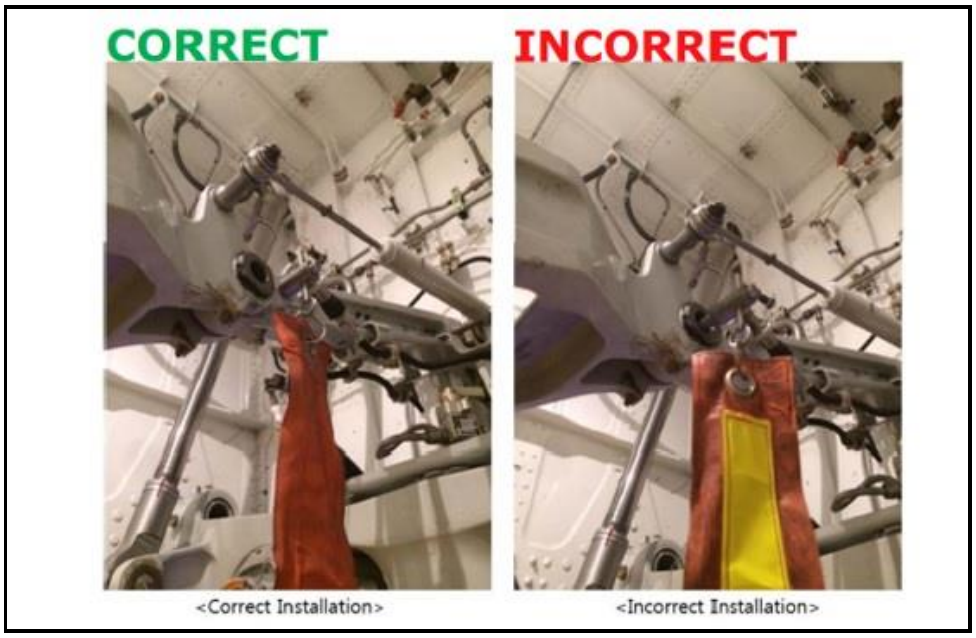
Air-Accidents.com

QUANDO IL CARRELLO CEDE

18 giugno 2021-4 giugno 2026. L'incidente avvenuto al 787 di British Airways a Londra nel 2021 si è ripetuto il 4 giugno scorso a Francoforte. Le due immagini che vi mostriamo rendono al meglio la similitudine nella dinamica dei due incidenti.

Nell'incidente di Londra una squadra di manutenzione a terra stava intervenendo per risolvere tre messaggi di guasto relativi ai portelli del carrello anteriore (NLG), mentre l'equipaggio di condotta preparava l'aeromobile per il volo tutto cargo diretto a Francoforte. Per impedire che il carrello di atterraggio si ritraesse quando veniva selezionata la posizione "up", erano stati montati i perni di bloccaggio del carrello di atterraggio. Tuttavia, quando l'ingegnere capo ha selezionato la leva del carrello di atterraggio su "up", l'NLG si è ritirato. Il muso dell'aeromobile ha colpito il suolo causando danni significativi alla sezione anteriore inferiore dell'aeromobile e provocando lievi lesioni al copilota e a un membro della squadra di carico merci. Causa dell'incidente? **Il perno di bloccaggio del carrello anteriore era stato inavvertitamente inserito nel foro del perno apicale del gruppo di collegamento del carrello anteriore, anziché nel foro previsto per il perno di bloccaggio.** Specifica il rapporto: "*Il design del gruppo di bloccaggio del carrello anteriore dell'aeromobile creava un margine di errore durante l'inserimento del perno di bloccaggio del carrello anteriore (NLG), con due fori situati così vicini tra loro che il perno poteva essere inavvertitamente inserito nella posizione errata.*" Aggiungiamo anche che erano disponibili un Bollettino di Servizio e una Direttiva di Aeronavigabilità che avrebbero potuto prevenire l'incidente, ma questi non erano ancora stati applicati sul 787 di British Airways.
L'immagine seguente che vi mostriamo è tratta dal Rapporto investigativo dell'AAIB e mostra il design del meccanismo (quello circa il quale veniva detto che "creava un margine di errore"). (1)



Il 4 giugno 2026 invece, all'aeroporto di Francoforte un Boeing 787-9 della Lufthansa, in servizio sul volo LH-450 da Francoforte a Los Angeles, si stava preparando all'imbarco dei passeggeri al gate, quando tutti gli sportelli del carrello si sono aperti e il carrello anteriore si è ritratto. L'aereo è caduto sul terreno. Diversi membri dell'equipaggio a bordo hanno riportato ferite.
La compagnia aerea ha riferito che nessun passeggero era ancora salito a bordo quando il carrello anteriore si è guastato, ma ciò non ha impedito il ferimento di alcuni membri del personale.

