

PRIMO INCIDENTE DELL'ANNO

Primo incidente per il 2023, ennesimo incidente per una compagnia che ne colleziona non pochi, la nepalese Yeti Airlines.

L'aereo era un ATR72-212-A (1) proveniente da Kathmandu e diretto all'aeroporto di Pokhara che svolgeva un volo domestico con 68 passeggeri e 4 membri di equipaggio. Si parla per il momento di non meno di 40 vittime, ma tenuto conto delle caratteristiche che hanno accompagnato l'incidente, il numero finale sarà certamente superiore.

L'aereo si trovava nella fase finale di avvicinamento e sembra avesse chiesto di cambiare la pista di atterraggio assegnata dalla 30 alla 12. Le condizioni meteo erano comunque buone.

L'incidente è occorso in pratica "a mezza strada" fra il vecchio aeroporto di Pokhara e quello nuovo inaugurato il primo gennaio di quest'anno.



Con la odierna sciagura salgono a quattro gli incidenti fatali occorsi a questo vettore che è stato fondato nel 1998.

25/5/2004: 3 vittime durante la fase di avvicinamento a Lukla, aereo DHC6 cargo.

21/06/2006: 9 vittime durante la fase di avvicinamento a Jumla, aereo DHC6.

8/10/2008: 18 vittime durante la fase di atterraggio a Lukla, aereo DHC6.

La Yeti Airlines, attualmente inclusa nella blacklist della UE (*vedi lista nell'immagine sottostante*), ha anche il controllo di una sussidiaria: la Tara Air la quale anch'essa ha collezionato diversi incidenti fatali. Secondo i media di fonte indiana a bordo dell'ATR72 vi sarebbero stati diversi stranieri fra i quali cinque indiani, quattro russi, un irlandese e due sudcoreani, non ci sarebbero cittadini italiani.

<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Unknown	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Unknown	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Unknown	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Unknown	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Unknown	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Unknown	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Unknown	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Unknown	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Unknown	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Unknown	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Unknown	Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Unknown	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Unknown	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Unknown	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal

Nell'ultima black list emessa dalla UE il 24 novembre 2022 sono in pratica incluse tutte le compagnie aeree di bandiera nepalese.

(1) L'aereo era immatricolato 9N-ANC c/n 754 , aveva 15,5 anni di servizio.

NL 04/2023 ; 15 gennaio 2023

Elenco Newsletter emesse nel 2023 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/23	Laptop a fuoco in cabina	1 gennaio
NL02/23	I dirottamenti ad aerei Alitalia	10 gennaio
NL03/23	L'American Airlines e i fumi tossici a bordo	13 gennaio

E'uscito:



info@ibneditore.it

Nel corso del 2022 abbiamo prodotto 61 Newsletter riguardanti la sicurezza del volo. In pratica una newsletter ogni settimana. Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.** Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale: www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.