

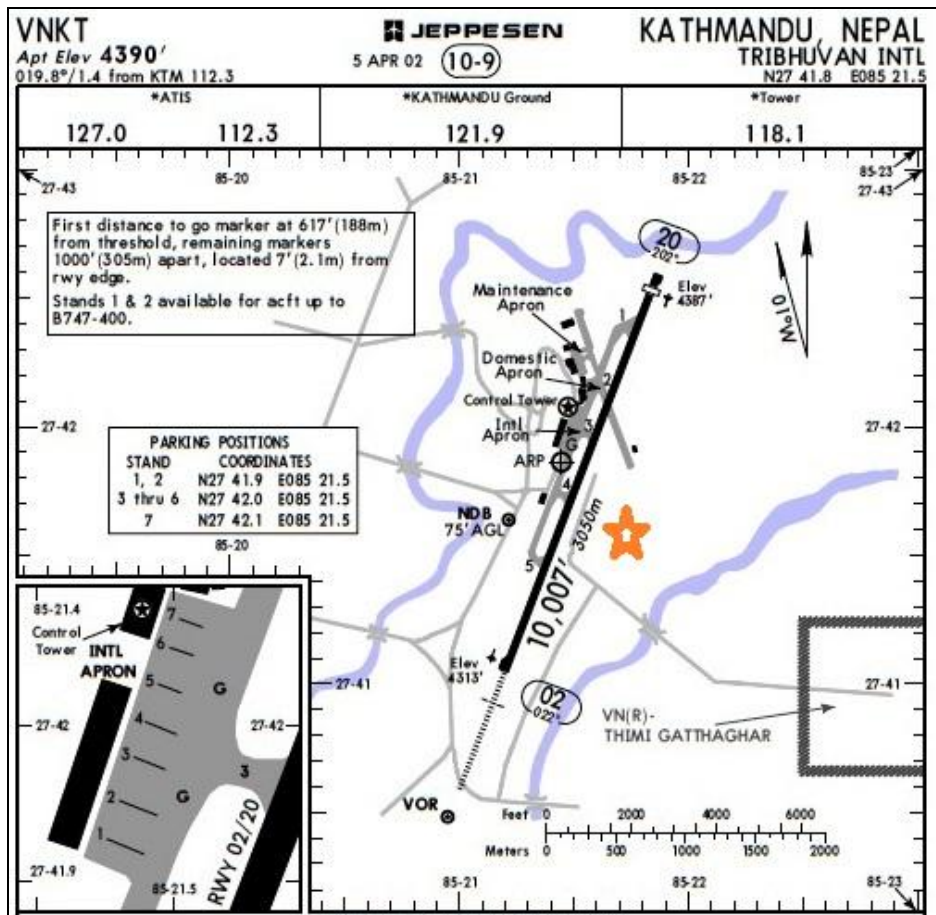
TERZO INCIDENTE DEL 2018

Siamo a metà marzo e già sono occorsi tre incidenti mortali a velivoli in servizio di linea. Quando abbiamo chiuso l'analisi per il 2017 e abbiamo titolato "verso zero incidenti?" evidentemente siamo stati troppo ottimisti.

Il 12 marzo un Bombardier Dash8 Q-400 della compagnia Bangla Airlines (S2-AGU) che effettuava il volo BS-211 da Dhaka (Bangladesh) a Kathmandu (Nepal) con a bordo 67 passeggeri e 4 membri di equipaggio, è finito fuori pista durante la fase di atterraggio, o meglio sarebbe dire che è precipitato mentre tentava di individuare la pista dove sarebbe dovuto atterrare: la dinamica dell'incidente è ancora tutta da chiarire. Per il momento si presume che i piloti hanno tentato un *go-around* improvviso. L'aeroporto di Kathmandu non è di quelli dove sono ammesse minime distrazioni specialmente con condizioni meteo critiche come quelle che hanno accompagnato l'avvicinamento del volo BS-211. Si tratterebbe quindi di un *missed approach* le cui modalità di esecuzione non erano state pianificate.

