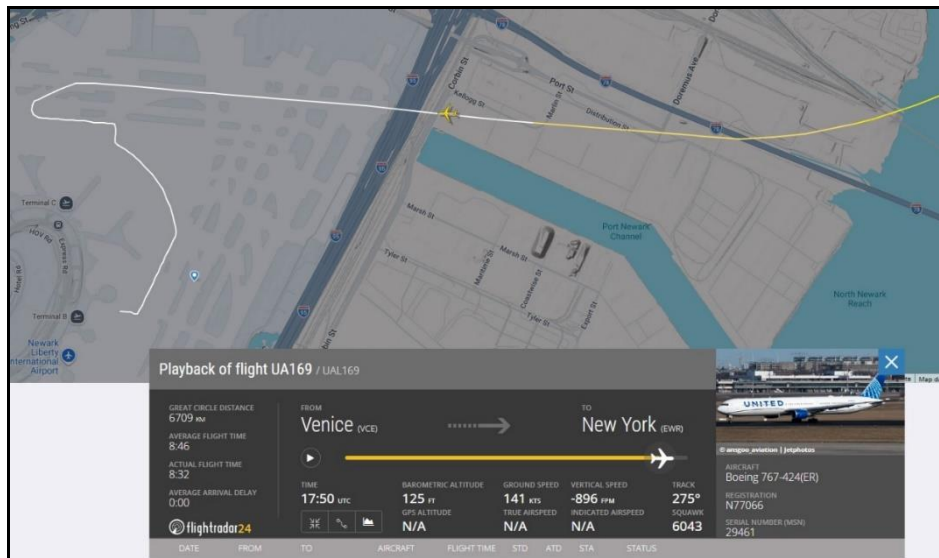


## VENEZIA-NEW YORK CON TOCCATA SU UN CAMION...



...pochi attimi prima del touchdown sulla pista 29 del Newark Liberty. E' accaduto il 3 maggio al volo United169 (1) proveniente da Venezia e diretto a New York. Dall'immagine che vi mostriamo (Flightradar24) erano le 17.50 UTC (13.50 ora locale a New York) quando il 767 proveniente da Venezia attraversa la frequentatissima arteria di New Jersey Turnpike e in quel momento una immagine ripresa da una telecamera di sicurezza aeroportuale del Newark immortalava l'attimo in cui il Boeing 767 con 231 persone a bordo (221+10) tocca il tetto di un autoarticolato che li transitava in quel momento. Ecco l'immagine:



L'immagine ripresa dalla telecamera di sicurezza aeroportuale (2) mostra l'aereo che attraversa la Interstate 95 a bassissima quota, con veicoli, barriere stradali e infrastrutture aeroportuali visibili al di sotto. Dall'angolazione della telecamera, il carrello di atterraggio principale dell'aereo sembra trovarsi all'altezza o in prossimità della parte superiore del camion mentre questo sorvola la carreggiata. L'Autorità Portuale di New York e del New Jersey ha confermato che l'aereo ha anche urtato un palo della luce il quale cadendo ha colpito un altro veicolo in autostrada. L'autista del camion che trasportava prodotti da forno è stato portato in ospedale con ferite lievi al braccio causate da schegge di vetro.

Il National Transportation Safety Board (NTSB) ha classificato l'accaduto come incidente a causa dell'entità dei danni al velivolo e una squadra investigativa è stata inviata al Newark per interrogare l'equipaggio di volo. Al momento dell'incidente il meteo riportava venti provenienti da 320 gradi a 12 nodi, con raffiche fino a 24 nodi. Passeggeri tutti ok. Dopo l'atterraggio, l'equipaggio ha riferito di aver avvertito qualcosa in prossimità della soglia della pista e che tra i danni riscontrati c'era un foro nella fiancata dell'aereo.

- (1) Boeing 767-424ER con matricola N77066 c/n 29461
- (2) Immagine ripresa dal sito [aerotime.aero](http://aerotime.aero)

NL 21/26 (05 Maggio 2026)

[Air-accidents.com](http://Air-accidents.com)

[Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 \(scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi\)](#)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: [antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)

*E' uscito:*



Solitamente pensando a relitti di aerei in fondo agli abissi marini, il pensiero va subito alle masse oceaniche, se non addirittura al tristemente noto triangolo delle Bermuda, perché si ritiene che sia in queste aree che i velivoli alle prese con improvvisi problemi meteo o tecnici incontrino le maggiori difficoltà di traversata. Purtroppo la realtà è differente e, come il lettore di questo libro potrà apprendere, anche il *Mare Nostrum*, così i Romani appellavano il Mediterraneo dalla Penisola Iberica fino alle coste fenicie, accoglie nei suoi fondali decine e decine di velivoli civili oltre ai resti di un migliaio di vite umane che hanno perso la vita a bordo di essi.

Nel libro il lettore troverà tutti gli incidenti avvenuti nel Mar Mediterraneo dal secondo dopoguerra fino ai nostri giorni. Oltre all'interesse per gli studiosi di aviazione, il libro potrà risultare utile anche ai non pochi appassionati di ricerche di reperti nei fondali marini.