

## L'AMERICAN AIRLINES E I FUMI TOSSICI A BORDO

Spesso quando esponiamo il problema dei fumi tossici che si sviluppano in cabina a seguito di perdite di lubrificanti nei motori, la domanda che ci sentiamo alla fine rivolgere è immancabilmente la seguente: *ma se il problema di questi incidenti è così serio e ricorrente, per quale motivo non se ne sente parlare?* Forse una delle risposte che dovremmo dare è quella di leggere il sottostante titolo circolato il 5 gennaio scorso negli Usa. (1)



Questo il testo dell'articolo:

American Airlines si è vendicata dei dipendenti che avevano denunciato che le esalazioni tossiche nelle cabine degli aerei facevano ammalare i lavoratori, e ciò secondo un'indagine condotta dall'Amministrazione per la sicurezza e la salute sul lavoro (OSHA) del Dipartimento del Lavoro degli Stati Uniti.

L'indagine dell'OSHA, avviata lo scorso agosto, ha rilevato che il gigante dei viaggi aerei ha tolto punti di presenza ai dipendenti che si erano lamentati delle esalazioni, e li ha scoraggiati dal farsi avanti ovvero dal denunciarli, ha dichiarato il dipartimento sulla sicurezza e salute in un comunicato di mercoledì 4 gennaio 2023.

*"La nostra indagine ha rilevato che gli assistenti di volo si sono impegnati in attività protette quando hanno segnalato malattie legate alle esalazioni di carburante che si diffondevano nella cabina dell'aereo. I lavoratori devono sentirsi autorizzati a informare i dirigenti e gli altri sui potenziali rischi che mettono a repentaglio la sicurezza e la salute dei lavoratori"*, ha dichiarato il direttore dell'area OSHA di Fort Worth, Texas, Timothy Minor.

American Airlines Inc. che ha sede a Fort Worth, impiega più di 100.000 dipendenti nelle sue attività nazionali e internazionali.

Quando i datori di lavoro non rispettano le leggi federali e rimproverano i lavoratori che sollevano dubbi sulla salute e la sicurezza sul posto di lavoro, ha proseguito Minor, *"creano un effetto dissuasivo che può impedire ai lavoratori di segnalare problemi futuri, mettendo a rischio la loro salute, il loro benessere e quello dei colleghi"*.

A seguito dell'indagine condotta, il Dipartimento del Lavoro ha condannato American Airlines per violazioni dell'Occupational Safety and Health Act del 1970 proponendo una sanzione di 6.837,00 dollari.

Un portavoce della compagnia ha dichiarato a Fortune di essere "rispettosamente in disaccordo" con le conclusioni dell'OSHA.

Fin qui quanto riportato dall'articolo in questione. Se per ipotesi la multa venisse confermata in quanto le violazioni realmente verranno provate, vorremmo aggiungere che la compagnia - e tutte quelle che si

comportano in maniera analoga- mettono a repentaglio anche la salute dei loro passeggeri. Se qualcuno di questi farà causa per l'incidente come si comporterà la compagnia, toglierà punti pure a loro?

Ricordiamo che nel nostro sito sotto la sezione "Fume events" sono riportati, fino ad oggi, ben 442 casi di questi incidenti che di certo non rappresentano il numero reale di eventi occorsi.

(1) <https://thehill.com/policy/transportation/3801731-american-airlines-retaliated-against-employees-who-reported-toxic-fumes-on-planes-osha/>

**NL 03/2023 ; 13 gennaio 2023**

***Elenco Newsletter emesse nel 2023 (scaricabili dal nostro sito)***

NL01/23	Laptop a fuoco in cabina	1 gennaio
NL02/23	I dirottamenti ad aerei Alitalia	10 gennaio

***[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)***

E'uscito:



[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

Nel corso del 2022 abbiamo prodotto 61 Newsletter riguardanti la sicurezza del volo. In pratica una newsletter ogni settimana. Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

[antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.** Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale: [www.aviation-industry-news.com](http://www.aviation-industry-news.com)

o alla sicurezza del volo:

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.