

UNA LODEVOLLE INIZIATIVA

24 febbraio 2004. Un Cessna 500 Citation I dell'operatore austriaco City-jet è distrutto schiantandosi contro il fianco di una montagna vicino a Cagliari, l'aereo era in fase di avvicinamento all'aeroporto di Cagliari-Elmas dopo un volo nazionale dall'aeroporto di Roma-Ciampino. Tutti le sei persone a bordo del Cessna periscono nell'incidente. Lo scopo del volo era trasportare a Roma un'équipe di tre medici che avrebbero dovuto prelevare un organo per un trapianto.

Il Rapporto investigativo emesso dall'ANSV conterrà numerose raccomandazioni di carattere tecnico indirizzate all'ENAV citando anche il prolungato periodo di veglia senza adeguato riposo dell'equipaggio, particolare che potrebbe aver contribuito a ridurre la performance dei piloti. In contemporanea all'investigazione tecnica viene avviato un procedimento giudiziario il quale si concluderà alla Corte di Cassazione di Roma il 10 dicembre 2010, con la pronuncia di un verdetto che confermava la condanna comminata nel secondo grado di giudizio nei confronti dei controllori di volo (3 anni ridotti a 2 per la scelta del rito abbreviato).

Si trattò di un incidente ove le cause tecniche/operative furono esattamente individuate, ma malgrado ciò il processo penale individuò responsabilità da parte dei controllori. Questa sentenza fu aspramente criticata dall'ANACNA l'Associazione Nazionale degli Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea.

27 giugno 1980. E' la data dell'incidente di Ustica. Dodici esperti investigatori presentano al giudice un Rapporto di oltre 1000 pagine concludendo che la causa della sciagura è da attribuirsi ad una carica esplosiva posta all'interno del velivolo, ma il giudice incaricato dell'indagine -nella sua veste di peritus peritorum- non accetterà questa conclusione.

Sono solo due esempi che dimostrano la divergenza che può verificarsi fra indagine tecnica e indagine giudiziaria, due casi nei quali ciò che viene appurato dagli investigatori professionisti della materia aeronautica viene ignorato da chi è chiamato ad emettere un giudizio sulle responsabilità dell'accaduto.

Anche se questi due casi sono una evidente dimostrazione di come la materia tecnica può venir sottomessa ad un giudizio soggettivo, li abbiamo voluti ricordare per introdurci nella figura del perito il cui importante ruolo viene studiato e discusso nel Corso che si è aperto a Roma il 16 marzo e che si concluderà il 23 marzo. Il corso è organizzato dal Centro Studi STASA e dalla AerItalia Aviation Academy e ad esso interverranno figure professionali di spicco. Si tratta del secondo corso cultura della sicurezza per periti e consulenti tecnici del Trasporto non solo nel settore aereo, ma anche in quello ferroviario e marittimo.

La finalità che si pone il corso è quella di offrire a coloro che vogliono ottenere conoscenze professionali e tecniche del settore forense, una adeguata formazione atta a inquadrare correttamente ruolo e compiti del Consulente Tecnico d'Ufficio (CTU) e del Consulente Tecnico di Parte (CTP) sia in ambito civile come in quello penale.

Ma proprio per quanto da noi sopra annotato circa le divergenze, non è certo un caso se nella presentazione del corso viene chiaramente specificato: *“Nella trattazione degli argomenti verrà posta particolare attenzione alle modalità di conduzione di un'indagine tecnica, alla sua finalità e alla concatenazione degli eventi che hanno portato all'incidente. Particolare attenzione verrà posta nel distinguere l'indagine tecnica svolta per accertare e riferire esclusivamente su cause e concause che hanno prodotto l'incidente, da quella giudiziaria condotta per accertare colpe e responsabilità di cui il perito/consulente non si dovrà assolutamente fare carico.”*

Per quanto specificatamente riguarda la sicurezza del volo l'idea di fondo è quella di creare un albo di persone che abbiano una preparazione in un certo senso certificata da ANSV al quale i giudici si devono necessariamente rivolgere per le perizie in caso di incidente.

CENTRO STUDI



STASA

TRASPORTO AEREO SISTEMI AVANZATI - SICUREZZA E AMBIENTE

Via Daniele MANIC, 53 - 00185 ROMA

E

Aeroitalia Aviation Academy







PRESENTANO

**2° Corso cultura della sicurezza per periti e consulenti tecnici
(CTU - CTP) Trasporto Aereo, Ferroviario e Marittimo**

dal 16 Marzo al 23 Marzo 2026

Corso alta Formazione modalità FAD sincrona

NL 10/26 (16 Marzo 2026)

Air-accidents.com

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it