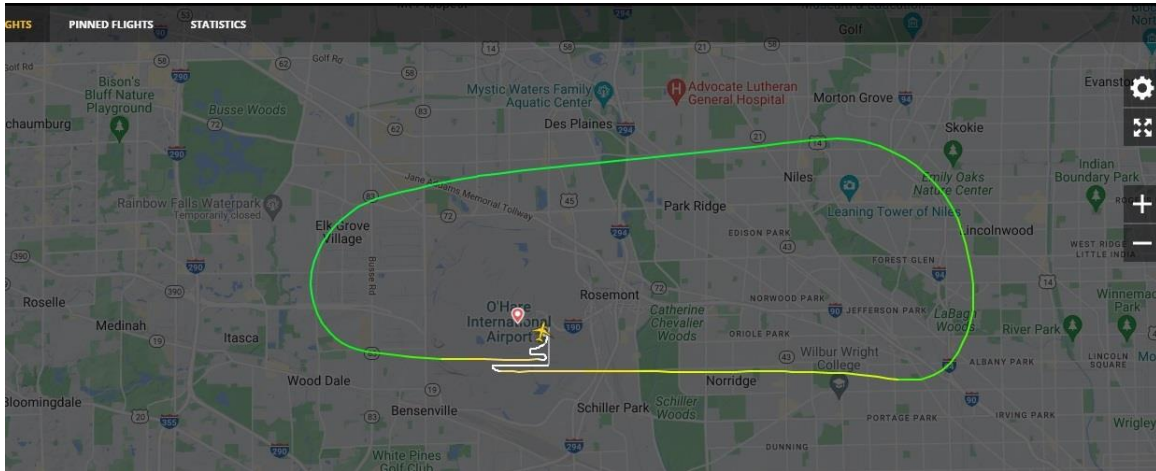


DECESSO DI UN COMANDANTE AMERICAN EAGLE

19 novembre 2022, l'Embraer 175 di American Eagle (1) decolla da Chicago O'Hare diretto a Columbus (OH). Il volo numero 3556 è svolto da Envoy Air ed è contraddistinto dalla doppia sigla AA/ENY. Passano meno di 30 minuti quando il secondo pilota avverte l'ATC: "Envoy 3556, need to return. Captain is incapacitated,"



Il breve tragitto percorso dall' AA3556 (www,flightradar24)

L'aereo viene vettorato per un rientro immediato all'O'Hare e il comandante viene preso in cura dai paramedici che erano stati allertati. Il 23 novembre le agenzie di stampa davano la notizia che il capitano era deceduto. (2)



Poiché proprio di recente sui media si sono diffuse notizie sugli sviluppi del progetto presentato all'ICAO circa la possibilità di far pilotare gli aerei civili con un sola persona nel cockpit (vedi nostra Newsletter del 26 novembre 2022 "Ci stanno riprovando: un solo pilota nel cockpit") l'improvviso malore del comandante del volo 3556 ha sollevato, come facilmente immaginabile, una marea di critiche sulla proposta in discussione all'ICAO. In merito va comunque osservato che qualora mai si giungesse al pilotaggio con un solo membro in cabina, ciò dovrebbe attuarsi esclusivamente con l'introduzione nel cockpit di una apposito apparato che permette la guida in remoto, ovvero da terra, dell'aereo.

- (1) L'Embraer 175 in questione è immatricolato N269NN c/n 774
- (2) Secondo quanto prevede l'ICAO (Annex 13) se una persona a bordo di un aereo muore entro 30 giorni dall'evento che lo ha causato, il caso viene classificato a tutti gli effetti come un *fatal accident*.

