

UNA GIORNATA NERA ALL'AIRSTRIP DI KIKOBOGA

Non capita spesso, anzi non ne ricordiamo affatto, di casi in cui nella stessa giornata due velivoli subiscono due differenti incidenti entrambi nello stesso "aeroporto".

Due aerei dello stesso modello danneggiati con danni sostanziali. Il primo aereo incidentato portava il construction number (c/n) 358, il secondo danneggiato poche ore dopo era il c/n 325.

22 anni di servizio il primo, 27 anni di servizio il secondo.

Questa la cronaca degli eventi verificatisi il 28 novembre scorso all'aeroporto (in realtà una "Airstrip") di Kikoboga (HTMK), il quale è il punto di arrivo del Parco Nazionale Mikumi nella Tanzania centro-orientale.

Un Embraer EMB-120ER registrazione 5H-MJH della Unity Air Zanzibar ha subito il collasso del carrello di atterraggio sull'ala destra durante l'atterraggio, provocando la rottura di due pale dell'elica. L'aereo era in servizio fra Zanzibar e Kikoboga ed aveva a bordo 30 passeggeri più tre membri di equipaggio. *(vedi immagine sottostante)*



Sullo sfondo di questa foto (1) è visibile il secondo Embraer che sarà danneggiato dopo poche ore.

Cinque ore dopo, giungeva sullo stesso aeroporto un secondo Embraer, registrazione 5H-FLM appartenente alla compagnia Sindbird Air il quale avrebbe dovuto provvedere a riportare a Zanzibar i malcapitati passeggeri del primo sfortunato volo, ma anche questo secondo velivolo durante la fase di decollo subiva danni al carrello, sbandava ed ha colpito con l'ala destra un edificio. Fortunatamente malgrado il doppio incidente non si lamentano vittime.

Entrambe le compagnie coinvolte erano vettori della Tanzania. Kikoboga non dispone in realtà di un aeroporto ma altro non è che una "Airstrip" gestita come molte altre dal "Tanzania National Park".

D. AERODROMES MANAGED BY TANZANIA NATIONAL PARKS			
S/No.	NAME OF THE AIRPORT	COORDINATES	LOCATION
1	Duma	02 27 S 035 05 E	Serengeti National Park
2	Handajenga	02 18 00 S 034 13 30 E	Serengeti National Park
3	Iku	06 54 S 031 10 E	Katavi National Park
4	Jongomero	07 53 S 034 36 E	Ruaha National Park
5	Kiravira B (Grumeti)	02 00 55 S 034 40 00 E	Serengeti National Park
6	Kikoboga	07 20 S 037 50 E	Mikumi National Park
7	Kogatene	01 53 S 034 53 E	Serengeti National Park
8	Lamai	02 18 S 034 05E	Serengeti National Park
9	Lobo	02 00 38S 035 09 39E	Serengeti National Park
10	Lunda	07 29 00S 035 46 00E	Ruaha National Park
11	Mahale	06 01 S 029 46 E	Mahale National Park
12	Moru	02 45 S 034 46 E	Serengeti National Park
13	Mpululu	07 03 S 034 44 E	Ruaha National Park
14	Tabora B	01 49 S 034 50 E	Serengeti National Park
15	Tarangire 1	04 45 S 035 58 E	Tarangire National Park

In più occasioni in nostre precedenti Newsletters commentando altri incidenti occorsi in località d’oltremare ad alto impatto turistico, abbiamo messo in guardia circa la pericolosità di voli svolti da vettori locali. Caso Missoni per tutti.

- 1) Credit photo: Pazzi Peter

NL 52/2023 ; 30 Novembre 2023

Elenco Newsletter emesse nel 2023 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/23	Laptop a fuoco in cabina	1 gennaio
NL02/23	I dirottamenti ad aerei Alitalia	10 gennaio
NL03/23	L’American Airlines e i fumi tossici a bordo	13 gennaio
NL04/23	Il primo incidente dell’anno	13 gennaio
NL05/23	Attentati ad aerei di linea: quando l’esplosivo è poco	21 gennaio
NL06/23	Le insidie negli accordi dei cieli	10 febbraio
NL07/23	L’attendibilità dei testimoni di incidenti aerei	12 febbraio
NL08/23	I nuovi “UFO”	16 febbraio
NL09/23	La <i>neverending</i> story dei DC3	21 febbraio
NL10/23	MH370 e il documentario Netflix	15 marzo
NL11/23	Gli sviluppi del caso Mattei	23 marzo
NL12/23	Un anno fa, China Eastern 5735	28 marzo
NL13/23	“Captain incapacitated”	30 marzo
NL14/23	“Loss of Communications” un problema troppo ricorrente	14 aprile
NL15/23	AF447: Imprudenza ma non negligenza, Airbus e Air France assolte	18 aprile
NL16/23	Olanda, l’incubo si è ripetuto	19 aprile
NL17/23	5 Maggio 1972: l’incidente di Montagnalonga	1 maggio
NL18/23	China Eastern 5735, un anno di preoccupante silenzio	8 maggio
NL19/23	Il caso, poco noto, del volo Korean 085	18 maggio
NL20/23	Evitate i posti a bordo paralleli con i motori	20 maggio
NL21/23	La lata sollecita i rapporti sugli incidenti	6 giugno
NL22/23	Schiphol, pista sbagliata per il decollo	10 giugno

NL23/23	Il controverso incidente al volo 1103 della Libyan	16 giugno
NL24/23	Un incidente da non dimenticare: China Al 611	20 giugno
NL25/23	Itavia non doveva chiudere	27 giugno
NL26/23	Titan, come il Comet?	27 giugno
NL27/23	Ancora buio sulle cause di China Eastern 5735	6 luglio
NL28/23	L'aereo dalla coda di cristallo	8 luglio
NL29/23	Strascichi legali per il B737MAX/MCAS della Boeing	12 luglio
NL30/23	Caldo & Voli	21 luglio
NL31/23	Il Rapporto della Commissione Misiti va ricordato	24 luglio
NL32/23	Canadair CL215: continua la strage	26 luglio
NL33/23	Il Rasoio di Ockham	30 luglio
NL34/23	Il RARDE e le 3 bombe del Mediterraneo	15 agosto
NL35/23	Decessi ai comandi	18 agosto
NL36/23	La turbolenza in aria chiara	19 agosto
NL37/23	Cieli caldi nell'Est Europa	25 agosto
NL38/23	Due leggendari incidenti rivisitati	1 settembre
NL39/23	Attacchi concentrici su Ustica	2 settembre
NL40/23	Ultime su MH370	4 settembre
NL41/23	Conoscete il SELCAL32?	18 settembre
NL42/23	Incendi a bordo causati da batterie al litio	6 ottobre
NL43/23	Operare in zone a rischio?	10 ottobre
NL44/23	Insolito incidente: Airbus con 3 finestrini mancanti	16 ottobre
NL45/23	La oscura fine di Northwest 2501	20 ottobre
NL46/23	L'incidente all'aereo di Zanussi Lino	26 ottobre
NL47/23	Un incidente aereo rivisitato	4 novembre
NL48/23	Incredibile scoperta su un insolito incidente	5 novembre
NL49/23	Problemi di salute del personale di volo	12 novembre
NL50/23	Il sistema prenotazioni di Itavia	17 novembre
NL51/23	Sviluppi del dirottamento Ryanair 4978	26 novembre

www.air-accidents.com

Il nostro sito www.air-accidents.com

E' OGGI ANCORA PIU' FUNZIONALE

Permettendo ricerche "mirate" all'interno delle newsletters da noi pubblicate.



* inserendo l'anno, la ricerca estrae solo le Newsletters dell'anno in questione;

* inserendo una porzione di testo, la ricerca estrae tutte le newsletters che contengono quel testo;

* inserendo "all" o semplicemente premendo invio a campo vuoto, la lista viene resettata.

E'uscito:



info@ibneditore.it

In questo libro il lettore troverà le tante, tantissime compagnie aeree italiane che *ci hanno provato*. Ma non si tratta di una elencazione alfabetica, stile enciclopedia in quanto abbiamo ritenuto fosse molto più interessante inquadrare la nascita (e la scomparsa) dei singoli vettori nel contesto storico che in quel momento caratterizzava l'aviazione commerciale la quale, come tutti sanno, ha vissuto molteplici cambiamenti: deregulation, la fine del cartello tariffario, la nascita del terzo livello, l'apparizione delle compagnie low cost, gli accordi code sharing... Il lettore inizierà il suo viaggio dall'aviazione commerciale degli anni del secondo dopoguerra per giungere fino ad oggi quando il nostro maggior vettore, quello una volta denominato di bandiera, è finito risucchiato nella galassia Lufthansa. Un libro che vi farà capire perché l'aviazione commerciale in Italia è scesa a livelli non certo degni di un Paese che fa parte del G7, un Paese che per i vettori aerei è ad alto rischio di mortalità. "Immergetevi nella lettura delle oltre cento compagnie nate nel nostro Paese, ma non meravigliatevi scoprendo quante nel 2023 rimangono ancora attive."

INVIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI CONTATTI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it