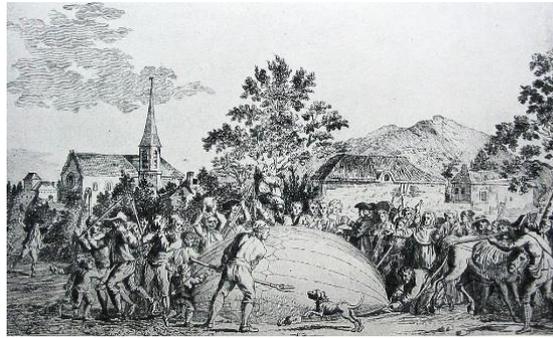


## I NUOVI "UFO"



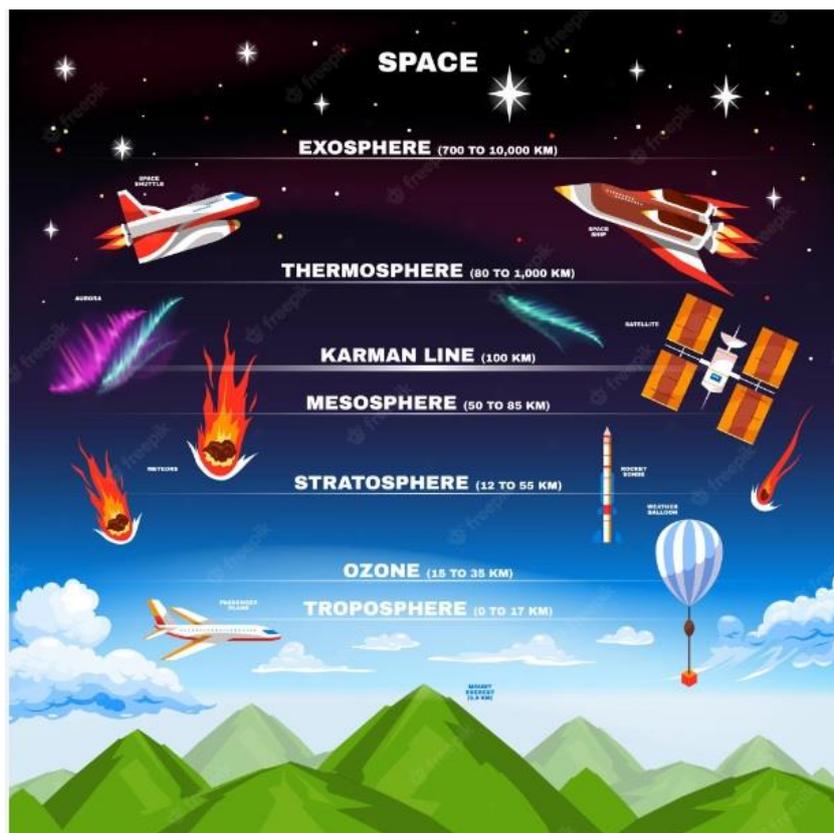
*“Un oggetto non identificato che attraversava gli Stati Uniti a circa 40.000 metri è stato rimosso dai cieli dall'aeronautica statunitense nei pressi dell'Alaska, in rotta verso la zona del Polo Nord, il 10 febbraio. Un secondo oggetto è stato abbattuto dalle forze canadesi il 12 febbraio; un grande pallone aerostatico è stato abbattuto ad alto livello dalle forze armate statunitensi a circa 6 nm dalla costa della Carolina del Sud. Il pallone aveva violato lo spazio aereo statunitense per diversi giorni. La FAA aveva preventivamente liberato l'area dal traffico - gli aerei civili non erano a rischio, ma l'incidente potrebbe avere un impatto politico significativo. Un pallone simile è stato avvistato anche sopra l'America Latina il 4 febbraio.”*

Sono i sunti di due Notam (Avvisi ai naviganti) emessi dalle autorità Usa e canadesi in questi giorni relativi ad avvistamenti (e abbattimenti) di palloni aerostatici. Un altro pallone, anch'esso di origine cinese, è stato avvistato mentre sorvolava diversi Paesi dell'America Latina. La Cina ha dichiarato di "disapprovare fortemente e protestare" per l'abbattimento di quello che definisce un "dirigibile civile" con "limitata capacità di autogoverno" utilizzato "per scopi di ricerca, principalmente meteorologici".

