso, aeroporto di Heraklion in Grecia. il volo easyJet 8216 sta imbarcando i passeggeri diretti a Londra quando mentre questi si stavano già allacciando la cintura di sicurezza odono un forte “schiocco” mentre fumo nero inizia a diffondersi in cabina. Qualche passeggero urla “bomba” e ci si sbraccia per cercare di uscire; mentre si scatenava il panico, alcuni racconteranno che una “signora con una siringa nel marsupio la agitava mentre iniziava a uscire del fumo”. Un altro passeggero ha detto che la donna con la borsa era britannica e ha cercato di lasciare l'aereo, chiedendo alle persone di togliersi di mezzo. Le porte dell'aereo si sono aperte e sono stati attivati gli scivoli di evacuazione. Il personale di cabina mette in atto il piano di evacuazione il quale avviene in un clima di confusione ma alla fine fortunatamente non si registreranno né vittime né feriti. Il pavimento dell'aereo è rimasto segnato dalle bruciature del fuoco, ma i viaggiatori sono stati poi autorizzati a tornare sull'aereo per raccogliere i loro effetti personali.

Nessun passeggero ha riportato ferite a causa dell'esplosione, ma un passeggero ha subito un'ustione da attrito a causa dello scivolo di evacuazione. EasyJet ha organizzato per la tarda serata un volo sostitutivo che è giunto a Gatwick nella tarda notte del 18 settembre.

Le squadre di soccorso intervenute hanno potuto appurare che un caricatore di energia e sigarette elettroniche sono state la causa dell'esplosione. L'AAIB britannica ha aperto l'indagine sull'incidente.



Immagine a sinistra: l'A320 a terra a Heraklion; a destra la borsa il cui contenuto ha preso fuoco (1)

Quanto accaduto all'aeroporto di Heraklion si presta a più commenti. Innanzitutto ricordiamo che appena in data 6 settembre scorso avevamo pubblicato la newsletter dal titolo “Batterie al litio e sicurezza volo” nella quale abbiamo evidenziato i pericoli che si corrono a bordo dei velivoli a causa del surriscaldarsi delle batterie in questione, ma soprattutto l'argomento è divenuto di scottante attualità tenendo conto di quanto sta accadendo in Libano in questi ultimi giorni circa gli scontri in atto fra Israele e gli Stati confinanti.

Va precisato che con molta probabilità le esplosioni avvenute all'interno di apparati Walkie Talkie e di apparati cercapersone non sono state causate da materiale esplosivo installato negli apparati. L'operazione si basa su una strategia tecnologica molto più avanzata che ha permesso di surriscaldare le batterie al litio le quali quando ciò accade, come avvenuto sull'aereo easyJet, si trasformano in veri e propri ordigni esplosivi.

Nel caso di quanto avvenuto in Libano il surriscaldamento potrebbe essere stato causato tramite un invio massiccio di messaggi “silenziosi”. Per le batterie al litio si tratta di un uso innovativo il quale tuttavia non modificherà le regole delle compagnie aeree di accettazione a bordo di cellulari e laptop che continueranno a venir permessi in cabina sotto però lo stretto controllo di proprietari e personale di bordo; quest’ultimo è ormai addestrato a far fronte ai purtroppo frequenti casi di surriscaldamento delle batterie in questione i quali -in non pochi casi- hanno provocato principi di incendi prontamente domati.

Per un ampliamento di notizie sul tema *batterie al litio e sicurezza volo* il lettore può rifarsi alla nostra newsletter n. 42/24.

20/09/2024

(1) Foto tratte da: <https://www.dailymail.co.uk/news/article-13860985/Explosion-London-Easyjet-plane-emergency-evacuation-runway.html>

NL 45/2024 21 settembre 2024

www.air-accidents.com

Elenco Newsletter emesse nel 2024 (scaricabili dal nostro sito)

