SI ROMPE FINESTRINO: PASSEGGERO RISUCCHIATO FUORI

10 luglio 2026.Un Boeing 737-800 della Malta Air, vettore facente parte della holding Ryanair con registrazione 9H-QEU e in servizio sul volo FR-1879 da Salonicco a Memmingen in Germania, era in fase di salita a FL150 quando un finestrino della cabina si è improvvisamente frantumato. Il passeggero seduto accanto al finestrino è rimasto incastrato nell'apertura essendo stato il corpo parzialmente risucchiato fuori. Le maschere d'ossigeno sono state rilasciate. Al momento non si conosce il numero della fila cui era accomodato il passeggero in questione e si potrebbe anche ipotizzare che il finestrino potrebbe essere stato colpito da un qualche detrito proveniente dal motore. Il passeggero è stato riportato all'interno della cabina e tutti i passeggeri della fila di sedili sono stati spostati. L'aereo è immediatamente sceso di quota al di sotto di FL100 ed ha chiesto l'atterraggio di emergenza a Salonicco, dove è riatterrato circa 75 minuti dopo l'avvenuto decollo. Il passeggero più gravemente colpito è stato trasportato in ospedale.

Suggerimento: cercare di sempre di mantenere cinture allacciate. Tenere presente che se in quel posto ci fosse stato un bambino probabilmente sarebbe stato completamente risucchiato fuori.

Lo stesso aereo che alla data odierna vanta una anzianità di 18.3 anni, (1) è stato oggetto di un altro rientro immediato il 27 maggio 2023 allorché operava il volo 7540 da Malpensa a Barcellona; anche in quell'incidente l'aereo era in fase di salita dalla pista 35L di Malpensa quando l'equipaggio ha interrotto la salita a FL190 dopo che il controllo del traffico aereo aveva segnalato il ritrovamento di detriti di pneumatici sulla pista di decollo. L'aereo rientrava a Malpensa circa 40 minuti dopo la partenza. Un'ispezione post-volo aveva rivelato il danneggiamento di uno pneumatico del carrello anteriore.

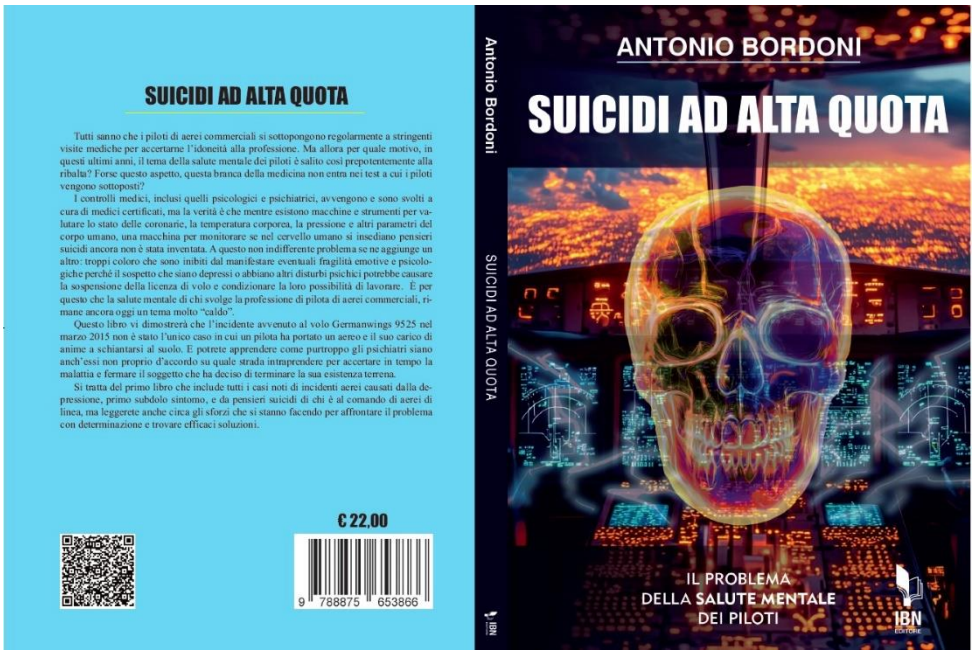
1) Boeing 737-8AS c/n 36569 ; primo volo 7 marzo 2008.

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026
✓	NL 26/26	Power Bank in carica nella stiva: volo dirottato	26/05/2026
✓	NL 27/26	Il peso medio di un passeggero	31/05/2026
✓	NL 28/26	Aeroporto di Kuwait attaccato con droni	04/06/2026
✓	NL 29/26	Quando il carrello cede	05/06/2026
✓	NL 30/26	Gli anni delle carrette del cielo	08/06/2026
✓	NL 31/26	L'inglese aeronautico: croce e delizia	13/06/2026
✓	NL 32/26	Al decollo è necessaria la massima potenza?	17/06/2026
✓	NL 33/26	La black list è davvero utile?	19/06/2026
✓	NL 34/26	Pericolo ad alta quota, le radiazioni cosmiche	22/06/2026
✓	NL 35/26	A380: Crepe sezione alare, necessarie revisioni	25/06/2026
✓	NL 36/26	MH370: Nuove ricerche, nuova speranza	07/07/2026
✓	NL 37/26	Si torna a parlare di un solo pilota	08/07/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it



info@ibneditore.it