

UN ALTRO PILOTA SUICIDA?

Mentre si fanno sempre più consistenti le voci che indicano in un possibile suicidio le cause della scomparsa del volo malese Kuala Lumpur-Pechino (1) dobbiamo registrare un altro caso di un pilota di linea che si sarebbe suicidato sia pur, questa volta, al comando di un "solitario" Cessna 172.

L'incidente, anche se del tutto ignorato dai nostri media, alla luce degli avvenimenti di Germanwings (2) e di Malaysia Airlines riporta alla ribalta **il problema della salute mentale di chi siede in cabina di pilotaggio.**

Paul Whyte, 47 anni, primo ufficiale della Qantas, il 21 marzo 2016 poco dopo le 4 pomeridiane sale a bordo di un Cessna 172 da Lismore, una città dell'Australia situata nella zona settentrionale del Nuovo Galles del Sud, a poche decine di chilometri dalla costa orientale che si affaccia sull'Oceano Pacifico. Come solitamente avviene con questi velivoli, il pilota dopo un giro -per così dire- turistico sarebbe dovuto tornare all'aeroporto di partenza.

Il Cessna però non ritorna a Lismore, viene dato l'allarme ma ogni ricerca si rivela infruttuosa. Ufficialmente l'aereo viene classificato come "missing". Il velivolo era scomparso dai radar a circa 7 miglia (13km) a nord-est di Byron Bay. Il caso suscita scalpore in quanto le condizioni meteo erano buone e Whyte non era certo un pilota alle prime armi sedendo da anni in cabina di pilotaggio dei velivoli della Qantas.

Appena due giorni dopo quando ancora le ricerche erano in corso, il quotidiano "The Daily Telegraph" esce con un titolo non certo rassicurante:

"Qantas pilot Paul Whyte in light plane crash 'suicide': final phone call to daughters"

Prosegue il testo:

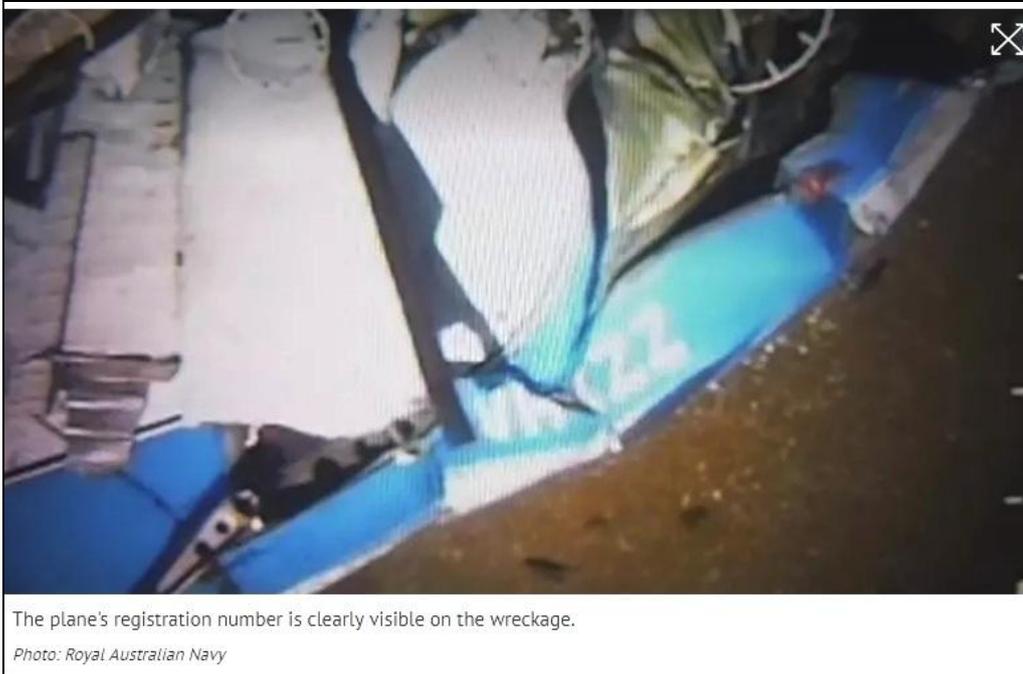
"un pilota della Qantas si crede che abbia deliberatamente fatto schiantare il suo aeroplano da turismo nelle acque di Byron Bay, il pilota questa settimana poco prima della sua morte era in servizio a bordo di jets passeggeri."

In realtà la Qantas in un suo comunicato ha reso noto che un mese prima della data della sua morte Paul Whyte era stato esonerato dal servizio (3) non è chiaro per quanto tempo, confermando che effettivamente Whyte era primo ufficiale su voli internazionali, che l'ultimo controllo medico annuale era stato effettuato a Febbraio del 2016, quindi un mese prima della sua morte, e che a novembre 2015 aveva superato senza problemi il *proficiency check*.

