

## COME ABBATTERE UN AEREO: BOMBA IN UN TRITACARNE

Potremmo definirla come “evoluzione della specie” certo è che i tentativi di immolarsi portando una bomba nascosta a bordo di un velivolo di linea stanno sempre più assumendo soluzioni “originali” e disparate.

Dopo *una bomber* con le lettere, dopo *shoe bomber* con le scarpe, dopo aver provato a celare i micidiali componenti negli indumenti intimi, in uno degli ultimi tentativi di cui abbiamo notizia si è ricorsi a un tritacarne.

In questo recente tentativo che vi narriamo, gli investigatori dell'antiterrorismo australiano hanno arrestato due uomini a Sydney che avevano progettato, su istruzioni di agenti dello Stato Islamico in Siria, di far esplodere un volo internazionale. Si è trattato indubbiamente di una delle operazioni *esterne* più innovative dello Stato Islamico e del complotto jihadista il quale anziché venir condotto “in casa” è stato tentato su un territorio estero, in Australia, ed anche per questo esso ha destato notevole sorpresa fra gli uomini dell'antiterrorismo australiano. E' in Australia infatti che l'attentato è stato preparato e si sarebbe dovuto concretizzare.

I due terroristi dello Stato Islamico con base in Siria possedevano diversi vantaggi che, combinati con il loro approccio alla fornitura di supporto logistico (il materiale veniva inviato via cargo dalla Turchia) hanno permesso loro di portare quasi a compimento il complotto. In aggiunta al tentativo di far esplodere un volo di linea i due stavano preparando anche un'arma chimica per disperdere gas letale in una cabina di aereo o anche in locali pubblici.

Tutto ha avuto inizio nel gennaio 2017 ma il complotto è rimasto inosservato per oltre sei mesi prima che le autorità australiane venissero allertate da una intelligence straniera (si dice israeliana) il 26 luglio 2017. In base a questa informazione, la squadra antiterrorismo del Nuovo Galles del Sud ha avviato un'indagine denominata *Operazione Silves*, che ha portato all'arresto di tutti i sospettati. Due di loro, **Khaled Khayat e Mahmoud Khayat**, sono stati accusati di cospirazione "per compiere atti in preparazione di un atto terroristico" .

L'obiettivo principale di Khaled e Mahmoud era quello di portare la loro bomba a bordo di un aereo. E nel giugno 2017 si presentò loro un'opportunità. Khaled venne infatti a sapere che il fratello **Amer Khayat** stava pianificando un volo per il Libano. Il piano prevedeva che Khaled e Mahmoud si sarebbero offerti di accompagnare Amer all'aeroporto e qui fornirgli un bagaglio extra come regalo da portare ai membri della famiglia. **All'insaputa di Amer, il bagaglio extra avrebbe incluso la bomba.**

Si trattava della replica di un piano già negli anni passati adottato dai terroristi, ovvero dare un pacco regalo a qualcuno che partiva avvertendo di consegnarlo ad una certa persona una volta che si giungeva a destinazione.

Il volo di Amer Khayat, da Sydney a Beirut via Abu Dhabi, era stato prenotato per il 15 luglio 2017 con un volo della compagnia Etihad, quindi Khaled e Mahmoud dovevano avere la bomba pronta per quel giorno. Khaled decise di usare un tritacarne che già possedeva. Rimosse i componenti interni del tritacarne e utilizzò lo spazio per nascondere la bobina esplosiva, il timer, le batterie e altri accessori assemblati e per il momento tenuti fermi con del silicone.

Il 15 luglio 2017, Khaled si recò a casa di Amer per condurlo all'aeroporto. La partenza dell'aereo era prevista per le 15:00, il che lasciava a Khaled e Mahmoud il tempo di portare a termine il loro piano. Sulla strada per l'aeroporto, Khaled e Amer si fermarono a casa della suocera di Mahmoud, dove Mahmoud li stava aspettando. Mentre Amer era dentro a parlare con la zia, Khaled e Mahmoud rimasero nel cortile e qui Khaled ebbe il tempo di collegare le batterie e il timer. Con la bomba attivata nascosta nel tritacarne, Khaled, Mahmoud e Amer Khayat si recarono all'aeroporto.