Di certo il velivolo si trovava ad una altezza minima e si deve a questo particolare se 22 persone sono uscite vive dalla sciagura anche se attualmente si trovano ricoverate negli ospedali.

Lo stesso velivolo era uscito fuori pista già il 4 settembre 2015 durante un atterraggio all'aeroporto di Saidpurma ma in quel caso non si registrarono vittime. Nella sottostante cartina in rosso è evidenziato il punto di caduta del Dash8 rispetto all'orientamento piste.



Inizialmente l'aereo avrebbe dovuto effettuare l'avvicinamento per la pista 02 ma avrebbe poi deciso di puntare verso la 20, fatto questo che spiegherebbe la posizione di caduta.

La compagnia è di recente costituzione ed oltre ai Dash 8 ha in linea anche i Boeing 737 (1).

Dei tre incidenti finora avvenuti in questa apertura di anno due hanno riguardato aerei ad elica turboprop, ed uno un aereo jet. *(vedere a tal proposito la nostra ultima newsletter "turboelica e jet, cosa dicono le statistiche safety?")*; tutti e tre gli incidenti sono accomunati dal fattore avverse condizioni meteorologiche.

- 11 febbraio Antonov 148 , Aeroporto di Domodedovo , 71 vittime. Aereo precipitato subito dopo il decollo;
- 18 febbraio ATR72, Iran, 66 vittime, precipitato durante l'avvicinamento all'aeroporto di Yasuj.

Da notare che oltre ai tre incidenti occorsi a velivoli in servizio di linea, l'11 marzo un altro incidente è occorso nei cieli iraniani: un Canadair CL-600 in servizio executive è precipitato in fase di crociera durante un volo da Sharjah a Istanbul. Tutti morti gli 11 occupanti a bordo.

(1) La US Bangla Airlines ha iniziato le operazioni nel luglio 2014. Ha in flotta tre Bombardier Q400 e quattro Boeing 737-800

(2) L'operatore dell'aereo immatricolato TC-TRB era la società turca Basaran Holding . A bordo 8 passeggeri e 3 membri di equipaggio. L'aereo era in fase di crociera a livello 360 quando improvvisamente ha iniziato una picchiata.

Safety Newsletter 16/2018 del 13 Marzo 2018

Newsletter emesse nel corso del 2018 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

- 01/2018** : Zero Incidenti, ma non c'è da stare tranquilli (7 gennaio 2018)
- 02/2018** : Le aerolinee russe pronte a volare in Egitto (10 gennaio 2018)
- 03/2018** : Il 17 gennaio riprenderanno le ricerche di MH370 (15 gennaio 2018)
- 04/2018** : Compagnie aeree da evitare (16 gennaio 2018)
- 05/2018** : Quanti cabin crew per ogni volo? (25 gennaio 2018)
- 06/2018** : La Azur Air opera con certificato a termine (4 febbraio 2018)
- 07/2018** : Errata manutenzione (5 febbraio 2018)
- 08/2018** : Bagagli caricati male, ATR72 decolla con "coda pesante" (9 febbraio 2018)
- 09/2018** : Saratov Airlines, primo comunicato (11 febbraio 2018)
- 10/2018** : Saratov Airlines, secondo aggiornamento (12 febbraio 2018)
- 11/2018** : Saratov Airlines, terzo aggiornamento (13 febbraio 2018)
- 12/2018** : Saratov Airlines, altri 71 morti per le sonde Pitot (14 febbraio 2018)
- 13/2018** : Iran Asseman, primo aggiornamento (18 febbraio 2018)
- 14/2018** : Le insidie del ghiaccio (20 febbraio 2018)
- 15/2018** : Turboelica e Jet, cosa dicono le statistiche safety? (27 febbraio 2018)