✓ NL 01/24	Primo grave incidente per l'Airbus 350	2 gennaio 2024
✓ NL 02/24	Haneda. Gli aerei operavano su due differenti frequenze	3 gennaio 2024
✓ NL 03/24	Haneda come Linate 8 ottobre 2001	4 gennaio 2024
✓ NL 04/24	Nuovi guai per il 737	6 gennaio 2024
✓ NL 05/24	737: una serie problematica	9 gennaio 2024
✓ NL 06/24	E L'Airbus prese il volo, ma...	14 gennaio 2024
✓ NL 07/24	Volo cancellato: 4 viti mancanti sull'ala	23 gennaio 2024
✓ NL 08/24	Il 737 MAX9 torna in servizio	19 febbraio 2024
✓ NL 09/24	Una inedita variante sui dirottamenti aerei	19 febbraio 2024
✓ NL 10/24	Bogus Parts, il mercato nero non si è mai fermato	23 febbraio 2024
✓ NL 11/24	Un volo che non doveva partire	26 febbraio 2024
✓ NL 12/24	Ancora un caso di bird-strike	9 marzo 2024
✓ NL 13/24	Dieci anni orsono: MH370	23 marzo 2024
✓ NL 14/24	Tre incidenti, una unica teoria	20 aprile 2024
✓ NL 15/24	Un nuovo caso di crew incapacitation	21 aprile 2024
✓ NL 16/24	Una investigazione da manuale	29 aprile 2024
✓ NL 17/24	Interferenze su GPS, sicurezza a rischio	2 maggio 2024
✓ NL 18/24	La compagnia più sicura	5 maggio 2024
✓ NL 19/24	Volare in FLY-BY-WIRE	16 maggio 2024
✓ NL 20/24	O l'elmetto o la cintura	21 maggio 2024
✓ NL 21/24	Turbolenza in volo, approfondimento	21 maggio 2024
✓ NL 22/24	Ustica e Israele	30 maggio 2024
✓ NL 23/24	La sindrome da classe economica rivisitata	2 giugno 2024
✓ NL 24/24	Wind shear, radar Doppler e turbolenze in volo	10 giugno 2024
✓ NL 25/24	Aereo inverte rotta per il forno surriscaldato	11 giugno 2024
✓ NL 26/24	Dopo la turbolenza, ecco la grandine	12 giugno 2024
✓ NL 27/24	Dopo turbolenze e grandine ecco il Dutch Roll	15 giugno 2024
✓ NL 28/24	Dopo gli israeliani, ecco Solenzara	26 giugno 2024
✓ NL 29/24	Morire nel cockpit	27 giugno 2024
✓ NL 30/24	Ogni 28 giugno	28 giugno 2024
✓ NL 31/24	Volo Itavia 897	29 giugno 2024
✓ NL 32/24	Le ITCZ Intertropical Convergence Zone	2 luglio 2024
✓ NL 33/24	Quell'incredibile incidente per mancanza di carburante	10 luglio 2024
✓ NL 34/24	La reputazione di Boeing	13 luglio 2024
✓ NL 35/24	Il volo Wideroe 933, una "Ustica" norvegese	19 luglio 2024
✓ NL 36/24	La scomparsa del 707 VARIG	22 luglio 2024
✓ NL 37/24	Ancora una compagnia Nepalese	25 luglio 2024
✓ NL 38/24	Dagli Usa novità sull'aria che si respira a bordo	27 luglio 2024
✓ NL 39/24	ACARS: Una telescrivente a bordo	3 agosto 2024
✓ NL 40/24	ATR72 precipita in Brasile	10 agosto 2024
✓ NL 41/24	Gli anni delle carrette del cielo	22 agosto 2024
✓ NL 42/24	Batterie al litio e sicurezza volo	6 settembre 2024
✓ NL 43/24	Asia a rischio per i pontefici	10 settembre 2024
✓ NL 44/24	Fumi tossici a bordo dell'A380	11 settembre 2024



Quante volte avete ricercato libri che fornissero cifre chiare e comprensibili sull'attendibilità offerta dalle singole compagnie aeree?

Le statistiche ufficiali preferiscono parlare di "Passenger fatalities per 100 milion passenger-kilometers" fra l'altro riferito a tutti i vettori. Ma quale informazione pratica deriva da una simile impostazione? Nessuna. Questo libro elenca tutti gli incidenti mortali occorsi ad oltre cento compagnie aeree dall'anno 1951 al dicembre 2020. Rapportando il numero di questi eventi con gli anni di attività delle singole compagnie ne scaturisce una graduatoria che vi fornirà "at glance" lo stato di salute, dal punto di vista della safety, di ogni compagnia. Un vademecum che gli utenti del mezzo aereo farebbero bene a consultare spesso.

FORMATO KINDLE disponibile presso IBN editore e nelle migliori librerie

info@ibneditore.it

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it