Elenco Newsletter emesse nel 2022 (scaricabili dal nostro sito)

NL01/22	Problemi di sicurezza al volo con la rete 5G	18 gennaio
NL02/22	Rete 5G e safety: ulteriori chiarimenti	22 gennaio
NL03/22	Il rapporto ICAO sul dirottamento del volo FR4978	30 gennaio
NL04/22	Una ape nel pitot poteva provocare una tragedia	14 febbraio
NL05/22	Si riparla di MH370	22 febbraio
NL06/22	Crisi Ucraina, abbattuto un Antonov 26	25 febbraio
NL07/22	Scomparso un aereo nelle Comoros	27 febbraio
NL08/22	Fumo in cabina dovuto problemi motori PW127M	4 marzo
NL09/22	Nidi di insetti nelle sonde pitot	6 marzo
NL10/22	MH370, nel 2023 riprenderanno le ricerche	13 marzo
NL11/22	Ancora le sonde pitot !	18 marzo
NL12/22	China Eastern 5735	21 marzo
NL13/22	China Eastern 5735 (aggiornamento)	21 marzo
NL14/22	Un incidente simile a China Eastern 5435	24 marzo
NL15/22	Parliamo di "No-Fly-Zone"	03 aprile
NL16/22	Ground Collision a MXP	04 aprile
NL17/22	Automazione volo: croce e delizia	06 aprile
NL18/22	Volare senza essere visti dal radar	07 aprile
NL19/22	Ciò che sappiamo su China Eastern 5735	08 aprile
NL20/22	Quel segno premonitore dell'abbattimento di MH17	14 aprile
NL21/22	China Eastern 5735: venti convettivi?	15 aprile
NL22/22	Egyptair 804: In mancanza del rapporto ufficiale...	28 aprile
NL23/22	Ciascun pilota agiva per suo conto	3 maggio
NL24/22	China Eastern 5735, pilota suicida?	18 maggio
NL25/22	Quanti casi di suicidio abbiamo avuto?	18 maggio
NL26/22	Le insidie dei Last Minute Changes	19 maggio
NL27/22	Un aereo Qantas vola con 4 porte statiche coperte	21 maggio
NL28/22	Il tuo pilota ha la depressione?	28 maggio
NL29/22	Troppi incidenti in Nepal	4 giugno
NL30/22	Pilota incapacitato	13 giugno
NL31/22	Analogie fra Itavia 870 e Egyptair 804	20 giugno
NL32/22	IH870: il primo, vero caso di depistaggio	21 giugno
NL33/22	Ustica, cronaca di un 42esimo anniversario	2 luglio
NL34/22	Insoliti fenomeni	4 luglio
NL35/22	A380 Emirates atterra con foro nella carenatura	8 luglio
NL36/22	QNH errato mette a rischio un volo	16 luglio
NL37/22	Precipita il "solito" Antonov	17 luglio
NL38/22	La safety e lo stato delle flotte aeree russe	18 luglio
NL39/22	Arreraggio fuori pista	20 luglio
NL40/22	Nuovo rapporto sull'incidente di Smolensk	29 luglio
NL41/22	Montagnalonga e Ustica, due destini incrociati	03 agosto
NL42/22	Volare sicuri in tempi di molteplici crisi	06 agosto
NL43/22	Ricordate Mathias Rust ?	11 agosto
NL44/22	Pezzi metallici sulla 16R, A330 di ITA torna a FCO	18 agosto
NL45/22	Ethiopian 343, addormentati nel cockpit	20 agosto
NL46/22	Barcellona, collisione a terra	2 settembre
NL47/22	Citation precipita nel Baltico. Problemi di pressurizzazione?	5 settembre
NL48/22	Air France 1611 come Itavia 870?	17 settembre
NL49/22	Un caso di Fume Event a B737 di Qantas	24 settembre
NL50/22	Embraer 195 Air Dolomiti, fumo a bordo	29 settembre
NL51/22	32 casi di decolli mal gestiti	13 ottobre
NL52/22	AF447 RIO-PARIGI: Air France e Airbus in tribunale	15 ottobre
NL53/22	Il vostro pilota prende antidepressivi?	20 ottobre
NL54/22	Runway escursione a Cebu, volo KAL 631	24 ottobre
NL55/22	Ci stanno riprovando: un solo pilota nel cockpit	26 novembre
NL56/22	Venezuela, mancano ancora due aerei all'appello	27 novembre
NL57/22	Quando la Russia si prese parte dello spazio aereo ucraino	30 novembre
NL58/22	Come abbattere un aereo: con un tritacarne	01 dicembre

E'uscito:



info@ibneditore.it

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.**
Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale:
www.aviation-industry-news.com

o alla sicurezza del volo:

www.air-accidents.com

E' possibile richiedere l'inserimento a entrambi i servizi.