

## CRISI UKRAINA: UN ANTONOV 26 ABBATTUTO

Chi segue le nostre Newsletter sa bene che trattiamo sempre e solo di incidenti e sicurezza volo riguardante aeroplani commerciali. Oggi, nel mezzo della grave crisi scoppiata in Ukraina, facciamo una eccezione per annotare che un velivolo Antonov 26, un aereo che viene solitamente utilizzato per trasporti di merci e personale militare risulta abbattuto in località Zhukivtsi, in territorio Ucraino. Rapporti non ufficiali parlano di 14 vittime, tutti gli occupanti che erano a bordo. L'aereo apparteneva all'Aeronautica Ukraina ed era adibito al trasporto di personale.

In merito alla crisi in atto, l'EASA l'agenzia europea per la sicurezza del volo, ha emanato una circolare (1) avvertendo che gli spazi aerei della:

Ukraina

Russia

Moldova

Belarus

sono interdetti a tutti i livelli.

### Affected Airspace:

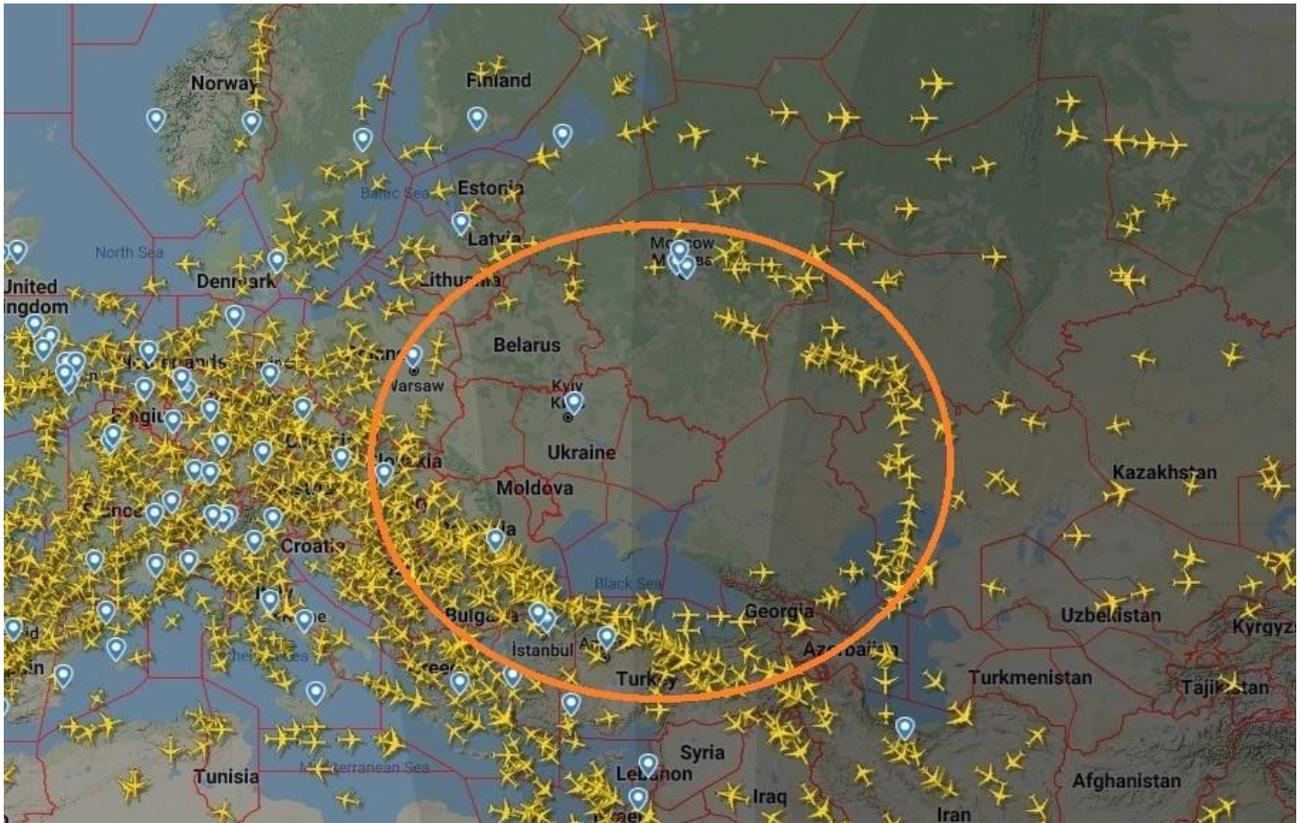
All altitudes / flight levels of the following Flight Information Regions: FIR LVIV (UKLV), FIR KYIV (UKBV), UIR KYIV (UKBU), FIR DNIPROPETROVSK (UKDV), FIR SIMFEROPOL (UKFV), FIR ODESA (UKOV)