Fu qui che il piano ebbe un imprevisto contrattempo il quale però significò la vita salva per gli oltre 300 passeggeri del volo Etihad. L'impiegata al check-in della compagnia fece presente ad Amer che aveva troppi bagagli a mano. Amer aveva registrato una valigia come bagaglio a mano, ma aveva anche con sé una borsa nera a rotelle, uno zaino nero e una borsa del tipo *Toys r us*. Il tritacarne si trovava all'interno della borsa nera, ma Amer non fu in grado di completare il suo check-in. L'addetta al check-in disse ad Amer che le sue borse superavano il limite di peso di 7 kg per il bagaglio a mano e che avrebbe dovuto pagare i supplementi per registrare le borse come bagaglio aggiuntivo o avrebbe dovuto reimballare il suo bagaglio a mano. L'impiegato al check-in diligentemente annotò il tutto nel sistema informatico per prevenire che Amer potesse tentare di passare attraverso altri banchi accettazione e gli disse di ripresentarsi a lei una volta che avesse riassembleato i bagagli a mano.

Khaled e Amer tornarono all'auto, dove Mahmoud era rimasto in attesa. Khaled mise la borsa bianca di Toys R Us nell'auto e, preoccupato che l'intervento della impiegata all'accettazione avesse aumentato il rischio di scoprire la bomba, rimosse il tritacarne dalla borsa dove era stato messo. Restituì quindi le borse alleggerite ad Amer, che tornò al terminal e si imbarcò sul volo senza la bomba e il tritacarne che lo nascondeva.

Due settimane più tardi l'antiterrorismo australiano, messo all'erta dalla soffiata pervenuta, procedeva all'arresto dei due.

Ma sarebbe la bomba passata inosservata agli scanner aeroportuali? La domanda doveva avere una risposta. La polizia federale australiana ha dichiarato in seguito di aver testato una replica dell'ordigno in diversi aeroporti del Paese e di averla sempre rilevata ad ogni prova eseguita. In base a ciò è da ritenere che anche senza il provvidenziale intervento dell'addetta al check-in l'attentato sarebbe stato sventato grazie ai metal-detector, ma se dopo l'eventuale rilevamento alla spiegazione che si trattava di un tritacarne non si fosse proceduto al suo smontaggio? **La lezione di questa storia è che -come più volte raccomandato- nessun passeggero dovrebbero accettare di portare a bordo di un aereo "un dono" per qualcuno che lo ritirerà alla destinazione.**

Nel dicembre 2019 La Corte Suprema del Nuovo Galles del Sud ha condannato Khaled Khayat a 40 anni di carcere senza libertà vigilata fino al 2047. Suo fratello, Mahmoud Khayat, è stato condannato a 36 anni: un totale di 76 anni di carcere per aver progettato di far saltare in aria un aereo Etihad Airways da Sydney ad Abu Dhabi con una bomba nascosta in un tritacarne.

## Sydney's Khayat brothers jailed over plot to blow up Etihad plane with meat grinder bomb

Khaled Khayat and Mahmoud Khayat have been jailed for at least 27 years over terrorist plot



(1)

Così Theguardian.com dava la notizia della sentenza di condanna in data 17 dicembre 2019

- 1) <https://www.theguardian.com/australia-news/2017/aug/01/sydney-counter-terrorism-raids-alleged-plane-plot-was-well-along-us-officials-say>

