

## CLANDESTINO A BORDO

Dopo il dirottamento illegale del volo Ryanair 4978 su Minsk, ieri un'altra avventura è capitata per chi era a bordo del volo Ryanair 2963. Questa volta si trattava di un volo che ci toccava molto da vicino in quanto il collegamento era fra Bruxelles e Milano.

E' accaduto il primo luglio allorchè un uomo senza documenti di viaggio e di identificazione si è chiuso nella toilette di un Boeing Ryanair per riuscire a volare in Italia senza essere identificato. Finora, lo avvertiamo subito, il luogo preferito dei clandestini via aerea era il vano carrello, ma evidentemente il personaggio non se la sentiva di rischiare la vita in quell'angusto spazio e ha puntato allora verso un "più comodo" alloggio: la toilette.

Anche in questo caso come nella diversione su Minsk l'aereo operava non per conto di Ryanair compagnia-madre bensì di una sua controllata, questa volta la maltese *Malta Air*. L'aereo era infatti immatricolato 9H-QDS.

Se è chiaro, dalle dichiarazioni fatte da alcuni passeggeri, che l'individuo una volta salito a bordo spintonando gli altri passeggeri si è chiuso nella toilette, rimane tutto da chiarire come abbia fatto a giungere fin sotto l'aereo eludendo tutti i precedenti controlli obbligati che ogni passeggero è tenuto a espletare in uno scalo internazionale. I passeggeri hanno dovuto aspettare un'ora sulla pista dell'aeroporto. Finalmente l'aereo Ryanair è riuscito a decollare per Milano, con un'ora e 20 minuti di ritardo.

Ora vogliamo ricordare quanto accaduto il 4 agosto 2011 su un aereo Ryanair da Rodi a Roma. Pochi minuti prima del decollo la hostess si è accorta che la conta dei passeggeri non quadrava.

In quel caso si trattava di due clandestini che erano riusciti a superare tutti i controlli e giungere a bordo dell'aereo anche loro senza biglietto e senza documenti.

I due si erano mescolati ai passeggeri, in massima parte giovani italiani che tornavano da una vacanza sull'isola mediterranea, ed erano tranquillamente riusciti a imbarcarsi sul velivolo. Per non dare troppi sospetti si erano anche seduti distanti l'uno dall'altro.

Quando l'aereo scaldava già i motori, l'hostess ha proceduto a contare il numero dei passeggeri. Con sua grande sorpresa, erano troppi. Rispetto ai biglietti venduti, c'erano almeno due poltrone che avrebbero dovuto essere vuote. Un nuovo conteggio non ha lasciato dubbi. Ma siccome sui voli low cost ognuno si siede a suo piacimento, non è stato semplice individuare i clandestini, i quali se ne stavano tranquilli e avevano già allacciato le cinture. C'è voluto un bel po' di tempo per controllare, ricontrollare e infine smascherare i due intrusi i quali ovviamente si guardavano bene dall'autodenunciarsi. E' stata chiamata la polizia mentre nel frattempo fiocavano proteste per le scarse misure di sicurezza dell'aeroporto. Finalmente poi l'aereo ha potuto far rotta verso Roma con i passeggeri ancora increduli: loro avevano dovuto aprire le valigie, avevano dovuto abbandonare i contenitori di liquidi superiori a 100 ml, avevano effettuato i mille controlli per poi

ritrovarsi a bordo in compagnia di due abusivi, che potevano essere anche terroristi. Certo che l'ultimo avvenimento all'aeroporto internazionale di Bruxelles avvenuto in clima Covid con tutte le polemiche e controlli sulla green card, lascia ancor più attoniti. Non siamo invece affatto sorpresi del particolare che in entrambi i casi i clandestini avevano come destinazione finale l'Italia.

