

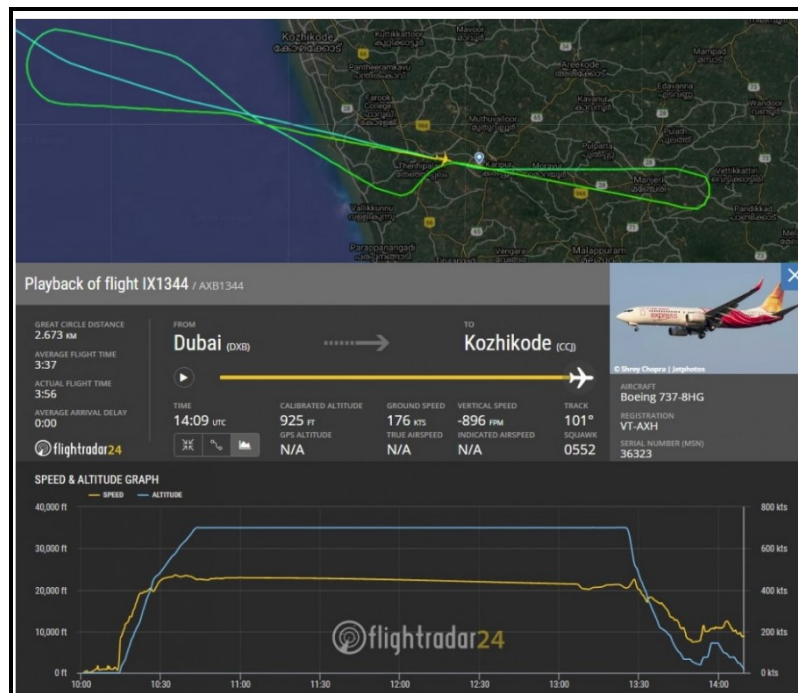
Flashnews: Incidente AIR INDIA EXPRESS /2

L'incidente avvenuto ieri a Kozhikode-Calicutal Boeing 737-800 dell'Air India Express deve venir classificato come "Runway Excursion". L'aeroporto dispone di una sola pista, attualmente ancora chiusa, 10/28 la quale è lunga 2845 metri e dispone di apparati ILS su entrambe le testate. L'aereo è finito in un dirupo presente alla fine della pista 28 in quanto non è riuscito a fermarsi alla fine pista.

Le condizioni meteo erano pessime. Viene confermato un primo tentativo di atterraggio sulla 28, seguito poi da un secondo atterraggio, quello fatale, sulla 10. In pratica l'aereo è atterrato con vento in coda forza 12 nodi. Infatti il bollettino meteo riportava per l'ora dell'incidente 260/12 ovvero raffiche da 260 gradi, 12 nodi di intensità. Se il velivolo ha toccato terra troppo avanti rispetto alla testata pista, come è probabile, le condizioni della pista abbondantemente bagnata non permettevano una fermata entro i 2845 metri disponibili; la visibilità invece era di 2 km, quindi tale da permettere l'atterraggio.

L'Air India ha confermato 184 passeggeri, più 7 membri di equipaggio a bordo. Entrambi i piloti sono deceduti insieme a 15 passeggeri. Il numero delle vittime è pertanto fermo a 17.

(06.00 08/AUG20)



Il volo IX1344 di Air India Express durante l'atterraggio a Kozhikode ha superato la pista ed è caduto in un terrapieno.

L'aereo era un Boeing 737-800 immatricolato VT-AXH che proveniva da Dubai (Emirati Arabi Uniti) era diretto a Kozhikode (India) a bordo 184 passeggeri e 6 membri dell'equipaggio. Lo sfortunato atterraggio è avvenuto sulla pista 10 alle ore 14.11Z corrispondente alle 19.41 ora locale. Il Boeing 737 si è spezzato in più parti fatto questo che ha permesso l'uscita dei passeggeri.

Secondo notizie di polizia vi sono senz'altro vittime una delle quali è il capitano del volo.

Il DGCA dell'India in un suo comunicato ha riferito quanto segue: "Air India Express AXB1344, B737 Dubai a Calicut, persone a bordo 191, visibilità 2000 metri, pioggia battente, dopo l'atterraggio sulla pista 10, ha continuato a correre fino alla fine della pista e a cadere a valle, rompendosi in due pezzi". La DGCA ha ordinato un'indagine.

Secondo i dati dell'ADS-B il velivolo aveva tentato un avvicinamento alla pista 28 circa 20 minuti prima dell'atterraggio, ma aveva rinunciato mettendosi in circuito di attesa ad una quota di 2700 piedi.

L'aereo c/n 36323 era entrato in linea sempre con i colori di Air India Express, il 15 novembre 2006.

Il 22 maggio 2010 il volo Air India Express n. 812 (VT-AXV) operato anch'esso con un Boeing 737-800 aveva anch'esso superato il fine pista all'aeroporto di Mangalore provocando la morte di 152 passeggeri e sei membri di equipaggio. In quella occasione ci furono solo 8 sopravvissuti.

(18.30 07agosto20)

www.air-accidents.com