I giornali australiani sono andati a fondo a questa vicenda e nei giorni successivi si è appreso che Whyte era depresso a causa di problemi coniugali con sua moglie e ciò confermerebbe perché la compagnia lo avesse esonerato dal servizio.

La scomparsa del Cessna è avvenuta il 21 marzo 2016, l'incidente Germanwings è occorso il 24 marzo 2015, la scomparsa di MH370 l'8 marzo 2014: il mese di marzo sembrerebbe essere un mese particolarmente "vulnerabile" per questi eventi e comunque non è da scartare l'ipotesi che Whyte abbia preso spunto da questi precedenti nel mettere in atto la sua decisione.

Il relitto del Cessna è stato poi localizzato in data 10 giugno 2016 dalle unità navali della polizia australiana. Si trova a 73 metri di profondità, a tutt'oggi non risulta recuperato, ma nei filmati della polizia, almeno in quelli messi in rete, il corpo di Whyte non è stato individuato. Nel sottostante fotogramma è visibile parte della matricola del velivolo VH- XZZ



In merito all'intera vicenda va considerato che l'accostamento di questo incidente a quelli di Germanwings e di MH370 può essere fatto **soltanto** in merito all'argomento dell'efficacia dei controlli medici cui vengono sottoposti gli equipaggi da parte delle compagnie aeree: è su questo tema che si può aprire una valutazione congiunta dei tre incidenti. Ma detto ciò balza in tutta evidenza la differenza abissale fra chi incontrando un problema esistenziale decide di mettere fine alla propria vita, e chi invece nel compiere questo gesto porta con se centinaia di ignari passeggeri.

(1) La scomparsa del volo MH370 con a bordo 239 persone è avvenuta l'8 marzo 2014. A tutt'oggi non è stato ancora localizzato il punto di caduta del Boeing 777.

(2) L'Airbus della Germanwings si è schiantato il 24 marzo 2015 sulle montagne impervie della località francese Prads-Haute-Bléone, provocando la morte di tutti i 150 occupanti.

(3) "The Daily Mail reports Qantas had cleared Mr Whyte to fly just a month before his death" ; in tal senso:
<https://au.news.yahoo.com/qantas-pilot-sent-family-final-text-message-before-intentionally-crashing-plane-into-ocean-31182796.html>

Safety Newsletter 27/2018 del 17 luglio 2018

Newsletter emesse nel corso del 2018 (scaricabili gratuitamente dal nostro sito):

- 01/2018** : Zero Incidenti, ma non c'è da stare tranquilli (7 gennaio 2018)
- 02/2018** : Le aerolinee russe pronte a volare in Egitto (10 gennaio 2018)
- 03/2018** : Il 17 gennaio riprenderanno le ricerche di MH370 (15 gennaio 2018)
- 04/2018** : Compagnie aeree da evitare (16 gennaio 2018)
- 05/2018** : Quanti cabin crew per ogni volo? (25 gennaio 2018)
- 06/2018** : La Azur Air opera con certificato a termine (4 febbraio 2018)
- 07/2018** : Errata manutenzione (5 febbraio 2018)
- 08/2018** : Bagagli caricati male, ATR72 decolla con "coda pesante" (9 febbraio 2018)
- 09/2018** : Saratov Airlines, primo comunicato (11 febbraio 2018)
- 10/2018** : Saratov Airlines, secondo aggiornamento (12 febbraio 2018)
- 11/2018** : Saratov Airlines, terzo aggiornamento (13 febbraio 2018)
- 12/2018** : Saratov Airlines, altri 71 morti per le sonde Pitot (14 febbraio 2018)
- 13/2018** : Iran Asseman, primo aggiornamento (18 febbraio 2018)
- 14/2018** : Le insidie del ghiaccio (20 febbraio 2018)
- 15/2018** : Turboelica e Jet, cosa dicono le statistiche safety? (27 febbraio 2018)
- 16/2018** : Terzo incidente del 2018 (13 marzo 2018)
- 17/2018** : Runway incursion a Basilea-Mulhouse (5 aprile 2018)
- 18/2018** : La prima vittima di Southwest (18 aprile 2018)
- 19/2018** : Incidente Southwest: Metal fatigue (20 aprile 2018)
- 20/2018** : Incidente Southwest: Confermata fatica del metallo (8 maggio 2018)
- 21/2018** : MH370, Meglio tardi che mai (16 maggio 2018)
- 22/2018** : L'incidente dell'Avana (18 maggio 2018)
- 23/2018** : L'incidente dell'Avana: aggiornamento (19 maggio 2018)
- 24/2018** : Le arlecchinate sulla carlinga possono provocare incidenti (20 maggio 2018)
- 25/2018** : Il volo KamAir 904 (1 giugno 2018)
- 26/2018** : E' dibattito negli Usa sull'incidente Southwest (26 giugno 2018)

www.air-accidents.com