All altitudes / flight levels of the FIR CHISINAU (LUUU)

All altitudes / flight levels of the airspace within 200NM surrounding the borders with Ukraine in the FIR MOSCOW (UUWW)

All altitudes / flight levels of the FIR ROSTOV (URRV).

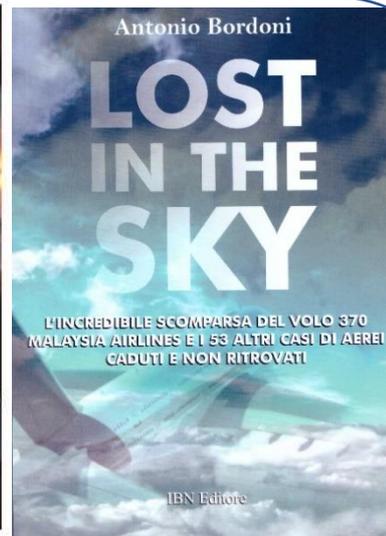
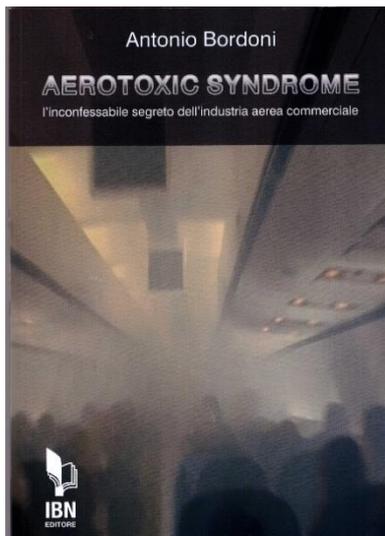
Alle ore 17.28 di oggi, 25 febbraio 2022, questa la situazione degli spazi aerei interessati. (2)



*Nel cerchio da noi evidenziato in rosso la zona interdetta alle operazioni che ha costretto tutte le compagnie aeree ad aggirare gli spazi aerei chiusi al traffico.*

- (1) CZIB, Conflict Zone Information Bulletin, No.: CZIB-2022-01 datato 24 febbraio 2022
- (2) Immagine tratta dal sito FlightRadar24.com

**NL 06/2022 ; 25 febbraio 2022**



*Alcune delle nostre ultime opere reperibili on line sui siti più diffusi di distribuzione libri, nonché presso l'editore:*

[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

•Aerotoxic Syndrome

Un argomento sul quale le compagnie aeree hanno adottato la politica del silenzio.

•The Safe Airline

I numeri sulla sicurezza offerta da oltre cento compagnie aeree. Aggiornata al dicembre 2020.

•Lost in the Sky

Il "mistero" sulla scomparsa di MH370. Il libro spiega come dietro questa scomparsa potrebbe in realtà celarsi il primo caso di suicidio-omicidio commesso con un velivolo

*Elenco Newsletter emesse nel 2022 (scaricabili dal nostro sito)*

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)