

VOLO CANCELLATO: 4 VITI MANCANTI SULL'ALA

Il volo Virgin Atlantic VS127 diretto a New York e operato con un Airbus A330-343 (G-VGEM) è stato cancellato pochi istanti prima del decollo quando un passeggero allarmato ha notato la mancanza di alcune viti dall'ala dell'aereo ed ha avvertito il personale di cabina che a sua volta ha avvertito i piloti.

L'allarmante scoperta è stata fatta mentre l'aereo si preparava per il push-back, dal passeggero Phil Hardy, di 41 anni.



Push back bloccato e aereo che torna al terminal. L'incidente è avvenuto in data 15 gennaio all'aeroporto di Manchester.

Di certo dopo il caso del portellone staccatosi in volo ⁽¹⁾ i passeggeri sono diventati molto sensibili e attenti all'integrità dei velivoli sui quali salgono.

Se il portellone staccatosi era di un velivolo Boeing, il caso delle 4 viti mancanti è da riferirsi ad un Airbus. Ma sono evidenti le differenze fra i due eventi: il distacco del portellone non può essere imputato alla manutenzione, bensì alla fabbricazione del velivolo, la mancanza delle quattro viti dell'Airbus è sicuramente ascrivibile alla manutenzione.

La Virgin Atlantic ha cancellato il volo perché non era sicura del tempo necessario per identificare e risolvere completamente il problema. Per precauzione, la compagnia aerea ha ritenuto che non fosse il caso di far aspettare i passeggeri e la cancellazione del volo è stato ritenuto il passo più appropriato da compiere, provvedendo a riproteggere i passeggeri su altri voli diretti a New York quel 15 gennaio.

Dopo la prima ispezione è stato confermato che la parte superiore di quattro dei 119 elementi di fissaggio del pannello risultava effettivamente mancante.

In una successiva dichiarazione fornita ad ABC News, un ingegnere capo del programma Airbus A330 ha spiegato che il pannello in questione era un "*pannello di struttura secondaria, utilizzato per migliorare le prestazioni aerodinamiche dell'aereo*". L'ingegnere ha aggiunto che "*non c'è stato alcun impatto sull'integrità strutturale o sulla capacità di carico dell'ala e l'aeromobile ha potuto operare in sicurezza*". ⁽²⁾

Ma al di là di queste rassicuranti parole soltanto l'inchiesta aperta dall'AAIB (Air Accidents Investigation Branch) fornirà le dovute risposte. Di certo non è un momento molto felice per ciò che sta accadendo a velivoli di linea che ospitano centinaia di passeggeri.

L'aeromobile coinvolto nell'incidente di Manchester (di cui sotto mostriamo una foto) fa parte della flotta di 10 Airbus A330-300 di Virgin Atlantic. L'aeromobile è stato consegnato nuovo a Virgin Atlantic nell'aprile 2011 e attualmente è configurato per trasportare 264 passeggeri in una configurazione a tre classi (31 in business, 48 in premium economy e 185 in economy).



- 1) Alaska Airlines volo 1282, evento avvenuto in data 5 gennaio 2024. Aereo Boeing 737-9 MAX.
- 2) Aerotime.aero "Virgin Atlantic A330 grounded after passenger notices missing wing panel screws" del 23 gennaio 2024

NL 07/2024 23 gennaio 2024

www.air-accidents.com

Elenco Newsletter emesse nel 2024 (scaricabili dal nostro sito)

NL 01/24	Primo grave incidente per l'Airbus 350	2 gennaio 2024
NL 02/24	Haneda. Gli aerei operavano su due differenti frequenze	3 gennaio 2024
NL 03/24	Haneda come Linate 8 ottobre 2001	4 gennaio 2024
NL 04/24	Nuovi guai per il 737	6 gennaio 2024
NL 05/24	737: una serie problematica	9 gennaio 2024
NL 06/24	E L'Airbus prese il volo, ma...	14 gennaio 2024