NL 44/2021 ; 3 luglio 2021



*Alcune delle nostre ultime opere reperibili on line sui siti più diffusi di distribuzione libri, nonché presso l'editore:*

[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

• **Aerotoxic Syndrome**

Un argomento sul quale le compagnie aeree hanno adottato la politica del silenzio.

• **The Safe Airline**

I numeri sulla sicurezza offerta da oltre cento compagnie aeree. Aggiornata al dicembre 2020.

• **Lost in the Sky**

Il "mistero" sulla scomparsa di MH370. Il libro spiega come dietro questa scomparsa potrebbe in realtà celarsi il primo caso di suicidio-omicidio.

## *Elenco Newsletter emesse nel 2021 (scaricabili dal nostro sito)*

NL01/21	Primo incidente del 2021	9 gennaio
NL02/21	L'incidente della SRIWIJAYA AIR	16 gennaio
NL03/21	Incidente "serio" a un ATR72 irlandese	18 gennaio
NL04/21	Incidente indonesiano: Thrust Asymmetry ?	23 gennaio
NL05/21	Rapporto finale su HB-HOT (Junker 52)	29 gennaio
NL06/21	Decollo con allineamento sulle luci laterali	31 gennaio
NL07/21	Particolarità dei confini aerei degli Stati	03 febbraio
NL08/21	Quando l'aviazione diventa archeologia	07 febbraio
NL09/21	Ala danneggiata dalla retrazione carrello	08 febbraio
NL10/21	La radio in aeronautica, oggi e domani	10 febbraio
NL11/21	18 marzo 2014, la scomparsa di MH370	21 febbraio
NL12/21	Piovono pezzi di motori dal cielo	22 febbraio
NL13/21	Perché tanti motori esplodono?	23 febbraio
NL14/21	18 marzo 2014, la scomparsa di MH370	7 marzo
NL15/21	Mancanza di addestramento al vento laterale	14 marzo
NL16/21	Quella brutta storia delle Sonde Pitot	16 marzo
NL17/21	L'abbattimento del 737 Ukraino	18 marzo
NL18/21	Ai piloti bonus sul carburante risparmiato	30 marzo
NL19/21	I bonus ai piloti e la sicurezza del volo	2 aprile
NL20/21	Engine shut down !	5 aprile
NL21/21	Problemi ai motori dell'Airbus 220	9 aprile
NL22/21	Atterrare sull'aeroporto sbagliato	10 aprile
NL23/21	Così accadono gli incidenti	12 aprile
NL24/21	Tail strike a Malpensa	16 aprile
NL25/21	Se si forniscono dati errati al computer...	22 aprile
NL26/21	Controlli antidroga causano depressurizzazione velivolo	27 aprile
NL27/21	PROBLEMI AI MOTORI CAUSA MANUTENZIONE BIOCIDA	6 maggio
NL28/21	Quale Nord usare in aviazione?	8 maggio
NL29/21	Una nuova tecnica per localizzare MH370	12 maggio
NL30/21	Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL30/21	Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL31/21	Incidente a AF447: Air France e Airbus a processo	16 maggio
NL32/21	Ryanair 4978, un insolito e preoccupante dirottamento	24 maggio
NL33/21	Ryanair 4978 e la Convenzione di Chicago	26 maggio
NL34/21	Quel precedente di Egyptair 2843	27 maggio
NL35/21	Ipotesi: pilota incosciente per 40 minuti	27 maggio
NL36/21	Tornano gli UFO	4 giugno
NL37/21	Aerei troppo fermi a terra, massima allerta	4 giugno
NL38/21	Gli strascichi del dirottamento Ryanair	10 giugno
NL39/21	Troppo casi di velocità errata	19 giugno
NL40/21	Dirottamento Ryanair e territorialità del vettore	20 giugno
NL41/21	Ustica, 41 anni di polemiche	27 giugno
NL42/21	L'importanza dello "sterile cockpit"	27 giugno
NL43/21	Ammaraggio di un B737 a Honolulu	2 luglio

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)