TROVATO IL RELITTO DEL 737 PAKISTANO

Una lunga serie di passaggi e consegne contraddistinguono la vita operativa del Boeing 737-400 cargo della compagnia pakistana K2 Airways. L'aereo era stato consegnato all'Aeroflot come jet passeggeri il 27 aprile 1999. La compagnia di bandiera russa lo ha utilizzato per cinque anni fino all'aprile 2004. Da luglio di quell'anno è entrato a far parte della flotta di Garuda Indonesia dove è rimasto fino a giugno 2011. Nella compagnia indonesiana ha svolto l'ultimo periodo come aereo passeggeri in quanto fu poi convertito in cargo. Sotto la nuova configurazione ha operato per la FedEx fino al 2024 e nel mese di luglio è passato sotto la compagnia pakistana. Va evidenziato il particolare che la K2 Airways era l'operatore ma il reale proprietario dell'aereo è la società di leasing irlandese AerCap. I pochi modelli Boeing 737-400 ancora in servizio vengono usati per servizi cargo ma vengono progressivamente sostituiti con i Boeing 737-800. La maggior parte dei Boeing 737-400 dismessi sono stati rottamati o messi a riposo in depositi; anche questo aereo è rimasto in deposito per nove mesi, finché la AerCap non ha trovato un nuovo operatore: K2 Airways in Pakistan.

L'aereo era decollato il 7 luglio scorso dall'aeroporto di Sharjah diretto a Karachi e al momento dell'incidente era già al livello di crociera di 35.000 piedi; mentre si trovava sull'aerovia G216, il volo ha iniziato una virata a destra in salita, che si è trasformata in una discesa di circa 5600 piedi, seguita da una salita di 7200 piedi e una successiva ripida discesa che è finita in mare a circa 155 miglia nautiche a ovest-sud-ovest al largo di Karachi, in Pakistan. L'8 luglio è stato localizzato il punto esatto ove si trova il relitto: nel Mar Arabico, a 53 miglia a sud di Ormara.

Il 9 luglio 2026, media pakistani hanno riferito che il sistema di riferimento inerziale (IRS) dell'aereo aveva subito un guasto a Sharjah, dopo l'arrivo il 28 giugno 2026. Le riparazioni sono state comunque effettuate e l'aereo è stato rimesso in servizio il 7 luglio 2026.

Come sempre accade per i voli cargo, il fatto che l'aereo non aveva passeggeri ma solo l'equipaggio di volo ha comportato una scarsa copertura mediatica. A livello informativo circa il Paese Pakistan vogliamo comunque ricordare che il 24 giugno 2014 un Airbus A310-324, operato dalla Pakistan International Airlines, fu colpito da colpi di arma da fuoco provenienti da terra durante la fase di avvicinamento all'aeroporto di Peshawar. Due membri dell'equipaggio di cabina e una passeggera sono stati raggiunti dai proiettili. La passeggera è deceduta a causa delle ferite riportate. L'aereo operava il volo PK756 da Riyadh, Arabia Saudita e si trovava in fase di avvicinamento a Peshawar quando è stato colpito da una decina di proiettili. (1)

Dopo questo tragico caso l'aviazione civile del Pakistan ha registrato altri due incidenti fatali che hanno provocato 144 vittime.

•7 dicembre 2016	ATR42	PIA	47	Volo da Chitral a Islamabad
•22 maggio 2020	A320	PIA	97	Volo da Lahore a Karachi

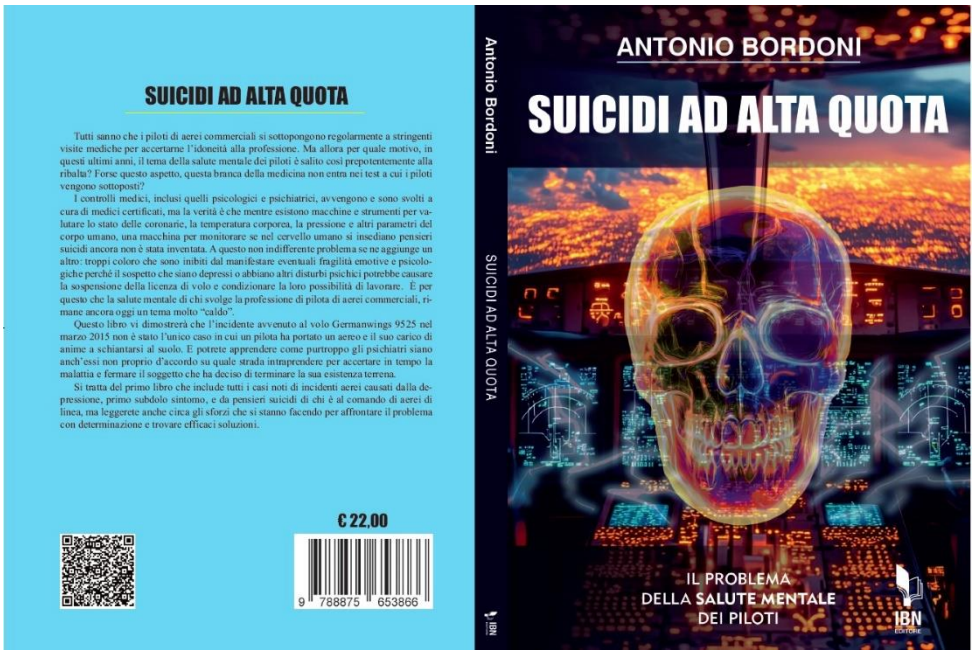
1) L'attacco fu attribuito ai talebani e secondo alcune fonti, l'intento era quello di colpire i piloti e i serbatoi di carburante in modo tale da provocare la caduta dell'aereo.

Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026
✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026
✓	NL 26/26	Power Bank in carica nella stiva: volo dirottato	26/05/2026
✓	NL 27/26	Il peso medio di un passeggero	31/05/2026
✓	NL 28/26	Aeroporto di Kuwait attaccato con droni	04/06/2026
✓	NL 29/26	Quando il carrello cede	05/06/2026
✓	NL 30/26	Gli anni delle carrette del cielo	08/06/2026
✓	NL 31/26	L'inglese aeronautico: croce e delizia	13/06/2026
✓	NL 32/26	Al decollo è necessaria la massima potenza?	17/06/2026
✓	NL 33/26	La black list è davvero utile?	19/06/2026
✓	NL 34/26	Pericolo ad alta quota, le radiazioni cosmiche	22/06/2026
✓	NL 35/26	A380: Crepe sezione alare, necessarie revisioni	25/06/2026
✓	NL 36/26	MH370: Nuove ricerche, nuova speranza	07/07/2026
✓	NL 37/26	Si torna a parlare di un solo pilota	08/07/2026
✓	NL 38/26	Si rompe finestrino, passeggero risucchiato fuori	10/07/2026
✓	NL 39/26	Finestrino rotto, Malta Air /2	10/07/2026
✓	NL 40/26	Precedenti di finestrini rotti?	11/07/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it



info@ibneditore.it