Le notizie circa i palloni aerostatici che girovagano per i cieli del mondo ci hanno riportato indietro di secoli e sinceramente hanno sorpreso tutti dal momento che si credeva che l'apparato principe per lo spionaggio fosse costituito dai sempre più numerosi satelliti in orbita intorno al globo.

I palloni aerostatici sono palloni utilizzati normalmente per la ricerca scientifica. Di solito non hanno equipaggio, sono riempiti con un gas più leggero dell'aria come l'elio e si muovono ad alta quota, nella stratosfera, raggiungendo in genere un'altitudine compresa tra 18 e 37 km (59.000 e 121.000 piedi) sopra il livello del mare. Nel 2002, il pallone aerostatico giapponese denominato BU60-1 ha raggiunto un'altitudine record di 53,0 km pari a 173.900 ft.

Il tipo più comune di palloni aerostatici ad alta quota è quello meteorologico. Altri scopi includono l'uso come piattaforma per esperimenti nell'alta atmosfera. I palloni aerostatici moderni contengono generalmente apparecchiature elettroniche come trasmettitori radio, telecamere o sistemi di navigazione satellitare, come i ricevitori GPS. Questi palloni vengono lanciati nel cosiddetto "spazio vicino", definito come l'area dell'atmosfera terrestre compresa tra il limite di Armstrong (18-19 km sopra il livello del mare), dove la pressione scende al punto che un essere umano non può sopravvivere senza una tuta pressurizzata, e la linea di Kármán (100 km sopra il livello del mare, dove l'astrodinamica prende il posto dell'aerodinamica per sostenere il volo.



Circa queste inaspettate apparizioni la domanda che tutti si sono posti è se questi “apparecchi” possono costituire un pericolo per l’aviazione commerciale. In merito possiamo dire che nella storia dell’aviazione civile non si registrano casi di incidenti fatali dovuti a impatti con aerostati. Mentre è invece noto che si sono (e vengono ancora) registrati non pochi incidenti con volatili che sono risucchiati dalle turbine dei motori a reazione, per quanto riguarda mongolfiere e palloni sonda nessun incidente con velivoli di linea è stato mai registrato. Inoltre ogniqualvolta questi palloni vengono usati per ricerche meteo il loro lancio e relativa posizione viene sempre notificato attraverso i Notam. Viceversa però possiamo dire che sono occorsi numerosi incidenti, anche fatali, nei quali hanno perso la vita gli occupanti dei “balloons”. Ne ricordiamo alcuni fra i tanti occorsi, anche in tempi recenti.

- 6 giugno 1968 Vienna, Austria. Un pallone a gas colpì la Torre del Danubio, facendo precipitare il cesto al suolo e uccidendo il pilota americano Francis Shields, il funzionario della Direzione delle Poste e Telegrafi austriaco Guntram Pammer e il giornalista dell'agenzia di stampa austriaca Dieter Kasper. Le riprese dell'incidente apparvero nel film *Days of Fury* (1979), diretto da Fred Warshofsky e interpretato da Vincent Price.

- 3 ottobre 1982 Albuquerque, New Mexico. Dopo un normale atterraggio, il propano liquido è fuoriuscito, si è vaporizzato e ha incendiato la gondola. La mongolfiera iniziò a sollevarsi e i quattro passeggeri rimasti caddero o saltarono, uccidendone tre.

- 6 ottobre 1990 in Austria. La mongolfiera ha colpito gli alberi durante il tentativo di atterraggio, distruggendo il cesto e facendo cadere a terra le persone all'interno. L'aeronauta e tre passeggeri rimasero uccisi. Altri tre passeggeri rimasero gravemente feriti.

