

## PRIMO INCIDENTE DEL 2021

Primo incidente dell'anno ad un aereo in servizio regolare di linea. E' avvenuto nei cieli indonesiani intorno alle 14.40 ora locale ed ha visto coinvolto un Boeing 737-524 (non si trattava di un "MAX!) il quale espletava un collegamento domestico fra la capitale Jakarta e lo scalo di Pontianak con i colori della compagnia Sriwijaya Air. A bordo 62 persone (56+6) che si ha ragione di ritenere siano tutte morte a causa della dinamica dell'incidente.

L'aereo era decollato alle 14.36 ed era stato autorizzato a salire a livello di volo 290 (29.000 piedi) ma alle 14.40 quando si trovava ancora a 10.800 piedi in salita è scomparso dagli schermi radar e non ha più risposto alle chiamate radio. Un particolare da tener presente è che pochi attimi prima della scomparsa i controllori a terra avevano notato che l'aereo era fuori dalla rotta assegnata che avrebbe dovuto mantenere di 075 gradi. Il B737 puntava più a nord. Quando i controllori lo hanno chiamato alle 14.40 per chiarire il motivo di questo discostamento dalla rotta assegnata, l'aereo non ha risposto ed è scomparso dagli schermi.

Il velivolo in questione aveva volato la prima volta il 13 maggio 1994. Era stato con la compagnia Continental Airlines (affluita poi nell'ottobre 2010 con la United Airlines) ed era entrato nella flotta della compagnia indonesiana il 15 maggio del 2012.

Da notare che appena 24 ore prima, in data 8 gennaio, Un Boeing 737-800 dello Sriwijaya, (PK-CRI) che effettuava il volo SJ-591 da Makassar a Jakarta, stava salendo a circa 17.000 piedi dalla pista 21 di Makassar quando l'equipaggio ha interrotto la salita a causa di un problema con uno dei motori, CFM56. L'aereo è rientrato a Makassar dove è atterrato 45 minuti dopo la partenza. Un Boeing 737-800 di ricambio con registrazione PK-CRE ha sostituito l'aereo fuori uso giungendo poi a Giacarta con un ritardo di 4:15 ore. Anche l'aereo precipitato (PK-CLC) montava lo stesso tipo di motore.

La compagnia indonesiana in questione era stata *banned* dai cieli europei con la blacklist del luglio 2007 ma era stata riammessa con una successiva lista del giugno 2018. Fondata nel 2003 non registra alcun incidente mortale tranne quello avvenuto in fase di atterraggio all'aeroporto Sultan di Jakarta il 27 agosto 2008 quando durante la fase di atterraggio un 737 uscì di pista e ferì mortalmente una persona fuori del perimetro aeroportuale.

La Sriwijaya Air ha una flotta tutta-Boeing ed ha ordinato anche due modelli 737-900.

La rapida caduta del velivolo (descritta "come un sasso") non fa ritenere che sia occorso un *break-up* in volo, quanto invece un'emergenza tecnica o dovuta all'elemento umano.

**NL 01/2021 ; 9 gennaio 2021**