

## NUOVI GUAI PER IL 737

Un Boeing 737-9 MAX dell'Alaska Airlines, immatricolato N704AL, (1) che effettuava il volo AS-1282 da Portland,(OR) a Ontario, (CA) con 171 passeggeri e 6 membri dell'equipaggio, era da poco decollato dalla pista 28L di Portland quando uno dei finestrini/uscite di emergenza della cabina e il relativo pannello di contenimento, nonché parti di un sedile non occupato (fila 26) si sono staccati dall'aeromobile.



L'incidente è occorso venerdì 5 gennaio. L'equipaggio e i passeggeri hanno indossato le maschere di ossigeno, il volo ha interrotto la sua salita a circa 16.000 piedi, è stata dichiarata l'emergenza segnalando la depressurizzazione dell'aeromobile. L'aereo ha iniziato la discesa di emergenza ed è rientrato a Portland circa 20 minuti dopo la partenza. Non sono stati segnalati feriti. Mancava un'uscita di emergenza e un pannello intero sul lato sinistro dell'aereo.

I passeggeri hanno riferito che a un ragazzo seduto nella fila 26 è stata risucchiata la maglietta mentre la madre si teneva a lui per evitare che venisse risucchiato anche lui. Anche diversi telefoni sono stati risucchiati all'esterno. I vigili del fuoco dello scalo di Portland sono stati chiamati per valutare le ferite minori dopo l'atterraggio, ma non sono stati segnalati feriti gravi. L'area del pannello esploso presenta un'uscita di emergenza per la configurazione ad alta densità, ma non è utilizzata come uscita di emergenza da Alaska Airlines.

Un Boeing 737-900 sostitutivo, immatricolato N263AK, ha raggiunto l'Ontario come volo AS-9233 con un ritardo di circa 6,5 ore.

L'aereo incidentato è un 737-9 Max che aveva ricevuto il certificato di aeronavigabilità FAA il 25 ottobre 2023, un certificato freschissimo, quindi.

L'NTSB ha aperto un'indagine sull'accaduto. La storia della serie 737-8 Max è stata alquanto travagliata; l'incidente di due jet 737-8 Max, che ha provocato la morte di tutte le 346 persone a bordo, ha portato alla paralisi dell'aereo per 20 mesi (2) È stata anche una delle tragedie aziendali più costose della storia, costata alla Boeing più di 20 miliardi di dollari.

Il Max è tornato a volare trasportando passeggeri nella maggior parte dei mercati del mondo a partire dalla fine di dicembre 2020. Ma ha incontrato altri problemi, allorché la Boeing ha dichiarato di aver scoperto un

problema di fabbricazione in alcuni aerei 737 Max, dopo che un fornitore aveva utilizzato un "processo di fabbricazione non standard" durante l'installazione di due raccordi nella parte della fusoliera posteriore. Ma questo problema sembrava essersi risolto.

Ora l'intera flotta di Alaska Airlines, composta da 65 Boeing 737-9, dovrà essere sottoposta a manutenzione completa e a ispezioni di sicurezza prima di essere rimessa in servizio, mentre un senso di diffusa insicurezza si è diffuso fra gli altri operatori. Si attendono a breve nuove istruzioni della FAA.

- (1) Il Boeing 737 è il c/n 67501 ed aveva fatto il suo primo volo il 15 ottobre 2023. La foto da noi pubblicata è stata fatta da un passeggero del volo 1282 ed è stata ripresa dal sito di AV Herald.
- (2) Volo Lion Air 610, 189 morti il 29 ottobre 2018, volo Ethiopian Airlines 302, 157 morti il 10 marzo 2019.

**NL 04/2024 6 gennaio 2024**

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

***Elenco Newsletter emesse nel 2024 (scaricabili dal nostro sito)***

NL 01/24	Primo grave incidente per l'Airbus 350	2 gennaio 2024
NL 02/24	Haneda. Gli aerei operavano su due differenti frequenze	3 gennaio 2024
NL 03/24	Haneda come Linate 8 ottobre 2001	4 gennaio 2024