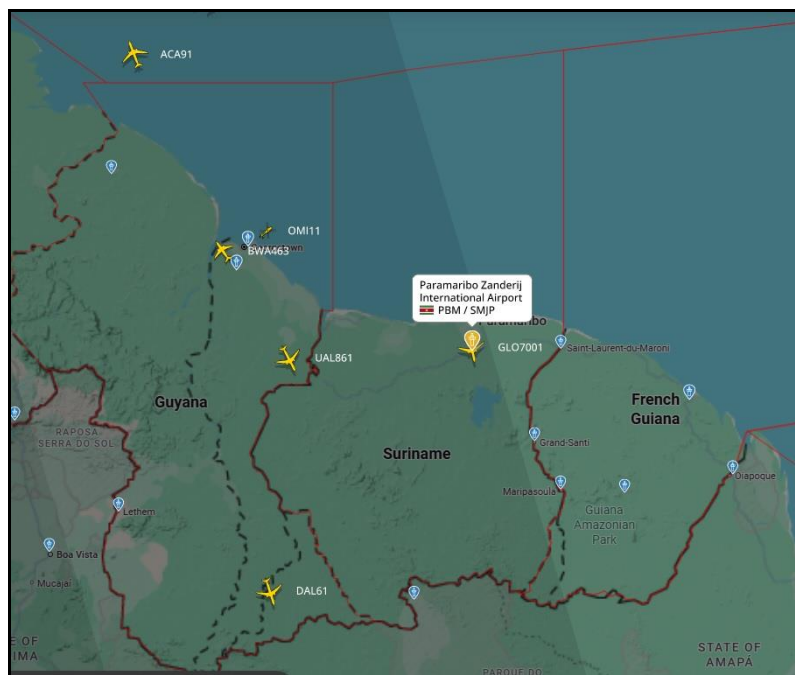


INCIDENTI INCREDIBILI

I problemi cui oggi giorno può incorrere un passeggero che decide di prendere un volo sono incredibilmente tanti. In questi ultimi tempi abbiamo parlato di passeggeri risucchiati fuori dal finestrino, passeggeri con traumi a causa di improvvise turbolenze a bordo, voli che improvvisamente vengono deviati a causa di malesseri a bordo, passeggeri che perdono l'aereo a causa di nuove procedure nella fase di check-in aeroportuale..... Possiamo senz'altro dire che alla tragedia aerea che una volta occupava le prime pagine dei giornali si è venuta sostituendo una miriade di mini-incidenti che sia pure nella loro limitata gravità finiscono per far vedere il mezzo aereo con sospetto, come un mezzo di trasporto che ci porterà sì a destinazione ma che può riservare sorprese, in quanto qualcosa di inaspettato può sempre accadere. Oggi a questa serie di incidenti da noi ricordati vogliamo aggiungerne un altro, decisamente incredibile ma realmente accaduto.

L'incidente è avvenuto il 22 Ottobre scorso e ne è stato protagonista un Boeing 777 della KLM il quale volava da Amsterdam a Paramaribo, capitale del Suriname uno Stato che ha ottenuto l'indipendenza dal Regno dei Paesi Bassi nel 1975, in precedenza noto come Guiana olandese. Il volo 713 operava un collegamento senza scalo. Una volta giunto in prossimità della destinazione l'aereo aveva iniziato la fase di discesa la quale però venne interrotta alla quota di 18.000 piedi. A questa quota l'aereo è entrato in circuito di attesa e vi è rimasto per circa 25 minuti a causa di un problema che -a nostro ricordo- non ci era mai capitato registrare.

“Indisponibilità degli Operatori al Controllo del Traffico Aereo”



In questa carta è possibile vedere l'estensione della FIR (Regione Informazioni Volo) del Suriname e il suo confine con la Guaiana francese

Questa l'incredibile notizia, l'incredibile evento con cui si è dovuto confrontare l'equipaggio del volo 713 della KLM che aveva affrontato una traversata oceanica superiore alle 6 ore. Dopo circa 25 minuti di *holding pattern*, l'equipaggio prendeva la decisione di deviare verso il Felix Eboué Airport di Cayenne (Guyana Francese) l'aeroporto più vicino alla destinazione originaria.

L'aereo è giunto allo scalo di Cayenne intorno alle 14:40 ora locale, circa 9 ore e 34 minuti dopo aver lasciato Amsterdam. Solievo e confusione tra i passeggeri quando ci si è resi conto di essere atterrati in territorio francese. Per la cronaca, il Boeing 777 è rimasto a Cayenne per circa un'ora e mezza e poi, una volta appurato che qualche controllore del Suriname era tornato in servizio, è ripartito per Paramaribo dove alla fine di questa incredibile vicenda è atterrato.

La Guayana francese dove l'aereo ha deciso di deviare è un dipartimento d'oltremare della **Francia**, e quindi fa parte del confine esterno dell'Unione Europea. Questo status può attivare immediatamente controlli di immigrazione per alcuni viaggiatori, anche durante una breve sosta tecnica. Tuttavia il personale della KLM è riuscito a far sì che solo un *piccolo numero* di persone -quelle che necessitano di assistenza medica o con coincidenze da prendere- sono sbarcati ed hanno dovuto sottoporsi ai controlli di frontiera. La maggior parte dei passeggeri del volo 713 è invece rimasta a bordo mentre nel frattempo, l'aereo veniva rifornito di carburante. Secondo le normative europee e francesi, anche una semplice toccata sulla pista di un dipartimento estero può essere considerato ingresso nell'area di confine Schengen, e può far scattare la richiesta di visti per i passeggeri di alcune nazionalità.

La decisione di KLM di mantenere quasi tutti a bordo ha ridotto la probabilità di problemi di ingresso imprevisti. I passeggeri hanno poi riferito che il personale di cabina li teneva informati in olandese e inglese, avvertendoli che il loro punto di ingresso legale sarebbe rimasto Paramaribo, dove la polizia di frontiera surinamese avrebbe timbrato i passaporti una volta riaperto l'aeroporto.

Il Ministero dei Trasporti del Suriname ha successivamente diramato informazioni sulla causa della defezione dal servizio: un'ondata di avvisi per malattia tra i controllori aveva lasciato la torre e parte dell'ATC senza personale qualificato quel giorno. Per ristabilire il servizio, il ministero dei trasporti ha provveduto a reperire 13 controllori tirocinanti all'aeroporto, usando un elicottero per spostare personale esperto sul posto.

Solo una volta che il personale è stato "riassemblato" in servizio, la torre è stata riattivata e KLM 713 e altri voli presenti nell'area hanno potuto atterrare a Paramaribo.

NL 47/26 (11 Agosto 2026)

Air-accidents.com

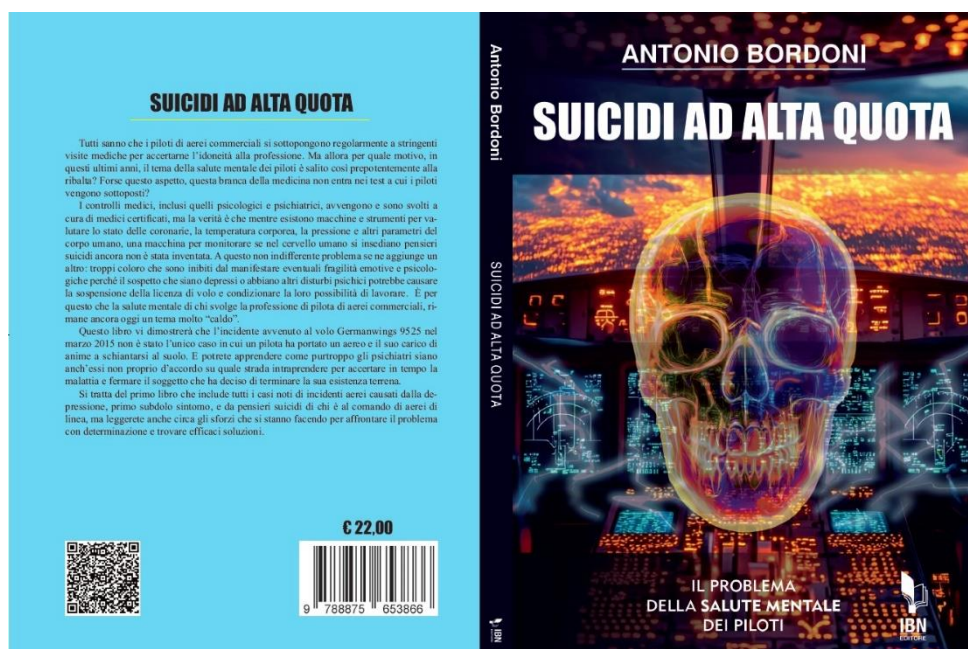
[Elenco Newsletter pubblicate nel 2026 \(scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi\)](#)

✓	NL 01/26	Pilota Alaska Airlines e Boeing in tribunale	06/01/2026
✓	NL 02/26	Carburante sulle case, Delta rimborserà 78 milioni di dollari	07/01/2026
✓	NL 03/26	Fumi tossici a bordo, una piaga senza fine	17/01/2026
✓	NL 04/26	Tragedia sfiorata a Bruxelles	08/02/2026
✓	NL 05/26	Fumi tossici a bordo, una importante sentenza	16/02/2026
✓	NL 06/26	Cieli affollati e soluzioni in cantiere	21/02/2026
✓	NL 07/26	Troppi divieti nei cieli	05/03/2026
✓	NL 08/26	Il bagaglio o la vita	09/03/2026
✓	NL 09/26	MH370 come il Titanic	11/03/2026
✓	NL 10/26	Una lodevole iniziativa	16/03/2026
✓	NL 11/26	Un insolito bird strike	22/03/2026
✓	NL 12/26	Collisione a terra al LaGuardia di NYC	23/03/2026
✓	NL 13/26	Aerotoxic Syndrome: gli incidenti continuano	24/03/2026
✓	NL 14/26	L'applauso all'atterraggio	07/04/2026
✓	NL 15/26	L'Airbus Marco Tardelli ancora di scena	08/04/2026
✓	NL 16/26	L'importanza del corretto Takeoff Weight al decollo	14/04/2026

✓	NL 17/26	Decollo interrotto causa ape	18/04/2026
✓	NL 18/26	Suicidi, avvelenamenti: si respira aria tossica in cielo	25/04/2026
✓	NL 19/26	MH370: Nuove teorie	29/04/2026
✓	NL 20/26	Il paracadute balistico che ha salvato l'imprenditore Veronesi	01/05/2026
✓	NL 21/26	Volo Venezia-NYC con toccata su un camion	05/05/2026
✓	NL 22/26	UFO e Aviazione Civile	11/05/2026
✓	NL 23/26	512 vittime del fuoco amico	15/05/2026
✓	NL 24/26	Ma davvero mancano i piloti?	18/05/2026
✓	NL 25/26	AF447: Air France e Airbus condannate in appello	23/05/2026
✓	NL 26/26	Power Bank in carica nella stiva: volo dirottato	26/05/2026
✓	NL 27/26	Il peso medio di un passeggero	31/05/2026
✓	NL 28/26	Aeroporto di Kuwait attaccato con droni	04/06/2026
✓	NL 29/26	Quando il carrello cede	05/06/2026
✓	NL 30/26	Gli anni delle carrette del cielo	08/06/2026
✓	NL 31/26	L'inglese aeronautico: croce e delizia	13/06/2026
✓	NL 32/26	Al decollo è necessaria la massima potenza?	17/06/2026
✓	NL 33/26	La black list è davvero utile?	19/06/2026
✓	NL 34/26	Pericolo ad alta quota, le radiazioni cosmiche	22/06/2026
✓	NL 35/26	A380: Crepe sezione alare, necessarie revisioni	25/06/2026
✓	NL 36/26	MH370: Nuove ricerche, nuova speranza	07/07/2026
✓	NL 37/26	Si torna a parlare di un solo pilota	08/07/2026
✓	NL 38/26	Si rompe finestrino, passeggero risucchiato fuori	10/07/2026
✓	NL 39/26	Finestrino rotto, Malta Air /2	10/07/2026
✓	NL 40/26	Precedenti di finestrini rotti?	11/07/2026
✓	NL 41/26	Trovato il relitto del 737 Pakistano	12/07/2026
✓	NL 42/26	Incidente Ryanair Bergamo, uscito il Rapporto	28/07/2026
✓	NL 43/26	Emergenza medica a bordo di un A380	31/07/2026
✓	NL 44/26	Ennesima tragedia di un volo locale	02/08/2026
✓	NL 45/26	Aerei senza piloti per combattere gli incendi	06/08/2026
✓	NL 46/26	Il posto preferibile per i bambini in aereo	07/08/2026

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO È COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it



info@ibneditore.it