I palloni così come pure i dirigibili sono entrambi considerati velivoli dal diritto internazionale. I dirigibili sono più manovrabili dei palloni, che sono spinti dal vento. L'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile (ICAO), l'agenzia delle Nazioni Unite che regola l'aviazione civile mondiale, descrive un pallone aerostatico come un "velivolo più leggero dell'aria, senza motore, in volo libero" e afferma che un dirigibile deve dare la precedenza ai palloni aerostatici proprio perché il dirigibile è più manovrabile dell'altro.

Ma il problema sorto in questi giorni non riguarda la precedenza o meno da dare quando ci si incontra nei cieli, quanto piuttosto **la sovranità dello spazio aereo**. La Convenzione di Chicago del 1944 stabilisce che "ogni Stato ha la sovranità completa ed esclusiva sullo spazio aereo sopra il suo territorio". Qualsiasi velivolo, indipendentemente dal fatto che sia un aereo di linea, un pallone o un dirigibile, non può sorvolare il territorio di un altro Paese senza autorizzazione. Se il pallone aerostatico cinese fosse effettivamente un velivolo militare o stesse conducendo operazioni militari, come molti Paesi ed esperti ritengono, il diritto di sorvolare il territorio di un altro Paese verrebbe a mancare del tutto.

Nel nostro caso sia gli Stati Uniti come il Canada hanno apertamente denunciato che i palloni aerostatici cinesi hanno violato i rispettivi spazi aerei, infrangendo così il diritto internazionale. Va anche notato che lanci e traiettorie di qualsiasi pallone devono essere comunicati in anticipo ai servizi di traffico aereo competenti per ridurre al minimo i pericoli per le persone, le cose o gli altri aeromobili. La Cina non sembra aver rispettato questi obblighi.

Forse tenendo conto della loro "riapparizione" nei cieli, per salvaguardare la sicurezza dell'aviazione civile internazionale, l'ICAO dovrebbe chiarire ulteriormente i diritti e gli obblighi delle nazioni sull'uso di palloni e/o dirigibili civili e fornire linee guida su come reagire quando questi entrano nello spazio aereo sovrano di un altro Paese. Esistono chiari divieti internazionali contro l'uso di armi contro aerei civili per "elementari considerazioni di umanità per la sicurezza e la vita delle persone", queste norme tuttavia non si applicano ai palloni vaganti senza pilota.

Nonostante la Cina abbia ripetuto che il velivolo è "di natura civile" e che si tratta di un pallone civile utilizzato per la ricerca meteorologica, si è rifiutata di dire a quale dipartimento o società governativa appartenga. Secondo voci circolanti, il produttore del pallone è un istituto di ricerca e progettazione affiliato all'Esercito Popolare di Liberazione cinese e la Cina avrebbe un interesse crescente nell'utilizzo della tecnologia dei palloni aerostatici per scopi militari.

**NL 08/2023 ; 16 febbraio 2023**

#### ***Elenco Newsletter emesse nel 2023 (scaricabili dal nostro sito)***

NL01/23	Laptop a fuoco in cabina	1 gennaio
NL02/23	I dirottamenti ad aerei Alitalia	10 gennaio
NL03/23	L'American Airlines e i fumi tossici a bordo	13 gennaio
NL04/23	Il primo incidente dell'anno	13 gennaio
NL05/23	Attentati ad aerei di linea: quando l'esplosivo è poco	21 gennaio
NL06/23	Le insidie negli accordi dei cieli	10 febbraio
NL07/23	L'attendibilità dei testimoni di incidenti aerei	12 febbraio

## E'uscito:



[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

Nel corso del 2022 abbiamo prodotto 61 Newsletter riguardanti la sicurezza del volo. In pratica una newsletter ogni settimana. Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

[antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.** Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale: [www.aviation-industry-news.com](http://www.aviation-industry-news.com)

o alla sicurezza del volo:

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.