

CANADAIR CL215 : CONTINUA LA STRAGE

Anche quest'anno abbiamo dovuto registrare un incidente a un Canadair impegnato nella lotta contro gli incendi. La sciagura che è costata la vita ai due piloti a bordo è avvenuta il 25 luglio scorso allorché un CL215 ellenico ha impattato il terreno poco dopo aver sganciato un carico d'acqua su un incendio boschivo su una collina nei pressi di Karystos. Il velivolo era assegnato al 355° Squadrone di trasporto tattico del 112° Stormo di combattimento dell'Aeronautica militare greca. Un video della sequenza dell'incidente mostra che il galleggiante sull'estremità dell'ala destra ha colpito un albero e si è staccato prima che l'aereo virasse a destra e impattasse con il terreno, prendendo fuoco.

Negli ultimi trenta anni (1994:2023) sono stati ben **dieci i casi di incidenti aerei** avvenuti nell'opera di spegnimento di incendi estivi con la perdita complessiva di 8 uomini di equipaggio.

La Grecia è quella che ha registrato le maggiori perdite: cinque Canadair e quattro vittime. L'Italia ha perso tre velivoli e ha registrato una vittima. La Spagna due velivoli persi e tre vittime.

Nel caso dei tre incidenti occorsi a CL215 italiani va annotato che due di essi sono avvenuti in operazioni di soccorso all'estero: un in Turchia e uno in Portogallo.

30 luglio 1996 (I-CFSU) ITALIA	Lago di Fanaco (1)
15 luglio 2000 (1048) GRECIA	Pelion Monte (2)
25 marzo 2003 (UD13.19) SPAGNA	Mallorca (2)
9 luglio 2004 (I-SRMB) ITALIA	Chamadouro (0) <i>in Portogallo</i>
6 luglio 2006 (1112) GRECIA	Isola di Patroklos (0)
4 ottobre 2007 (I-SRME) ITALIA	Lago Durusu (0) <i>in Turchia</i>
17 luglio 2015 (1070) GRECIA	Faraklo, Laconia (0)
26 giugno 2016 (1111) GRECIA	Dorvenochoria (0)
8 agosto 2022 (EC-HET) SPAGNA	Lobios (1)
25 luglio 2023 (1055) GRECIA	Karistos (2)



Il Canadair italiano andato perduto nel 1996 presso il lago Fanaco. L'aereo era decollato da Sigonella diretto a Palermo quando è stato chiamato via radio per l'intervento nel quale è andato perduto. Nella immagine sottostante i dettagli della sciagura pubblicati da "L'Unità" del 31 luglio 1996.

Elenco Newsletter emesse nel 2023 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/23	Laptop a fuoco in cabina	1 gennaio
NL02/23	I dirottamenti ad aerei Alitalia	10 gennaio
NL03/23	L'American Airlines e i fumi tossici a bordo	13 gennaio
NL04/23	Il primo incidente dell'anno	13 gennaio
NL05/23	Attentati ad aerei di linea: quando l'esplosivo è poco	21 gennaio
NL06/23	Le insidie negli accordi dei cieli	10 febbraio
NL07/23	L'attendibilità dei testimoni di incidenti aerei	12 febbraio
NL08/23	I nuovi "UFO"	16 febbraio
NL09/23	La <i>neverending</i> story dei DC3	21 febbraio
NL10/23	MH370 e il documentario Netflix	15 marzo
NL11/23	Gli sviluppi del caso Mattei	23 marzo
NL12/23	Un anno fa, China Eastern 5735	28 marzo
NL13/23	"Captain incapacitated"	30 marzo
NL14/23	"Loss of Communications" un problema troppo ricorrente	14 aprile
NL15/23	AF447: Imprudenza ma non negligenza, Airbus e Air France assolte	18 aprile
NL16/23	Olanda, l'incubo si è ripetuto	19 aprile
NL17/23	5 Maggio 1972: l'incidente di Montagnalonga	1 maggio
NL18/23	China Eastern 5735, un anno di preoccupante silenzio	8 maggio
NL19/23	Il caso, poco noto, del volo Korean 085	18 maggio
NL20/23	Evitate i posti a bordo paralleli con i motori	20 maggio
NL21/23	La lata sollecita i rapporti sugli incidenti	6 giugno
NL22/23	Schiphol, pista sbagliata per il decollo	10 giugno
NL23/23	Il controverso incidente al volo 1103 della Libyan	16 giugno
NL24/23	Un incidente da non dimenticare:China AI 611	20 giugno
NL25/23	Itavia non doveva chiudere	27 giugno
NL26/23	Titan, come il Comet?	27 giugno
NL27/23	Ancora buio sulle cause di China Eastern 5735	6 luglio
NL28/23	L'aereo dalla coda di cristallo	8 luglio
NL29-30/23	<i>not issued</i>	
NL31/23	Strascichi legali per il B737MAX/MCAS della Boeing	12 luglio
NL32/23	Caldo & Voli	21 luglio
NL33/23	Il Rapporto della Commissione Misiti va ricordato	24 luglio

E'uscito:



info@ibneditore.it

In questo libro il lettore troverà le tante, tantissime compagnie aeree italiane che *ci hanno provato*. Ma non si tratta di una elencazione alfabetica, stile enciclopedia in quanto abbiamo ritenuto fosse molto più interessante inquadrare la nascita (e la scomparsa) dei singoli vettori nel contesto storico che in quel momento caratterizzava l'aviazione commerciale la quale, come tutti sanno, ha vissuto molteplici cambiamenti: deregulation, la fine del cartello tariffario, la nascita del terzo livello, l'apparizione delle compagnie low cost, gli accordi code sharing... Il lettore inizierà il suo viaggio dall'aviazione commerciale degli anni del secondo dopoguerra per giungere fino ad oggi quando il nostro maggior vettore, quello una volta denominato di bandiera, è finito risucchiato nella galassia Lufthansa. Un libro che vi farà capire perché l'aviazione commerciale in Italia è scesa a livelli non certo degni di un Paese che fa parte del G7, un Paese che per i vettori aerei è ad alto rischio di mortalità. "Immergetevi nella lettura delle oltre cento compagnie nate nel nostro Paese, ma non meravigliatevi scoprendo quante nel 2023 rimangono ancora attive."

Nel corso del 2022 abbiamo prodotto 61 Newsletter riguardanti la sicurezza del volo. In pratica una newsletter ogni settimana. Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.** Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale: www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.