

INCIDENTE A PALANA, RUSSIA

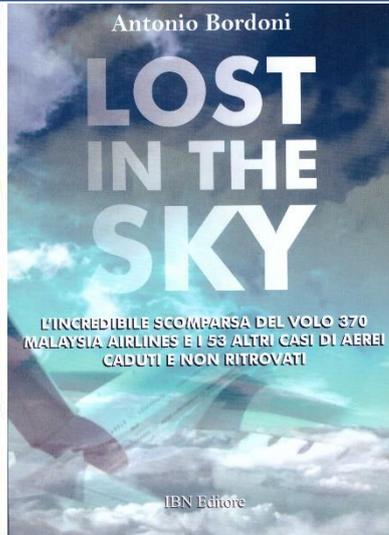
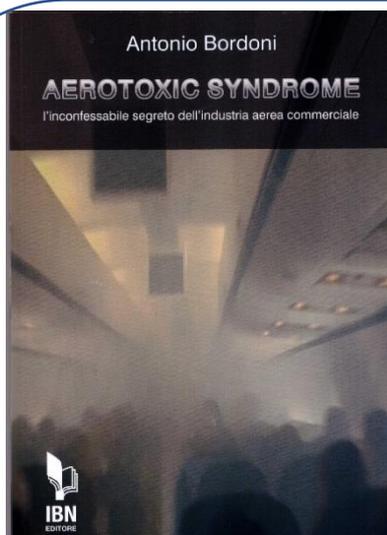
Un Antonov AN-26 della Kamchatka Aviation Enterprise, registrazione RA-26085 (c/n 12310) che effettuava il volo PTK-251 da Petropavlovsk-Kamchatsky a Palana (UHPL) con 22 passeggeri e 6 membri dell'equipaggio, era in avvicinamento a Palana in condizioni di nebbia e nuvole quando la torre ha perso il contatto con l'aereo. L'aereo non risulta atterrato in nessun aeroporto limitrofo. Lo scalo di Palana dispone di una unica pista orientata 12/30 della lunghezza di 1430 metri.

Una ricerca del velivolo è in corso, due elicotteri e un certo numero di aerei di ricerca sono stati inviati per controllare il percorso del velivolo. Si stanno controllando entrambe le rotte di avvicinamento a Palana via terra e via mare. Un certo numero di navi sono state inviate nel mare prospiciente lo scalo per indagare un eventuale tentativo di ammaraggio o punto dove l'aereo potrebbe essere caduto. È stato rilevato un debole segnale ELT (localizzatore automatico di emergenza).

Il governo regionale della Kamchatka ha riferito che il contatto con l'aereo è stato perso proprio quando il velivolo stava facendo manovra per iniziare l'approccio finale a circa 9 km (5 nm) prima dell'aeroporto alle 15:00ora locale (03:00Z). L'aereo era partito da Petropavlovsk alle 12:57 ed era atteso per atterrare alle 15:05L. Il governo ha provveduto a pubblicare una lista dei nomi dei passeggeri. Lo scalo e tutta la zona limitrofa erano interessate da una vasta copertura di nuvole.

La compagnia interessata all'incidente è di vecchia data con la fondazione che risale al 1940. Svolge principalmente voli locali con una flotta tutta russa composta da Let 410, Yak 40 e Antonov 26. L'aereo caduto era entrato in servizio nel 1982.

NL 45/2021 ; 6 luglio 2021



Alcune delle nostre ultime opere reperibili on line sui siti più diffusi di distribuzione libri, nonché presso l'editore:

info@ibneditore.it

• **Aerotoxic Syndrome**

Un argomento sul quale le compagnie aeree hanno adottato la politica del silenzio.

• **The Safe Airline**

I numeri sulla sicurezza offerta da oltre cento compagnie aeree. Aggiornata al dicembre 2020.

• **Lost in the Sky**

Il "mistero" sulla scomparsa di MH370. Il libro spiega come dietro questa scomparsa potrebbe in realtà celarsi il primo caso di suicidio-omicidio.

Elenco Newsletter emesse nel 2021 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/21	Primo incidente del 2021	9 gennaio
NL02/21	L'incidente della SRIWIJAYA AIR	16 gennaio
NL03/21	Incidente "serio" a un ATR72 irlandese	18 gennaio
NL04/21	Incidente indonesiano: Thrust Asymmetry ?	23 gennaio
NL05/21	Rapporto finale su HB-HOT (Junker 52)	29 gennaio
NL06/21	Decollo con allineamento sulle luci laterali	31 gennaio
NL07/21	Particolarità dei confini aerei degli Stati	03 febbraio
NL08/21	Quando l'aviazione diventa archeologia	07 febbraio
NL09/21	Ala danneggiata dalla retrazione carrello	08 febbraio
NL10/21	La radio in aeronautica, oggi e domani	10 febbraio
NL11/21	18 marzo 2014, la scomparsa di MH370	21 febbraio
NL12/21	Piovono pezzi di motori dal cielo	22 febbraio
NL13/21	Perché tanti motori esplodono?	23 febbraio
NL14/21	18 marzo 2014, la scomparsa di MH370	7 marzo
NL15/21	Mancanza di addestramento al vento laterale	14 marzo
NL16/21	Quella brutta storia delle Sonde Pitot	16 marzo
NL17/21	L'abbattimento del 737 Ukraino	18 marzo
NL18/21	Ai piloti bonus sul carburante risparmiato	30 marzo
NL19/21	I bonus ai piloti e la sicurezza del volo	2 aprile
NL20/21	Engine shut down !	5 aprile
NL21/21	Problemi ai motori dell'Airbus 220	9 aprile

NL22/21	Atterrare sull'aeroporto sbagliato	10 aprile
NL23/21	Così accadono gli incidenti	12 aprile
NL24/21	Tail strike a Malpensa	16 aprile
NL25/21	Se si forniscono dati errati al computer...	22 aprile
NL26/21	Controlli antidroga causano depressurizzazione velivolo	27 aprile
NL27/21	PROBLEMI AI MOTORI CAUSA MANUTENZIONE BIOCIDA	6 maggio
NL28/21	Quale Nord usare in aviazione?	8 maggio
NL29/21	Una nuova tecnica per localizzare MH370	12 maggio
NL30/21	Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL30/21	Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL31/21	Incidente a AF447: Air France e Airbus a processo	16 maggio
NL32/21	Ryanair 4978, un insolito e preoccupante dirottamento	24 maggio
NL33/21	Ryanair 4978 e la Convenzione di Chicago	26 maggio
NL34/21	Quel precedente di Egyptair 2843	27 maggio
NL35/21	Ipossia: pilota incosciente per 40 minuti	27 maggio
NL36/21	Tornano gli UFO	4 giugno
NL37/21	Aerei troppo fermi a terra, massima allerta	4 giugno
NL38/21	Gli strascichi del dirottamento Ryanair	10 giugno
NL39/21	Troppo casi di velocità errata	19 giugno
NL40/21	Dirottamento Ryanair e territorialità del vettore	20 giugno
NL41/21	Ustica, 41 anni di polemiche	27 giugno
NL42/21	L'importanza dello "sterile cockpit"	27 giugno
NL43/21	Ammaraggio di un B737 a Honolulu	2 luglio
NL44/21	Clandestino a bordo	3 luglio

www.air-accidents.com