

## IL 17 GENNAIO RIPRENDONO LE RICERCHE DI MH370

E' ufficiale. Il 17 gennaio riprenderanno le ricerche del Boeing 777 di Malaysia Airlines scomparso in volo fra Kuala Lumpur e Pechino nella notte dell'8 marzo 2014 con 239 persone a bordo (227+12).

Sarà la volta buona dopo tante speranze deluse?

Completamente nuovi i termini dell'accordo rispetto alle precedenti campagne di ricerche.

La maggiore novità dell'accordo stipulato con il governo malese è contenuta in questa frase:

*"Ocean Infinity will take on the economic risk of the renewed search, only receiving payment if the aircraft wreckage is located."* Quindi o l'aereo viene rintracciato, altrimenti nessun pagamento. La formula viene denominata *"no find, no fee"*

In particolare la società statunitense Ocean Infinity che condurrà la campagna riceverà l'importo di 20 milioni di dollari se il velivolo verrà ritrovato entro un raggio di ricerca di 5000 km quadrati, 30 milioni di dollari se ritrovato in un raggio di diecimila km/quadrati e 50.000 milioni di dollari se ritrovato invece entro 25.000 km quadrati. **Punto fermo dell'accordo se l'aereo viene ritrovato.** Oltre tali termini la società riceverà 70 milioni di dollari. La Ocean Infinity a sua volta si avvarrà della compagnia norvegese *Seabed Constructor*.

La società statunitense si è detta in grado di completare le ricerche entro un periodo di novanta giorni e nel proporre tempi e remunerazioni si è tenuto conto ovviamente delle ricerche condotte in precedenza che hanno portato a scandagliare già oltre 120.000 km/quadrati senza giungere ad alcuna localizzazione.

La Ocean Infinity potrà usare in contemporanea fino a otto *Autonomous Underwater Vehicles* (AUVs), veicoli capaci di operare in acque dalla profondità variante fra 5 e fino a 6000 metri. Questo tipo di AUV sono "free flying", il che significa che indipendentemente dalla unità base sulla quale si appoggiano, potranno muoversi liberamente assumendo dati di altissima qualità.



Gli AUVs sono equipaggiati con sofisticate apparecchiature tipo sonar, multi-beam echosounder, sub-bottom profiler, HD camera, conductivity/temperature/depth sensor, self-compensating magnetometer, synthetic aperture sonar e sensori di torbidità.

A bordo dell'aereo la comunità più consistente era quella cinese seguita dalla malese; questa la lista completa:

| Nationality             | No.                |
|-------------------------|--------------------|
| Australia               | 6                  |
| Canada                  | 2                  |
| China                   | 153 <sup>[c]</sup> |
| France                  | 4                  |
| India <sup>[30]</sup>   | 5                  |
| Indonesia               | 7                  |
| Iran <sup>[d]</sup>     | 2                  |
| Malaysia <sup>[e]</sup> | 50                 |
| Netherlands             | 1                  |
| New Zealand             | 2                  |
| Russia                  | 1                  |
| Taiwan                  | 1                  |
| Ukraine                 | 2                  |
| United States           | 3                  |
| <b>Total</b>            | <b>239</b>         |

Con ogni probabilità allorchè ciò che rimane del velivolo sarà trovato si potrà appurare che la scomparsa di MH370 ha preceduto di un anno il caso Lubitz. Vedi in tal senso la nostra newsletter 41/2017 del 2 ottobre 2017 [\(1\)](#)

(1) Germanwings 9525. L'aereo, l'A320 (D-AIPX) fu fatto intenzionalmente precipitare il 24 marzo 2015 provocando la morte di tutti i 150 occupanti a bordo (144+6) mentre effettuava la tratta Barcellona-Dusseldorf. La nostra Newsletter si intitolava "MH370: sarebbe ora di dire qualche verità sul volo del mistero"

**Newsletter emesse nel corso del 2018:**

**01/2018** : Zero Incidenti, ma non c'è da stare tranquilli (7 gennaio 2018)

**02/2018** : Le aerolinee russe pronte a volare in Egitto (10 gennaio 2018)

***[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)***