

UNA INSOLITA SCIAGURA COLPISCE ANCORA L'AVIAZIONE SUDCOREANA

Non è un momento felice per l'aviazione civile sud coreana. Ancora non si è spento l'eco della terribile sciagura avvenuta il 29 dicembre scorso all'aeroporto di Muan che ha causato 179 vittime, ed eccoci a commentare un grave incidente anche questo avvenuto in un aeroporto di quel Paese. Questa volta lo scalo coinvolto è quello di Busan.

Un Airbus A321-200 della compagnia sud coreana Air Busan, (1) che avrebbe dovuto effettuare il volo BX-391 da Busan (Corea del Sud) a Hong Kong (Cina) stava completando l'imbarco di 169 passeggeri e 7 membri di equipaggio (2) quando nella parte posteriore della cabina passeggeri scoppiava un incendio. Le operazioni pre decollo venivano sospese, venivano fatti uscire gli scivoli ed è stato comandato a tutti i passeggeri fino ad allora imbarcati di lasciare l'aereo.

L'incendio è stato spento circa 75 minuti dopo, ma il fuoco cresciuto di potenza ha distrutto il velivolo rendendolo *written off*.

Dai video che circolano in rete appare che i passeggeri evacuano il velivolo quando nessuna fiamma appare all'esterno del velivolo. Ciò significa che il fuoco, di dimensioni contenute, si è inizialmente diffuso al solo interno del velivolo. Con ogni probabilità c'è da attendersi che seguiranno polemiche sul perché non è stato richiesto l'immediato intervento dei vigili del fuoco che avrebbero potuto evitare l'espandersi dell'incendio.

Ma questa nostra considerazione ci fa ritenere che, con ogni probabilità, l'incendio è stato causato da un "PED" che un passeggero aveva portato in cabina e la sua esplosione all'interno del velivolo ha fatto sì che inizialmente il personale di cabina pensava di poter contenere l'espandersi del fuoco con gli estintori di bordo.

Comunque a parte 4 feriti lievi provocati dalla corsa agli scivoli, non si registrano vittime. Il Ministero dei Trasporti della Corea del Sud ha riferito che i servizi di emergenza hanno fatto tutto il possibile per salvare l'Airbus dal fuoco con le cause dell'incendio in corso di accertamento. La Air Busan Co., Ltd. è una compagnia aerea low-cost con sede a Busanjin-gu, Busan, ed è una sussidiaria della compagnia internazionale Asiana Airlines quest'ultima facente parte di Star Alliance. La Air Busan ha iniziato ad operare nel 2007 avviando le operazioni nell'ottobre 2008. La sua flotta è composta da una ventina di velivoli Airbus modelli 320 e 321.

Abbiamo usato il termine "insolita sciagura" in quanto nei numerosi eventi di incendio a bordo di aerei causati da PED (Portable Electronic Device) il personale di cabina è appositamente addestrato per prevenire l'espandersi dell'incendio. Ciò è avvenuto anche in quei casi in cui l'incendio è scoppiato a decollo avvenuto nel bel mezzo del volo e nella maggior parte dei casi il volo è proseguito regolarmente fino alla destinazione originaria. Nell'incidente di Busan con l'aereo a terra e con la possibilità di avvalersi anche delle squadre di soccorso aeroportuali avrebbe dovuto essere relativamente agevole provvedere al contenimento dell'incendio iniziale.

- 1) Airbus 321-231 immatricolato HL-7763 ; c/n 3297
- 2) Per l'esattezza 6 membri dell'equipaggio e un ingegnere di manutenzione

Elenco Newsletter emesse nel 2025 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/25	Fumi tossici: primo caso di morte in diretta?	02/01/2025
✓	NL 02/25	Troppi uccelli o troppi aerei?	03/01/2025
✓	NL 03/25	Invece del solito barcone....	06/01/2025
✓	NL 04/25	Ricordando YV 2615	10/01/2025
✓	NL 05/25	Carrelli, Boeing e manutenzione	10/01/2025
✓	NL 06/25	Non solo uccelli....	16/01/2025
✓	NL 07/25	Se dal cockpit si vedono uccelli....	20/01/2025
✓	NL 08/25	Altri aeroporti in Sud Corea con barriere solide a fine pista	28/01/2025



Quante volte avete ricercato libri che fornissero cifre chiare e comprensibili sull'attendibilità offerta dalle singole compagnie aeree? Le statistiche ufficiali preferiscono parlare di "Passenger fatalities per 100 milion passenger-kilometers" fra l'altro riferito a tutti i vettori. Ma quale informazione pratica deriva da una simile impostazione? Nessuna. Questo libro elenca tutti gli incidenti mortali occorsi ad oltre cento compagnie aeree dall'anno 1951 al dicembre 2020. Rapportando il numero di questi eventi con gli anni di attività delle singole compagnie ne scaturisce una graduatoria che vi fornirà "at glance" lo stato di salute, dal punto di vista della safety, di ogni compagnia. Un vademecum che gli utenti del mezzo aereo farebbero bene a consultare spesso.

FORMATO KINDLE disponibile presso IBN editore e nelle migliori librerie

info@ibneditore.it

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it