

CHINA EASTERN 5735: PILOTA SUICIDA?

Era il 21 marzo di quest'anno quando il Boeing 737-800 della China Eastern, immatricolato B-1791, che effettuava il volo domestico MU-5735 da Kunming a Guangzhou con 123 passeggeri e 9 membri dell'equipaggio a bordo, in rotta a 8900 metri (FL290) ha improvvisamente perso quota e ha impattato con il suolo a circa 119nm a ovest di Guangzhou in un terreno montuoso. I soccorsi giunti sul luogo della sciagura non hanno trovato sopravvissuti.

E' notizia delle ultime ore diramata da media di alta portata quali WSJ e The Guardian che l'incidente potrebbe essere stato causato da una "picchiata deliberata". Vengono citate fonti che si suppone abbiano avuto accesso ai dati FDR recentemente recuperati. I media hanno allargato il discorso parlando anche di analogie tra questo evento e l'incidente della Germanwings del 2015.

Indubbiamente sussistono differenze "tecniche" tra il volo Germanwings il quale ha avuto una discesa costante e ininterrotta rispetto al volo China Eastern il quale ha impattato il terreno con una discesa incontrollata e instabile, con fluttuazioni selvagge della velocità orizzontale e verticale. Per circa un minuto, il volo si è persino stabilizzato e ha guadagnato nuovamente quota, prima di iniziare la seconda e ultima discesa. Sebbene lo schema successivo non escluda una "picchiata deliberata" e due piloti che litigano per i comandi (e purtroppo "il cattivo" avrebbe avuto la meglio), sembrerebbero sussistere differenze rispetto a Germanwings. Non mancheremo di fornire ulteriori dettagli a breve.

(1) Germanwings , 24 marzo 2015, volo 9525 da Barcellona a Dusseldorf. 150 vittime (144+6)

Elenco Newsletter emesse nel 2022 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio
NL06/22	Crisi Ucraina, abbattuto un Antonov 26	25 febbraio
NL07/22	Scomparso un aereo nelle Comoros	27 febbraio
NL08/22	Fumo in cabina dovuto problemi motori PW127M	4 marzo
NL09/22	Nidi di insetti nelle sonde pitot	6 marzo
NL10/22	MH370, nel 2023 riprenderanno le ricerche	13 marzo
NL11/22	Ancora le sonde pitot !	18 marzo
NL12/22	China Eastern 5735	21 marzo
NL13/22	China Eastern 5735 (aggiornamento)	21 marzo
NL14/22	Un incidente simile a China Eastern 5435	24 marzo
NL15/22	Parliamo di "No-Fly-Zone"	03 aprile
NL16/22	Ground Collision a MXP	04 aprile
NL17/22	Automazione volo: croce e delizia	06 aprile
NL18/22	Volare senza essere visti dal radar	07 aprile
NL19/22	Ciò che sappiamo su China Eastern 5735	08 aprile
NL20/22	Quel segno premonitore dell'abbattimento di MH17	14 aprile
NL21/22	China Eastern 5735: venti convettivi?	15 aprile
NL22/22	Egyptair 804: In mancanza del rapporto ufficiale...	28 aprile
NL23/22	Ciascun pilota agiva per suo conto	3 maggio

E' uscito:



USTICA *il relitto parla*

Nell'autunno del 1992 si concludevano le operazioni di recupero del DC-9 Itavia, volo 870, dagli abissi del Mar Tirreno. Il costo del recupero si aggirò sui 14 milioni di euro. Investigatori professionisti provenienti anche da diverse nazioni europee furono invitati in Italia a studiare i resti del DC-9 per dare il loro responso sulle cause che avevano provocato la caduta del velivolo e la morte degli 81 occupanti a bordo. Gli investigatori lavorarono fino a luglio del 1994 e sottomisero quindi la loro relazione peritale composta di oltre mille pagine, indicando nell'esplosione di una bomba la causa della sciagura.

Ma in Italia, fra l'incredulità degli stessi esperti, tutto continuò come prima, battaglia e missili in prima linea.

Questo libro viene scritto per portare a conoscenza dell'opinione pubblica il lavoro condotto dagli investigatori aeronautici che hanno studiato i resti dell'I-TIGI e le conclusioni cui sono pervenuti circa le cause della sciagura, totalmente diverse da quelle della vulgata.

info@ibneditore.it

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.**

Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale:

www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.