**NL 58/2022 ; 1 dicembre 2022**

**Elenco Newsletter emesse nel 2022 (scaricabili dal nostro sito)**

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio
NL06/22	Crisi Ucraina, abbattuto un Antonov 26	25 febbraio
NL07/22	Scomparso un aereo nelle Comoros	27 febbraio
NL08/22	Fumo in cabina dovuto problemi motori PW127M	4 marzo
NL09/22	Nidi di insetti nelle sonde pitot	6 marzo
NL10/22	MH370, nel 2023 riprenderanno le ricerche	13 marzo
NL11/22	Ancora le sonde pitot !	18 marzo
NL12/22	China Eastern 5735	21 marzo
NL13/22	China Eastern 5735 (aggiornamento)	21 marzo
NL14/22	Un incidente simile a China Eastern 5435	24 marzo
NL15/22	Parliamo di "No-Fly-Zone"	03 aprile
NL16/22	Ground Collision a MXP	04 aprile
NL17/22	Automazione volo: croce e delizia	06 aprile
NL18/22	Volare senza essere visti dal radar	07 aprile
NL19/22	Ciò che sappiamo su China Eastern 5735	08 aprile
NL20/22	Quel segno premonitore dell'abbattimento di MH17	14 aprile
NL21/22	China Eastern 5735: venti convettivi?	15 aprile
NL22/22	Egyptair 804: In mancanza del rapporto ufficiale...	28 aprile
NL23/22	Ciascun pilota agiva per suo conto	3 maggio
NL24/22	China Eastern 5735, pilota suicida?	18 maggio
NL25/22	Quanti casi di suicidio abbiamo avuto?	18 maggio
NL26/22	Le insidie dei Last Minute Changes	19 maggio
NL27/22	Un aereo Qantas vola con 4 porte statiche coperte	21 maggio
NL28/22	Il tuo pilota ha la depressione?	28 maggio
NL29/22	Troppi incidenti in Nepal	4 giugno

NL30/22	Pilota incapacitato	13 giugno
NL31/22	Analogie fra Itavia 870 e Egyptair 804	20 giugno
NL32/22	IH870: il primo, vero caso di depistaggio	21 giugno
NL33/22	Ustica, cronaca di un 42simo anniversario	2 luglio
NL34/22	Insoliti fenomeni	4 luglio
NL35/22	A380 Emirates atterra con foro nella carenatura	8 luglio
NL36/22	QNH errato mette a rischio un volo	16 luglio
NL37/22	Precipita il "solito" Antonov	17 luglio
NL38/22	La safety e lo stato delle flotte aeree russe	18 luglio
NL39/22	Arreraggio fuori pista	20 luglio
NL40/22	Nuovo rapporto sull'incidente di Smolensk	29 luglio
NL41/22	Montagnalonga e Ustica, due destini incrociati	03 agosto
NL42/22	Volare sicuri in tempi di molteplici crisi	06 agosto
NL43/22	Ricordate Mathias Rust ?	11 agosto
NL44/22	Pezzi metallici sulla 16R, A330 di ITA torna a FCO	18 agosto
NL45/22	Ethiopian 343, addormentati nel cockpit	20 agosto
NL46/22	Barcellona, collisione a terra	2 settembre
NL47/22	Citation precipita nel Baltico. Problemi di pressurizzazione?	5 settembre
NL48/22	Air France 1611 come Itavia 870?	17 settembre
NL49/22	Un caso di Fume Event a B737 di Qantas	24 settembre
NL50/22	Embraer 195 Air Dolomiti, fumo a bordo	29 settembre
NL51/22	32 casi di decolli mal gestiti	13 ottobre
NL52/22	AF447 RIO-PARIGI: Air France e Airbus in tribunale	15 ottobre
NL53/22	Il vostro pilota prende antidepressivi?	20 ottobre
NL54/22	Runway escursione a Cebu, volo KAL 631	24 ottobre
NL55/22	Ci stanno riprovando: un solo pilota nel cockpit	26 novembre
NL56/22	Venezuela, mancano ancora due aerei all'appello	27 novembre
NL57/22	Quando la Russia si prese parte dello spazio aereo ucraino	30 novembre

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

E'uscito:



[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

[antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.**

Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale:

[www.aviation-industry-news.com](http://www.aviation-industry-news.com)

o alla sicurezza del volo:

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.