

POWER BANK IN CARICA NELLA STIVA, VOLO DIROTTATO

19 Marzo 2026. Un Airbus A320 della Easyjet, in servizio sul volo U2-2618 da Hurgada a Londra Luton, si trovava a FL360 a circa 130 miglia nautiche a est-nord-est di Roma quando l'equipaggio ha deciso di dirottare su Fiumicino dopo essere stato informato della presenza di un power bank *in carica* nella stiva. L'aereo atterrava alle 21.32 UTC sulla pista 16L di Roma Fiumicino senza particolari problemi.

La compagnia aerea ha dichiarato che il comandante ha deciso di dirottare l'aereo "in conformità con le norme di sicurezza" dopo che un passeggero durante il volo ha informato l'equipaggio che un caricabatterie portatile si trovava nella stiva. L'Airbus era in volo da circa tre ore si trovava sul Mar Adriatico, in pratica, possiamo dire, *al traverso* di Roma-Fiumicino, a un'altitudine di crociera di 36.000 piedi quando ha effettuato una brusca virata a sinistra ed è atterrato 20 minuti dopo allo scalo romano.

I successivi accertamenti hanno appurato che non c'era alcun problema con il power bank, ma i regolamenti stabiliscono che i power bank non possono essere caricati nella stiva durante un volo. Molte compagnie aeree hanno inasprito le regole sui power bank, spesso richiedendo che vengano riposti nel bagaglio a mano a causa del rischio di incendio delle batterie agli ioni di litio. Le norme di EasyJet stabiliscono che i power bank sono accettati a bordo solo nel bagaglio a mano, ma ne è "vietato l'uso" e "non devono essere utilizzati per caricare altri dispositivi".

Spesso il personale di cabina fa annunci per mettere in guardia contro il loro utilizzo.

Le rigide norme riflettono i rischi di incendio delle batterie agli ioni di litio, utilizzate nella maggior parte dei power bank. Queste batterie presentano un rischio di surriscaldamento o incendio, problema più facile da gestire in cabina che nella stiva. I dati mostrano che a livello globale, si verificano molti casi di incidenti termici causati da questi apparati.

L'ICAO, l'agenzia internazionale delle Nazioni Unite per l'aviazione civile, ha introdotto nuove restrizioni per i power bank nello scorso mese di marzo.

Purtroppo i casi registrati sono numerosi e fra essi vogliamo ricordare quanto accaduto nel novembre del 2025, un uomo è rimasto ustionato all'aeroporto internazionale di Melbourne dopo che un power bank al litio che teneva in tasca ha preso fuoco, provocandogli ustioni alla gamba e alle dita.

Il 10 gennaio 2026 su un Boeing 737-8 MAX della Tway Air, in servizio da Sanya (Cina) a Cheongju (Corea del Sud) un power bank di un passeggero ha iniziato a emettere fumo. Tre membri dell'equipaggio hanno immerso il power bank in acqua e lo hanno riposto in un contenitore, ma per il fatto di aver comunque inalato il fumo, così come 5 passeggeri, giunti in aeroporto sono stati tutti trasportati in ospedale. Questo è un chiaro esempio del perché questi apparati non vanno messi in stiva.

Segnaliamo che all'argomento e ai non pochi casi di incidenti abbiamo dedicato numerose nostre newsletter, fra le tante segnaliamo quella del settembre 2024 che ha riguardato -anche in quel caso- un aereo easyJet. (2)

Quanto segue è il regolamento che si può trovare sul sito di easyJet riguardante i dispositivi elettronici alimentati da batterie al litio. (3)

Dispositivi elettronici alimentati con batterie al litio (inclusi dispositivi elettronici portatili)

- Valore watt-ora superiore a 100 Wh ed entro 160 Wh. Solo per i dispositivi elettronici medici portatili, batterie al litio-metallo con contenuto di litio superiore a 2 g ed entro 8 g.
- Le batterie contenute nei dispositivi elettronici portatili devono essere trasportate nel bagaglio a mano. Se trasportate nel bagaglio da stiva:
 - adottare misure atte a prevenire l'attivazione accidentale dei dispositivi e a proteggere i dispositivi da eventuali danni.
 - i dispositivi devono essere completamente spenti (non in modalità stand-by o attesa)
- I prodotti contenenti batterie al litio soggetti a richiami di sicurezza relativi alle batterie non devono essere trasportati a bordo dell'aeromobile, a meno che ciò non avvenga in conformità alle istruzioni del produttore riguardo al prodotto/componente richiamato.
- Gli articoli contenenti batterie al litio danneggiate/difettose non devono essere trasportati
- easyJet concede l'“approvazione automatica dell'operatore” per batterie agli ioni di litio fino a 160 Wh
- Il numero massimo di dispositivi elettronici portatili ammessi da easyJet per passeggero è di 15

- 1) L'aereo un Airbus 320-251 aveva la registrazione G-UZEH ed è il c/n 12551
- 2) <https://www.air-accidents.com/nlet/nl-45-2024.pdf> ; “Torniamo a parlare delle batterie al Litio”
- 3) <https://www.easyjet.com/it/centro-assistenza/bagaglio/articoli-pericolosi>

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO È COMPLETAMENTE GRATUITO E PUÒ ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it

E' uscito:

