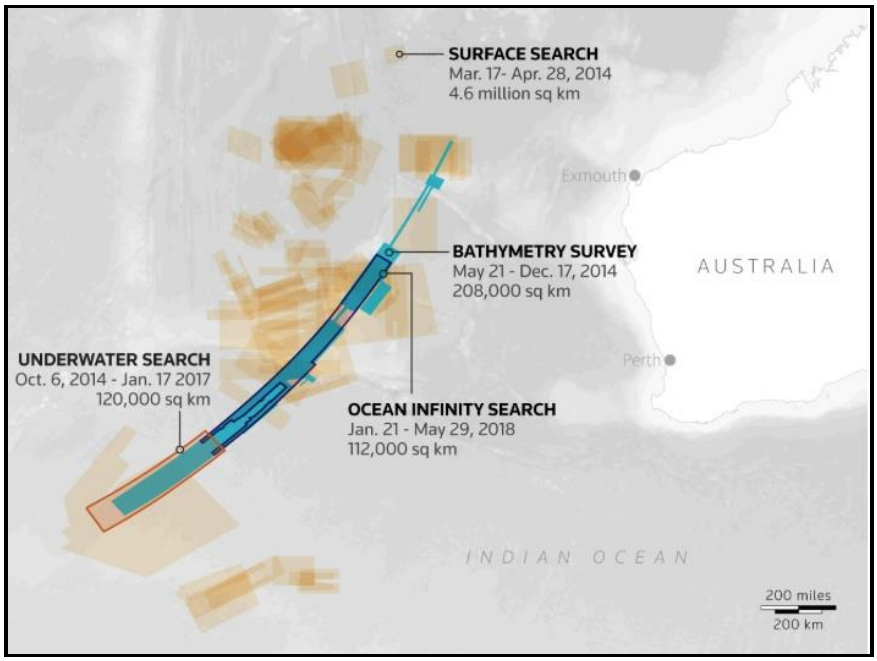
Air-Accidents.com

MH370: NUOVE RICERCHE, NUOVA SPERANZA

La notizia è di fonte Reuters e sicuramente sarà di sollievo per i congiunti delle vittime. Il governo Malese ha esteso di un anno l'accordo con la società di esplorazione degli abissi Ocean Infinity per condurre una nuova ricerca subacquea del volo MH370 della Malaysia Airlines, scomparso nel nulla l'8 marzo 2014. La notizia è stata data il 29 giugno scorso.

Il Boeing 777 trasportava 227 passeggeri e 12 membri dell'equipaggio quando scomparve durante il volo da Kuala Lumpur a Pechino trasformandosi in uno dei misteri aeronautici più incredibili nella storia dell'aviazione civile. L'ultima trasmissione dall'aereo risale a circa 40 minuti dopo il decollo da Kuala Lumpur diretto a Pechino. Il comandante Zaharie Ahmad Shah ha salutato con "Buonanotte, Malaysian 370" mentre l'aereo entrava nello spazio aereo vietnamita. Pochi minuti dopo, il suo transponder venne disattivato, il che significava che il velivolo non avrebbe potuto essere facilmente rintracciato. E infatti le numerose operazioni di ricerca condotte nell'Oceano Indiano fino a giungere in prossimità delle coste australiane si sono rivelate infruttuose.



In questa immagine sono riportate le 4 campagne di ricerca svolte fino al dicembre 2018 e per ognuna di essa è mostrata l'area di ricerca coperta, la data e le modalità (superficie, batimetrica, sottomarina) della ricerca stessa. (1)

Come si può osservare Ocean Infinity aveva già condotto ricerche dell'aereo nei primi cinque mesi del 2018. Nel dicembre 2024 era stato firmato un nuovo accordo con la Malesia per riprendere le ricerche in un'area di 15.000 km quadrati (5.792 miglia quadrate), con la promessa di un compenso di 70 milioni di dollari solo in caso di ritrovamento del relitto (*no find-no fees*). Ma anche questa ricerca non aveva dato alcun esito.

Da un comunicato del Ministro dei trasporti malese Anthony Locke si apprende che l'estensione del nuovo accordo ha una durata di 12 mesi, dal 1° luglio di quest'anno al 30 giugno 2027. Il ministro ha anche aggiunto che la "decisione è la dimostrazione del continuo e incrollabile impegno del governo a fornire una conclusione ai familiari dei passeggeri a bordo del volo MH370".
La nuova campagna permetterà ai mezzi di Ocean Infinity di estendere la ricerca in un'area rimanente di 7.428,54 km quadrati e da quel che è dato sapere si dovrebbe ancora una volta basare sulla formula "no find-no fees". (2)

Negli ultimi anni, si è diffusa la convinzione che la spiegazione della scomparsa sia quella che l'aereo fosse stato deliberatamente deviato dalla rotta da una persona con una certa conoscenza di pilotaggio velivoli. Il primo pensiero è andato a uno dei due piloti ma da parte nostra abbiamo allargato l'area dei potenziali possibili autori del gesto. (3)

Di certo ci sentiamo di confermare il particolare che questo incidente ha preceduto di un anno quello che impropriamente è stato definito il primo caso di suicidio-omicidio nella storia dell'aviazione commerciale: il caso di Germanwings 9525 occorso esattamente un anno dopo, il 24 marzo 2015. (4)

1) Un rilievo batimetrico è l'equivalente sottomarino di un rilievo topografico terrestre. Consente di misurare la profondità degli specchi d'acqua e di mappare la morfologia tridimensionale del fondale marino, fluviale o lacustre. Tali rilievi sono fondamentali per la cartografia, l'ingegneria e il monitoraggio ambientale. Immagine tratta da:.https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/what-we-know-about-malaysias-missing-mh370-plane-11-years-2025-02-26/
2) https://apnews.com/article/malaysia-mh370-plane-search-21d6bdd3cd662865a56c7cff61484798
3) https://www.air-accidents.com/nlet/nl-46-2024.pdf "Quattro punti da ponderare sul 'mistero' di MH370" ; Newsletter datata 22 settembre 2024
4) Il 24 marzo 2015 il volo Germanwings 9525, operato da un Airbus A320-200, precipitò al suolo sulle Alpi di Provenza francesi con 150 persone a bordo durante la fase di crociera. Secondo l'inchiesta della BEA l'incidente è stato causato da un'azione deliberata del primo ufficiale Andreas Lubitz, che era stato precedentemente curato per tendenze suicide e dichiarato inabile al lavoro dal suo medico.

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

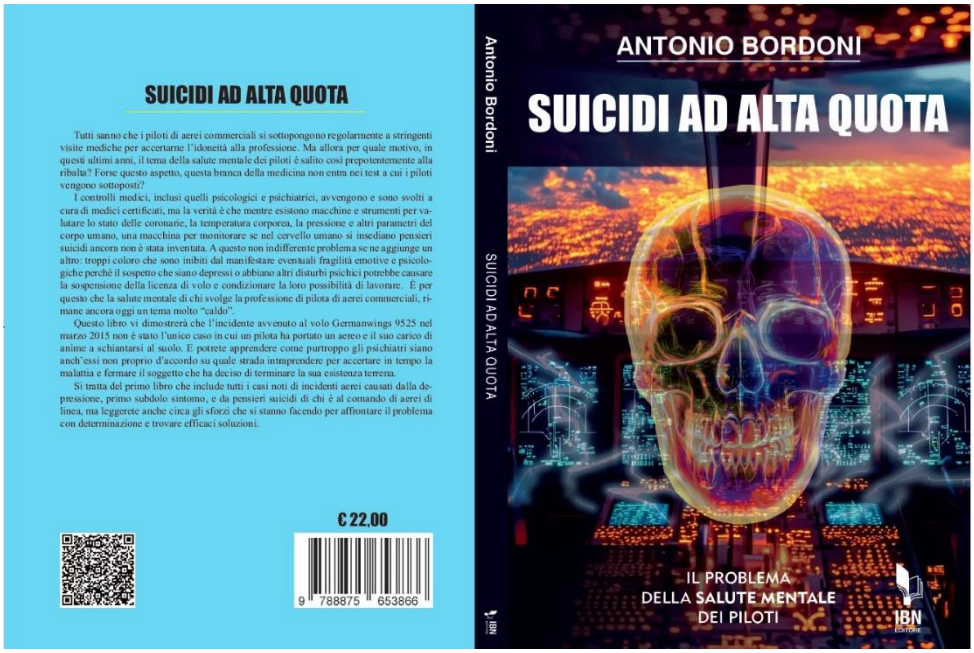
✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026

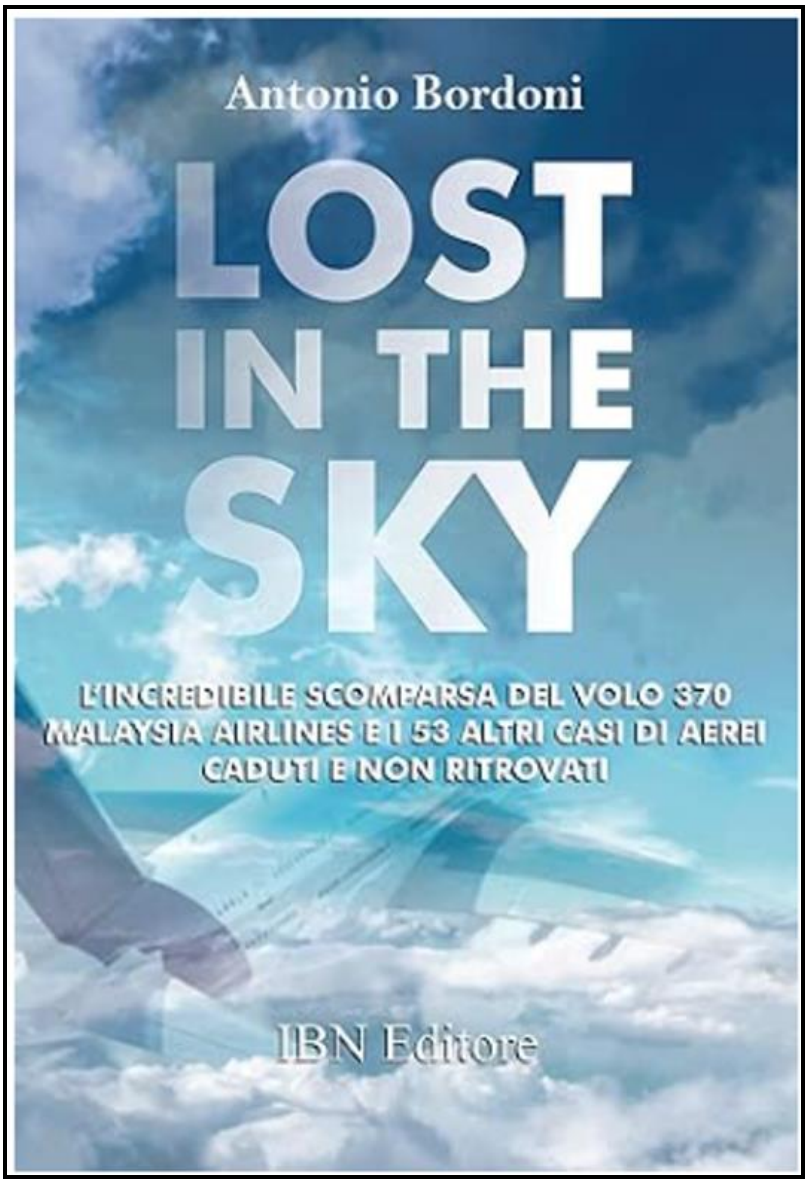
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026
✓	NL 26/26	Power Bank in carica nella stiva: volo dirottato	26/05/2026
✓	NL 27/26	Il peso medio di un passeggero	31/05/2026
✓	NL 28/26	Aeroporto di Kuwait attaccato con droni	04/06/2026
✓	NL 29/26	Quando il carrello cede	05/06/2026
✓	NL 30/26	Gli anni delle carrette del cielo	08/06/2026
✓	NL 31/26	L'inglese aeronautico: croce e delizia	13/06/2026
✓	NL 32/26	Al decollo è necessaria la massima potenza?	17/06/2026
✓	NL 33/26	La black list è davvero utile?	19/06/2026
✓	NL 34/26	Pericolo ad alta quota, le radiazioni cosmiche	22/06/2026
✓	NL 35/26	A380: Crepe sezione alare, necessarie revisioni	25/06/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it

Libri correlati all'argomento:




Antonio Bordoni
LOST IN THE SKY
L'INCREDIBILE SCOMPARSA DEL VOLO 370 MALAYSIA AIRLINES E I 53 ALTRI CASI DI AEREI CADUTI E NON RITROVATI
IBN Editore