Nell'incidente di Londra l'aereo era sempre un Boeing 787 ma modello"8" (2) mentre a Francoforte l'incidente è occorso ad un nuovissimo 787-9.
E' bene confermare che l'aereo della British Airways è stato risollevato servendosi dei *pneumatic inflatable mats,* come da foto tratta dal rapporto, ad è tutt'oggi in servizio effettivo. (3)

Ci pare davvero impossibile che anche a Francoforte sia avvenuto lo stesso errore di Londra circa il quale vi riproponiamo quanto gli investigatori hanno appurato. Nell'immagine che segue a sinistra appare il perno di bloccaggio montato in modo errato, a destra la corretta posizione del perno a titolo di confronto.

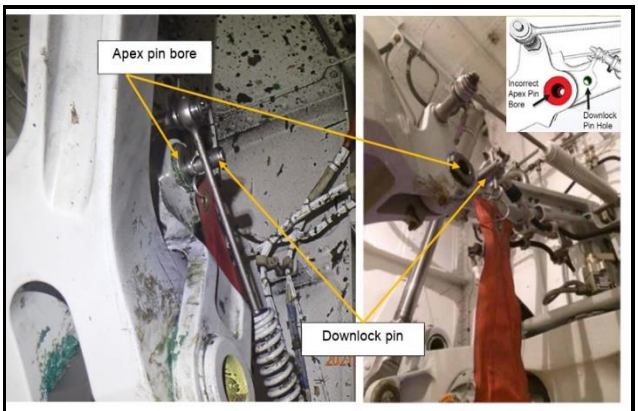


Figure 9

Downlock pin incorrectly fitted to the apex pin bore (left) and an example of the correct location of the pin for comparison (right)

(4)

Attendiamo l'esito dell'inchiesta che chiarirà lo strano caso dei carrelli di B787 che cedono, mentre avvertiamo che il rapporto completo dell'AAIB sull'incidente di Londra è disponibile nel nostro sito sotto la sezione "Other Investigation Reports".

(1) Rapporto AAIB 27411 datato 3 Novembre 2022
(2) A Francoforte l'incidente ha riguardato un Boeing 787-9 (D-ABPQ) c/n 66827 entrato in servizio nel Febbraio 2026; a Londra un Boeing 787-8 (G-ZBJZ) c/n 38610 entrato in servizio nel Giugno 2013.
(3) Immagine tratta dalla Pag. 10 del Rapporto di cui alla Nota 1)
(4) Immagine tratta dalla Pag. 10 del Rapporto di cui alla Nota 1)

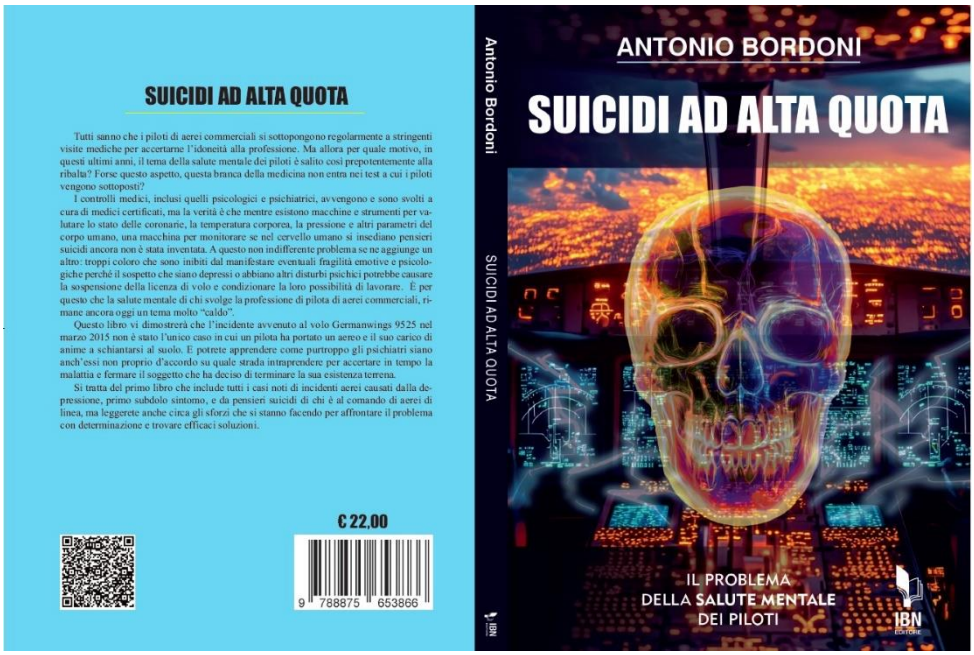
NL 29/26 *(05 Giugno 2026)*

Air-accidents.com

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026
✓	NL 26/26	Power Bank in carica nella stiva: volo dirottato	26/05/2026
✓	NL 27/26	Il peso medio di un passeggero	31/05/2026
✓	NL 28/26	Aeroporto di Kuwait attaccato con droni	04/06/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it

E' uscito: