

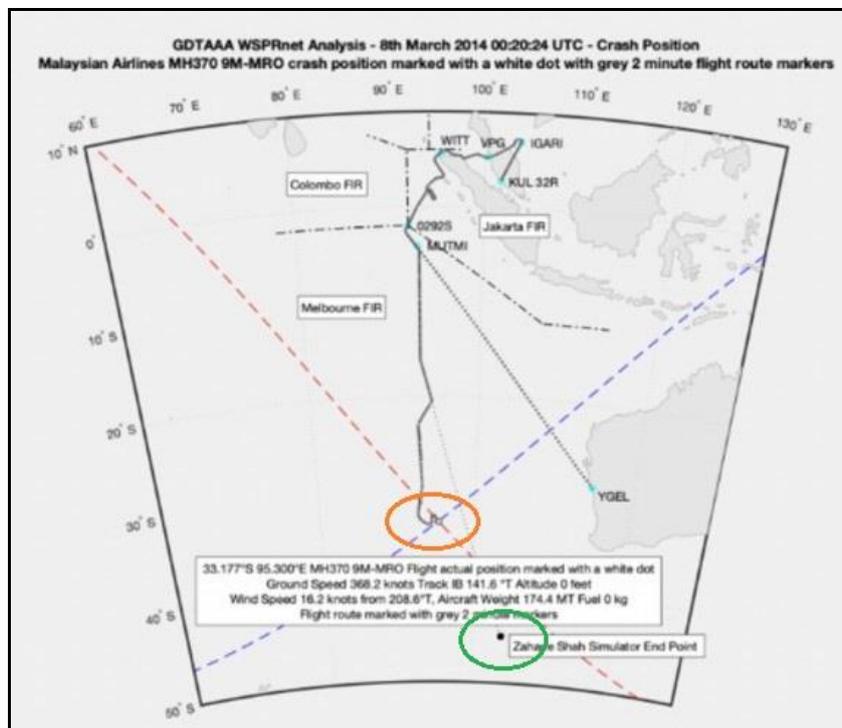
LOCALIZZATO IL PUNTO DI CADUTA DI MH370?

33.177 Sud / 95.300 Est queste le coordinate ove si troverebbero i resti di MH 370. Ciò in base alle ultime scoperte fatte dall'ingegnere britannico Richard Godfrey, studioso del caso sulla scomparsa di MH370. Nella nostra precedente *Newsletter n.55 del 10 novembre* scorso avevamo illustrato il sistema di ricerca WSPRnet messo a punto dal professore, sistema che ha permesso di giungere a questo risultato.

Godfrey ha avvertito che la posizione in questione non era ricompresa nell'area di ricerca originale dell'Australian Transport Safety Bureau come definita nel 2015. Essa è tuttavia all'estremità settentrionale dell'area di ricerca estesa di 120.000 km² così come era stata definita nel 2016. L'area in oggetto era stata perlustrata dalle navi di rilevamento Fugro Equator e Fugro Supporter.

Godfrey nota criticamente che quando la US Ocean Infinity aveva ripreso le campagne di ricerca nel 2018 era stata istruita di non ricercare nell'area già perlustrata da Fugro, mancando così in pratica l'esatto punto di 28 km.

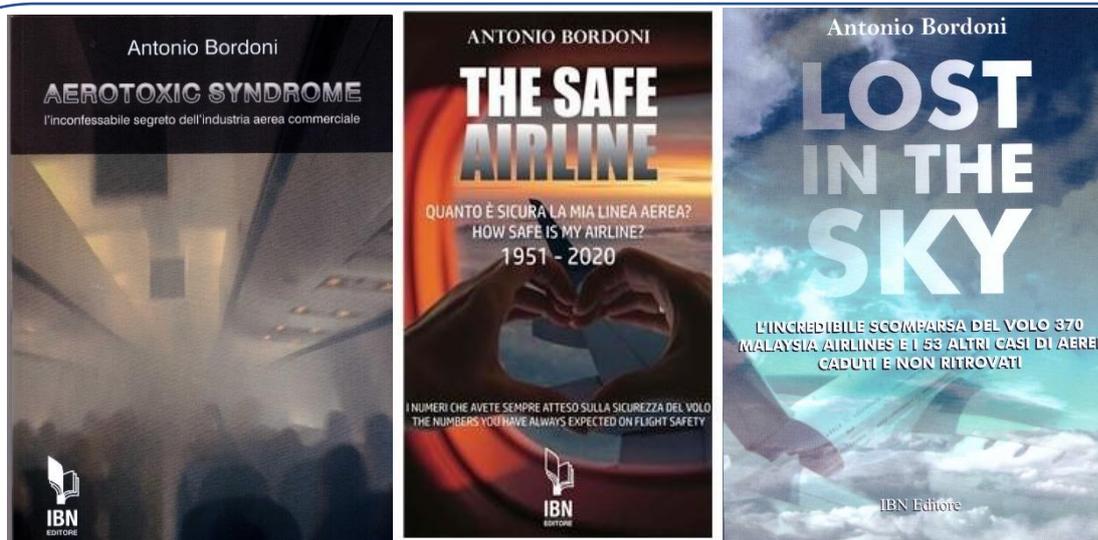
Il punto indicato dall'ingegnere inglese si trova a 1.933 chilometri a ovest di Perth, ha una profondità marina di 4.000 metri ed è caratterizzato da terreno marino montagnoso comprendente anche un vulcano.



Nella piantina abbiamo evidenziato con un cerchio rosso il punto ove si suppone si trovi il relitto, mentre il cerchio verde evidenzia il punto ove il comandante Zaharie ha compiuto la simulazione di volo con il suo computer di casa.

La zona di caduta ricade sotto la FIR di Melbourne ed ora spetta alle autorità malesi ed australiane decidere se e quando avviare una specifica ricerca nell'area indicata da Godfrey.

NL 57/2021 ; 2 dicembre 2021



Alcune delle nostre ultime opere reperibili on line sui siti più diffusi di distribuzione libri, nonché presso l'editore:

info@ibneditore.it

•Aerotoxic Syndrome

Un argomento sul quale le compagnie aeree hanno adottato la politica del silenzio.

•The Safe Airline

I numeri sulla sicurezza offerta da oltre cento compagnie aeree. Aggiornata al dicembre 2020.

•Lost in the Sky

Il "mistero" sulla scomparsa di MH370. Il libro spiega come dietro questa scomparsa potrebbe in realtà celarsi il primo caso di suicidio-omicidio.

Elenco Newsletter emesse nel 2021 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/21	Primo incidente del 2021	9 gennaio
NL02/21	L'incidente della SRIWIJAYA AIR	16 gennaio
NL03/21	Incidente "serio" a un ATR72 irlandese	18 gennaio
NL04/21	Incidente indonesiano: Thrust Asymmetry ?	23 gennaio
NL05/21	Rapporto finale su HB-HOT (Junker 52)	29 gennaio
NL06/21	Decollo con allineamento sulle luci laterali	31 gennaio
NL07/21	Particolarità dei confini aerei degli Stati	03 febbraio
NL08/21	Quando l'aviazione diventa archeologia	07 febbraio
NL09/21	Ala danneggiata dalla retrazione carrello	08 febbraio
NL10/21	La radio in aeronautica, oggi e domani	10 febbraio
NL11/21	18 marzo 2014, la scomparsa di MH370	21 febbraio
NL12/21	Piovono pezzi di motori dal cielo	22 febbraio
NL13/21	Perché tanti motori esplodono?	23 febbraio

NL14/21 Otto marzo 2014, la scomparsa di MH370	7 marzo
NL15/21 Mancanza di addestramento al vento laterale	14 marzo
NL16/21 Quella brutta storia delle Sonde Pitot	16 marzo
NL17/21 L'abbattimento del 737 Ukraino	18 marzo
NL18/21 Ai piloti bonus sul carburante risparmiato	30 marzo
NL19/21 I bonus ai piloti e la sicurezza del volo	2 aprile
NL20/21 Engine shut down !	5 aprile
NL21/21 Problemi ai motori dell'Airbus 220	9 aprile
NL22/21 Atterrare sull'aeroporto sbagliato	10 aprile
NL23/21 Così accadono gli incidenti	12 aprile
NL24/21 Tail strike a Malpensa	16 aprile
NL25/21 Se si forniscono dati errati al computer...	22 aprile
NL26/21 Controlli antidroga causano depressurizzazione velivolo	27 aprile
NL27/21 PROBLEMI AI MOTORI CAUSA MANUTENZIONE BIOCIDA	6 maggio
NL28/21 Quale Nord usare in aviazione?	8 maggio
NL29/21 Una nuova tecnica per localizzare MH370	12 maggio
NL30/21 Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL30/21 Mid-Air Collision a Denver	14 maggio
NL31/21 Incidente a AF447: Air France e Airbus a processo	16 maggio
NL32/21 Ryanair 4978, un insolito e preoccupante dirottamento	24 maggio
NL33/21 Ryanair 4978 e la Convenzione di Chicago	26 maggio
NL34/21 Quel precedente di Egyptair 2843	27 maggio
NL35/21 Ipossia: pilota incosciente per 40 minuti	27 maggio
NL36/21 Tornano gli UFO	4 giugno
NL37/21 Aerei troppo fermi a terra, massima allerta	4 giugno
NL38/21 Gli strascichi del dirottamento Ryanair	10 giugno
NL39/21 Troppo casi di velocità errata	19 giugno
NL40/21 Dirottamento Ryanair e territorialità del vettore	20 giugno
NL41/21 Ustica, 41 anni di polemiche	27 giugno
NL42/21 L'importanza dello "sterile cockpit"	27 giugno
NL43/21 Ammaraggio di un B737 a Honolulu	2 luglio
NL44/21 Clandestino a bordo	3 luglio
NL45/21 Incidente a Palana, Russia	6 luglio
NL46/21 Responsabilità del vettore in caso di morte del passeggero	16 luglio
NL47/21 Emergenza nel cielo afgano	19 agosto
NL48/21 Il mancato ammaraggio a Honolulu del 737 Transair	21 agosto
NL49/21 Perdere pezzi al decollo	18 settembre
NL50/21 Un Near-Miss a Schiphol	23 settembre
NL51/21 L'incidente di Milano e l'Aviazione Generale	7 ottobre
NL52/21 Fatigue presente in due recenti incidenti	8 ottobre
NL53/21 La lunga vita dei DC9 Itavia	29 ottobre
NL54/21 Ennesimo incidente ad un Antonov 26	8 novembre
NL55/21 Un'altra scoperta su MH370	10 novembre
NL56/21 IL CASO DI "SINDROME AERO TOSSICA" PER UNA HOSTESS DI KLM	23 novembre