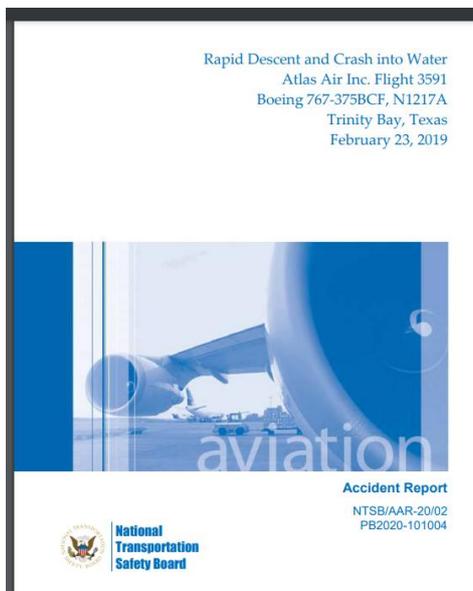


UN INCIDENTE SIMILE A CHINA EASTERN 5735

23 febbraio 2019. Un Boeing 767 in servizio cargo della Atlas Air svolto per conto di Amazon Air (1) era in avvicinamento all'aeroporto di Houston quando effettua una brusca virata e inizia subito dopo una rapida discesa in picchiata. Alle 12.36 CST il contatto radar e radio venne improvvisamente interrotto senza alcuna comunicazione di soccorso. L'NTSB decifra il Cockpit Voice Recorder e comunica che i colloqui dell'equipaggio in cabina riguardanti la perdita del controllo velivolo coprivano solo 18 secondi prima della fine registrazione. In poche parole dal momento in cui l'equipaggio si era accorto che qualcosa non andava, trascorsero solo 18 secondi prima della fatale picchiata. Cosa poteva essere successo tale da giustificare una emergenza conclusasi in un così breve lasso di tempo senza nemmeno dare all'equipaggio la possibilità di comunicare a terra il mayday?

La risposta degli investigatori fu: **il Boeing si è schiantato a causa della inappropriata risposta del primo ufficiale a una attivazione involontaria del sistema di go-around, con conseguente disorientamento spaziale che fece portare l'aereo in una improvvisa fase di picchiata dalla quale non riuscì a riprendersi.** Chi volesse leggere il rapporto completo lo trova inserito nel nostro sito www.air-accidents.com sotto l'incidente da noi ricordato. Senza voler giungere ad alcuna conclusione, abbiamo creduto importante evidenziare la similarità nella dinamica di questo incidente con quanto avvenuto a China Eastern 5735.



La copertina del rapporto sull'incidente del 23 febbraio 2019

(1) Boeing 767 immatricolato N1217A c/n 25865

Elenco Newsletter emesse nel 2022 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio
NL06/22	Crisi Ucraina, abbattuto un Antonov 26	25 febbraio
NL07/22	Scomparso un aereo nelle Comoros	27 febbraio
NL08/22	Fumo in cabina dovuto problemi motori PW127M	4 marzo
NL09/22	Nidi di insetti nelle sonde pitot	6 marzo
NL10/22	MH370, nel 2023 riprenderanno le ricerche	13 marzo
NL11/22	Ancora le sonde pitot !	18 marzo
NL12/22	China Eastern 5735	21 marzo
NL13/22	China Eastern 5735 (aggiornamento)	21 marzo

Attenzione !! :

E' uscito:



USTICA *il relitto parla*

Nell'autunno del 1992 si concludevano le operazioni di recupero del DC-9 Itavia, volo 870, dagli abissi del Mar Tirreno. Il costo del recupero si aggirò sui 14 milioni di euro. Investigatori professionisti provenienti anche da diverse nazioni europee furono invitati in Italia a studiare i resti del DC-9 per dare il loro responso sulle cause che avevano provocato la caduta del velivolo e la morte degli 81 occupanti a bordo. Gli investigatori lavorarono fino a luglio del 1994 e sottomisero quindi la loro relazione peritale composta di oltre mille pagine, indicando nell'esplosione di una bomba la causa della sciagura.

Ma in Italia, fra l'incredulità degli stessi esperti, tutto continuò come prima, battaglia e missili in prima linea.

Questo libro viene scritto per portare a conoscenza dell'opinione pubblica il lavoro condotto dagli investigatori aeronautici che hanno studiato i resti dell'I-TIGI e le conclusioni cui sono pervenuti circa le cause della sciagura, totalmente diverse da quelle della vulgata.

info@ibneditore.it

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.**

Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale:

www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.